

BANCO DE QUESTÕES DA FUNDAÇÃO CARLOS CHAGAS

ÍNDICE DOS GRUPOS DE QUESTÕES, POR ASSUNTO

<u>QUESTÕES DE MEDICINA DE TRÁFEGO TRAN-1</u>	<u>2</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO: GERAL TRAN II-1</u>	<u>6</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; CONCEITOS TRAN.II.2.A</u>	<u>10</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; HORIZONTAL TRAN.II.2.B</u>	<u>11</u>
<u>LEGISLAÇÃO; SINALIZAÇÃO; VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO TRAN.II.2.C</u>	<u>12</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; VERTICAL DE ADVERTÊNCIA TRAN.II.2.D</u>	<u>17</u>
<u>LEGISLAÇÃO; SINALIZAÇÃO VERTICAL EDUCATIVA, DE INDICAÇÃO, DE SERVIÇOS AUXILIARES, DE ATRATIVOS TURISTICOS, MARCOS E BARREIRAS TRAN.II.2.E</u>	<u>23</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA TRAN.II.2.F</u>	<u>25</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; GESTOS E SONS TRAN.II.2.G</u>	<u>26</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; REGRAS DE CIRCULAÇÃO TRAN.II.3</u>	<u>26</u>
<u>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; INFRAÇÕES E PENALIDADES TRAN.II.4</u>	<u>31</u>
<u>DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; CONCEITO TRAN.III.1</u>	<u>36</u>
<u>DIREÇÃO DEFENSIVA;GERENCIAMENTO DE RISCO;VIA TRAN.III.2</u>	<u>42</u>
<u>DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; VEÍCULO TRAN.III.3</u>	<u>43</u>
<u>DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; CONDUTOR TRAN.III.4</u>	<u>46</u>
<u>DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; PEDESTRE TRAN.III.5</u>	<u>47</u>
<u>DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; SITUAÇÕES ADVERSAS TRAN.III.6</u>	<u>48</u>
<u>MEIO AMBIENTE E CIDADANIA TRAN IV</u>	<u>50</u>
<u>MECÂNICA BÁSICA TRAN.V</u>	<u>54</u>
<u>QUADRO DE RESPOSTAS</u>	<u>57</u>

BANCO DE QUESTÕES DA FUNDAÇÃO CARLOS CHAGAS

QUESTÕES DE MEDICINA DE TRÁFEGO

01. Na presença de sangramento abundante, qual o cuidado indicado?

- a) Garrotear (usar torniquete).
- b) Fazer compressão no local do sangramento.
- c) Dar bastante líquido para a pessoa ir tomando.
- d) Jogar bastante água oxigenada para coagular e limpar o ferimento.
- e) Deixar o sangramento parar sozinho.

02. Uma pessoa foi atropelada e está caída no meio da rua. O que fazer em primeiro lugar?

- a) Remover a pessoa para a calçada.
- b) Anotar a chapa ou correr atrás do carro que atropelou.
- c) Tentar chamar algum parente da vítima.
- d) Iniciar imediatamente o atendimento, no local.
- e) Sinalizar o local para evitar outros acidentes.

03. Um acidentado apresenta um pedaço de vidro encravado no olho, o que fazer no local, antes de remover a vítima?

- a) Retirar o vidro com os dedos.
- b) Retirar o vidro com uma pinça.
- c) Pingar colírio anestésico/desinfetante.
- d) Cobrir o ferimento e fechar o outro olho.
- e) Lavar com água gelada.

04. Uma pessoa ao fechar a porta do carro teve seu dedo arrancado (amputado). O que fazer com o dedo?

- a) Desprezar o dedo arrancado e socorrer a vítima, imediatamente.
- b) Recolher o dedo e colocá-lo diretamente no gelo.
- c) Recolher o dedo e colocá-lo no álcool.
- d) Embrulhar o dedo em gaze e levá-lo junto com a pessoa para o hospital.
- e) Tentar colar o dedo, imediatamente, enfaixando-o com esparadrapo.

05. Em caso de acidente

- a) é obrigação de todos sempre prestar auxílio à vítima.
- b) é obrigação de todos prestar auxílio desde que não corra risco pessoal.
- c) é obrigação de todos prestar auxílio, mesmo com risco pessoal.
- d) é obrigação de socorrer apenas para quem causou o acidente.
- e) não existe obrigação legal em socorrer.

06. Vítima que usava cinto de segurança está inconsciente dentro do veículo. O que fazer em primeiro lugar?

- a) Sinalizar o local e chamar o resgate.
- b) Retirar o cinto de segurança.
- c) Retirar a vítima do veículo e deitá-la.
- d) Se for banco reclinável, incliná-lo o máximo possível.
- e) Esperar que recobre a consciência.

07. Vítima de acidente pede água para beber. O que fazer?

- a) Mantê-la em jejum.
- b) Dar bastante líquido para hidratar a vítima.
- c) Dar um copo, no máximo.
- d) Não forçar, deixar tomar apenas o que quiser.
- e) Dar leite ou líquidos adoçados, de preferência.

08. Vítima apresenta fratura exposta (o osso quebrado está para fora). O que fazer?

- a) Garrotear o membro fazendo um torniquete.
- b) Empurrar aquele osso para dentro.
- c) Puxar o membro para que o osso volte para seu lugar.
- d) Observar se a vítima está respirando, imobilizar o membro e acalmar a vítima.
- e) Ir jogando água gelada até chegar o resgate.

09. Vítima de acidente de trânsito parou de respirar. Nesta situação, você

- a) avalia que a vítima morreu, não há mais nada a fazer.
- b) avalia que a vítima ainda pode estar viva, se não estiver roxa.
- c) avalia que a vítima pode estar viva e deve ser atendida imediatamente.
- d) fica impedido de prestar socorro se estiver sozinho.
- e) aplica alguns tapas nas costas, pois a vítima pode estar engasgada.

10. Uma pessoa bateu a cabeça, perdeu a consciência e depois acordou e diz que está bem. O que fazer?

- a) Neste caso, não há necessidade de ir ao hospital.
- b) Recomendar que a pessoa fique acordada durante 24 horas.
- c) Sempre levar a pessoa ao hospital.
- d) Levar ao hospital somente se tiver que fazer curativo.
- e) Apenas fazer compressas com gelo no local da batida.

11. Se você estiver sozinho com uma vítima de acidente de trânsito e precisar fazer o socorro da mesma, como proceder?

- a) Somente iniciar o socorro se conseguir alguém para ajudar.
- b) Verificar as vias aéreas e imobilizá-la para o transporte.
- c) Apenas colocar a vítima no carro e correr para o hospital.
- d) Pedir para balançar a cabeça e os membros para ver se não quebrou nada.
- e) Beliscar e cutucar a vítima para ver se está viva.

12. Vítima de acidente apresenta corpo estranho (parte metálica) encravado em seu corpo. O que fazer?

- a) Retirar imediatamente o corpo estranho.
- b) Verificar a respiração e não tentar remover o corpo estranho.
- c) Retirar o corpo estranho e comprimir o local com gaze.
- d) Só retirar o corpo estranho se este estiver causando dor.
- e) Retirar o corpo estranho e esperar a coagulação do sangue.

13. Em caso de atropelamento ou acidente com vítimas, qual o melhor local para estacionar o veículo e prestar auxílio?

- a) Ao lado da vítima.
- b) Um pouco mais a frente do acidente.
- c) Antes do local onde está a vítima, evitando causar outro acidente.
- d) O importante é ser rápido, não importando o local.
- e) Atravessar o veículo na pista, impedindo o tráfego.

14. Sabe-se que o primeiro trauma é aquele que ocorre no acidente e que o segundo trauma é aquele que ocorre quando não socorremos com cuidado. É INCORRETO afirmar que:

- a) o cinto de segurança e o capacete evitam que o primeiro trauma seja mais grave.
- b) o uso de colar cervical ajuda a evitar o segundo trauma.
- c) quando desacordada, a vítima pode sufocar-se com a própria língua.
- d) deve-se sempre evitar gesto brusco no atendimento da vítima.
- e) deve-se sempre colocar a vítima sentada.

15. **Ao transportar uma vítima, é INCORRETO**
- manter a vítima em jejum.
 - transportar a vítima imobilizada.
 - comprimir os ferimentos que estejam sangrando.
 - manter as vias aéreas livres, desobstruídas.
 - manter, a qualquer custo, a vítima acordada.
16. **Uma vítima de acidente de trânsito está gritando, com muita dor. O que fazer?**
- Dar remédio para dor.
 - Levar imediatamente para o hospital.
 - Esperar a chegada do resgate.
 - Fazer compressas geladas no local da dor.
 - Fazer compressas quentes no local da dor.
17. **Trafegando por uma via alguém lhe acena para parar a fim de prestar socorro em um acidente com vítimas. Você, já tendo estacionado e ligado o pisca-alerta do seu veículo,**
- facilita a respiração do acidentado, afrouxando suas roupas, sem alterar sua posição, enquanto aguarda socorro.
 - movimenta a vítima para analisar a extensão do acidente.
 - remove os veículos do local para desobstruir a via.
 - dá líquidos ao acidentado, tentando reanimá-lo.
 - coloca a vítima em seu veículo, conduzindo-a ao hospital.
18. **Para socorrer, corretamente, uma pessoa que sofreu um trauma em acidente com veículo, deve-se, em primeiro lugar, levar em consideração**
- a obstrução das vias aéreas.
 - uma possível parada cardíaca.
 - o sangramento das feridas.
 - uma possível fratura de osso.
 - uma lesão cerebral.
19. **O que fazer, no local, com o acidentado que sofreu queimaduras?**
- Passar pasta de dente na ferida.
 - Passar desinfetante na ferida.
 - Cobrir a ferida com gaze.
 - Dar leite para a pessoa tomar.
 - Lavar com água limpa, apenas.
20. **Diante de uma vítima, em primeiro lugar, deve-se verificar se:**
- há obstrução de vias aéreas.
 - há muito sangramento.
 - há muitas fraturas.
 - a dor é muito forte.
 - consegue ficar em pé e andar sozinha.
21. **Um motociclista sofreu acidente e encontra-se caído com o capacete na cabeça. O que fazer?**
- Remover imediatamente o capacete.
 - Remover o capacete somente se ele estiver consciente.
 - Remover o capacete somente se ele estiver inconsciente.
 - Sinalizar o local, chamar o resgate e verificar a respiração.
 - Ajudá-lo a erguer-se do chão.
22. **O melhor local no corpo para se verificar a pulsação é:**
- no pé.
 - no pescoço.
 - no punho.
 - atrás do joelho.
 - em alguma veia saliente.
23. **Num acidente de trânsito deverá receber os primeiros socorros, em primeiro lugar, a vítima que estiver**
- gritando, com muita dor.
 - sangrando muito.
 - respirando com muita dificuldade.
 - xingando, com muitas ameaças.
 - com muitas fraturas.
24. **Num acidente de trânsito, em primeiro lugar, deve-se avaliar as vias aéreas e estabilizar a coluna cervical (pescoço) da vítima, imobilizando-a. Esta ação é muito importante porque**
- a cabeça despenca após o acidente.
 - segurando a vítima pelo pescoço ela não se debate.
 - o pescoço é de fácil alcance, não tendo que tirar roupas.
 - evita que a pessoa fique paraplégica.
 - evita que a vítima se vire para ver o que fazemos.
25. **O "estado de choque" ou "a vítima está chocada" ou "entrou em choque" querem dizer que**
- certamente há alguns ossos quebrados.
 - a vítima está sentindo muita dor.
 - a vítima está emocionalmente abalada, quase desmaiando.
 - a vítima chocou-se contra objetos.
 - a oxigenação do organismo está deficiente.
26. **Prevenir-se ao prestar socorros a alguém significa:**
- somente socorrer se estiver acompanhado por alguém.
 - evitar riscos pessoais e acidentes secundários.
 - evitar ser chamado como testemunha.
 - socorrer somente durante o dia.
 - usar uma luva em cima da outra (dois pares).
27. **Ao transportar uma vítima com fraturas expostas, deve-se em primeiro lugar:**
- prevenir a vítima que ela sentirá dor e em seguida puxar o membro machucado, colocando-o no lugar.
 - enfaixar toda a região machucada para evitar contaminação.
 - procurar algo rígido, enfaixando-o junto ao membro machucado para imobilizá-lo.
 - segurar o membro quebrado enquanto outros levantam a vítima.
 - não mexer na fratura.
28. **Ao observar uma pessoa tendo convulsões, deve-se**
- não interferir porque isto passa espontaneamente.
 - abrir a boca da vítima e colocar um pano entre os dentes para evitar que ela morda a língua.
 - pedir ajuda de outras pessoas e tentar imobilizá-la segurando-a firmemente contra o chão.
 - proteger a cabeça da pessoa contra traumas e virá-la de lado em caso de vômitos.
 - abrir as vestes para melhorar a respiração, sacudindo-a para tirá-la do transe.
29. **Você está só e depara-se com uma vítima que não tem movimentos respiratórios e nem pulsação. Nesta situação você**
- verifica se a vítima está fria ou quente.
 - chama o serviço de verificação de óbitos.
 - inicia imediatamente manobras de reanimação cardiopulmonar.
 - procura um telefone chamando o resgate.
 - verifica os documentos da vítima e chama a família.
30. **Quando alguém sofre um traumatismo e desmaia, o que é mais perigoso e comum em causar obstrução das vias aéreas?**
- Dentes quebrados que são engolidos.
 - Sangue do nariz que entope a garganta.
 - O catarro do pulmão que não consegue sair.
 - A própria língua ao relaxar.
 - Quando desmaiada a pessoa se esquece de puxar o ar.

31. **Queimaduras podem ser causadas por produtos químicos. O procedimento mais adequado quando alguém derrama ácido de bateria em seu próprio corpo é:**
- remover imediatamente o produto lavando com água.
 - limpar com pano o local afetado e colocar uma pomada para queimadura.
 - usar álcool para limpar o local, friccionando a região.
 - cobrir a área com um pano limpo sem remover o produto.
 - não fazer nada de imediato, somente se inflamar.
32. **Correntes elétricas podem ocasionar queimaduras, mesmo que a pele aparente estar normal. Nesta situação, recomenda-se**
- observar a evolução, sem fazer nada.
 - levar a vítima para o hospital.
 - dar um analgésico em caso de dor e levá-la para casa.
 - umedecer a região com algum creme hidratante.
 - lavar a região e cobrir com gaze.
33. **Em um acidente deve-se evitar atitude que possa colocar a vítima em perigo ocasionando maiores danos. Qual das atitudes está INCORRETA?**
- Levar a vítima imediatamente ao hospital, não perder mais tempo.
 - Verificar sua respiração, pulsação e sangramento.
 - Imobilizar a vítima caso seja necessário, evitando movimentá-la desnecessariamente.
 - Sinalizar o local para evitar outros acidentes.
 - Prestar auxílio e chamar o resgate.
34. **Considere as afirmações:**
- Sempre usar de bom senso ao dirigir não colocando a própria vida e a de outros em risco.
 - Prevenir acidentes sendo solidário em situações difíceis. É INCORRETO afirmar que se deve
 - manter a calma em todas as situações evitando ser agressivo.
 - fazer curso básico de primeiros socorros para realmente aprender.
 - encarar as advertências de segurança como sendo para nós mesmos, e não para os outros.
 - manter o veículo em boas condições de uso.
 - dirigir bem devagar nas rodovias, caso tenha bebido.
35. **Em um acidente a vítima está dentro do veículo que tem fumaça em seu interior. Nesta situação, o que fazer após chegar à conclusão que não há risco pessoal?**
- Retirar a pessoa de dentro do carro, após imobilizá-la da melhor forma possível.
 - Deixar a vítima sentada dentro do veículo e oferecer muito leite a ela, aguardando a dissipação da fumaça.
 - Afastar-se rapidamente chamando o resgate.
 - Jogar água no veículo e até na vítima para resfriar o local.
 - Arejar a vítima ligando os circuladores de ar do veículo, aguardando a dissipação da fumaça.
36. **A contaminação pelo vírus da AIDS ocorre de várias maneiras.**
NÃO corre risco de contaminação quem
- está tomando antibióticos.
 - socorre a vítima usando luvas.
 - executa respiração boca a boca na vítima, sem máscara.
 - socorre a vítima fazendo higiene após atendimento.
 - se alimenta bem e toma vitaminas.
37. **É correto afirmar que**
- em um acidente uma criança tem mais resistência à perda de sangue.
 - uma pessoa idosa tem ossos mais resistentes aos impactos.
 - uma mulher grávida não deve usar cinto de segurança.
 - manter a calma significa não ter nenhuma pressa.
 - alguém sempre deverá assumir a liderança do socorro.
38. **Que atitude deve-se tomar quando alguém que sofreu acidente e necessita de socorro é portador do vírus da AIDS ?**
- Deixar de prestar socorro à vítima, pois não há, neste caso, obrigatoriedade.
 - Chamar o resgate, apenas.
 - Prestar socorro à vítima com as devidas precauções.
 - Ignorar a vítima pois ela tem pouca resistência.
 - Prestar socorro à vítima sem qualquer receio ou precaução.
39. **Qual das atitudes abaixo é a correta quando precisamos, por meios próprios, transportar uma vítima que está gritando de dor?**
- Deitá-la rapidamente no banco de trás do veículo.
 - Jamais deitá-la, pois poderá desfalecer.
 - Acionar a buzina e dirigir em alta velocidade.
 - Dirigir em baixa velocidade para não machucar a vítima.
 - Imobilizar a vítima antes do transporte.
40. **Quando há sinais claros que a vítima não tem respiração ou pulsação e não há mais tempo a perder. O que fazer?**
- Remover a vítima imediatamente, sem se preocupar com mais nada levando-a para o hospital.
 - Virar a vítima de bruços e tentar comprimir suas costas.
 - Colocar a vítima de costas sobre uma superfície rígida ou no chão e iniciar manobras de reanimação.
 - Iniciar imediatamente manobras de reanimação, esteja como estiver a vítima.
 - Não adianta fazer mais nada.
41. **Num acidente observamos que o ferimento de uma vítima esguicha sangue no mesmo ritmo de sua pulsação. Conclui-se que ocorreu o corte de**
- uma artéria.
 - uma veia.
 - um nervo.
 - um tendão.
 - um músculo.
42. **Ao observar uma vítima que está sacudindo-se, ora contrai os músculos, ora relaxa, com respiração ruidosa, com secreção (espuma) pela boca, deve-se:**
- não se aproximar pois a secreção é contagiosa.
 - esperar a pessoa acordar e perguntar se já teve estes sintomas antes.
 - virar a pessoa de bruços pois ela pode se afogar.
 - tomar cuidado para que ela não se machuque com seus próprios movimentos.
 - tentar abrir a boca da vítima.
43. **O atendimento inicial que é feito no local de um acidente visa**
- socorrer a vítima evitando despesas hospitalares.
 - auxiliar a vítima e evitar conseqüências danosas no atendimento e no transporte.
 - manter a vítima viva, sem se preocupar com as conseqüências.
 - preparar a vítima para cirurgia.
 - fazer a ocorrência policial evitando-se ir à delegacia.
44. **Quando for necessária a remoção de uma vítima e você estiver sozinho, como deverá ser feita esta remoção?**
- Dar apoio lateral, colocando o braço da vítima em seu pescoço, puxando-a de lado.
 - Levantando-a no colo, com a cabeça pendente, andando para frente.
 - Puxando-a pelos braços, arrastando-a cuidadosamente.
 - Puxando-a pelas pernas, arrastando-a cuidadosamente.
 - Colocando-se por trás da vítima, abraçando-a e firmando seu tórax e sua coluna, andando de marcha a ré.

45. **Quando for necessária a remoção de uma vítima e houver no local mais duas pessoas ,além de você, qual o procedimento correto?**
- Uma pessoa seguraria as pernas, a outra os braços e a terceira daria apoio às costas.
 - Uma pessoa pegaria a vítima abraçando-a por trás, a outra pessoa levantaria as duas pernas e a terceira daria apoio às costas.
 - Uma pessoa cuidaria da cabeça e da coluna cervical, outra do tronco e membros superiores e a terceira dos membros inferiores.
 - Dois pessoas removeriam a vítima segurando-a pelos braços e pernas e a terceira ficaria para pegá-la dentro do carro.
 - Dois pessoas dariam apoio – uma de cada lado – abraçando a vítima de pé e a terceira apoiaria suas pernas.
46. **Ao prestar auxílio em um acidente deve-se seguir uma seqüência de procedimentos. Qual a ordem correta das ações quando avistamos um acidente?**
- 1º Resgatar as vítimas; 2º Isolar e sinalizar a área; 3º Avaliar o estado das vítimas; 4º Chamar o resgate.
 - 1º Isolar e sinalizar a área; 2º Chamar o resgate; 3º Avaliar o estado das vítimas.
 - 1º Chamar imediatamente o resgate; 2º Avaliar o estado das vítimas; 3º Remover as vítimas para o acostamento; 4º Isolar e sinalizar a área.
 - 1º Isolar e sinalizar a área; 2º Avaliar o estado das vítimas; 3º Chamar o resgate.
 - 1º Avaliar a situação; 2º Socorrer imediatamente os feridos; 3º Remover as vítimas para o acostamento; 4º Chamar o resgate.
47. **Quando o acidente envolve cargas perigosas e liberação de produtos químicos no meio ambiente, deve-se**
- acionar um caminhão pipa para jogar água, limpar e liberar rapidamente a rodovia.
 - tentar liberar parte da rodovia sinalizando o local.
 - se não houver risco de explosão, socorrer as vítimas sem outros receios.
 - isolar rapidamente o local, avaliar o perigo para si mesmo e depois tentar o socorro.
 - afastar-se o mais rapidamente possível do local, abandonando o veículo no acostamento.
48. **No atendimento à vítima, deve-se dar prioridade ao desbloqueio das vias aéreas e às possíveis lesões da coluna cervical. Estes procedimentos são indispensáveis porque**
- se não cuidarmos da oxigenação e não considerarmos que a medula foi atingida, os danos podem ser irreversíveis.
 - tanto a coluna quanto a boca e o nariz estão mais visíveis e de fácil acesso para uma primeira avaliação.
 - evitam processos judiciais por imperícia ou imprudência.
 - é mais fácil desbloquear as vias aéreas e estabilizar a coluna cervical do que estancar as hemorragias.
 - se não houver oxigenação, é obrigatório o procedimento de respiração boca a boca.
49. **Vítima se apresenta desmaiada na via pública.**
É procedimento INCORRETO
- sinalizar o local do acidente protegendo a vítima.
 - chacoalhar a vítima tentando acordá-la para que ela se levante.
 - tentar ajuda de terceiros para chamar o resgate.
 - na presença de outras pessoas, mexer na bolsa ou bolsos para achar os documentos da vítima.
 - apenas avisar o resgate, anonimamente.
50. **Em um acidente quem tem autoridade máxima no atendimento à vítima é**
- quem tiver o estojo de primeiros socorros.
 - o policial.
 - quem iniciou o atendimento.
 - o técnico em emergência e resgate.
o médico.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO: GERAL

01. Para o licenciamento de um veículo, em outro Estado, deve-se

- a) obrigatoriamente alterar os caracteres das suas placas.
- b) pedir autorização ao Conselho Nacional de Trânsito.
- c) dar ciência ao Departamento de Trânsito do Estado de origem.
- d) pedir autorização ao Conselho de Trânsito do Estado de origem.
- e) pedir autorização às Prefeituras Municipais de origem e atual.

02. O principal objetivo da Inspeção de Segurança Veicular é

- a) avaliar o desempenho do veículo na via para uma circulação segura.
- b) avaliar as reais condições de segurança do veículo.
- c) diagnosticar, detalhadamente, falhas nos diversos sistemas do veículo, recomendando o conserto específico.
- d) fornecer dados sobre o veículo para realização de consertos.
- e) reprovar veículos com mais de cinco anos.

03. O extintor de incêndios é um equipamento

- a) obrigatório e sua falta é infração de acordo com a Legislação de Trânsito.
- b) usado apenas por condutores de veículos pesados.
- c) obrigatório apenas para os veículos que transportam inflamáveis.
- d) obrigatório apenas para os veículos de transporte coletivo, de passageiros e escolares.
- e) opcional para os veículos de transporte escolar.

04. O extintor de incêndio é equipamento obrigatório

- a) para os veículos automotores, exceto motocicletas.
- b) somente por ocasião do licenciamento do veículo.
- c) apenas para veículos que transportem inflamáveis e veículos de transporte coletivo de passageiros.
- d) apenas para veículos de transporte escolar.
- e) apenas para os veículos novos.

05. Fazem parte dos equipamentos obrigatórios dos veículos:

- a) pára-choques, pneus, buzina e faróis.
- b) rodas de liga leve e pneus radiais.
- c) CRLV e DUT.
- d) cintos de segurança e airbag.
- e) guia da cidade e manual do proprietário.

06. Faz parte dos equipamentos obrigatórios dos veículos:

- a) espelho retrovisor externo do lado direito.
- b) rádio toca-fitas.
- c) conta-giros.
- d) cinto de segurança.
- e) limpador de vidro traseiro.

07. A prestação dos exames para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação só poderá ser requerida pelo candidato que seja alfabetizado e tenha completado

- a) dezessete anos.
- b) dezesseis anos, com autorização dos pais.
- c) dezesseis anos.
- d) vinte e um anos.
- e) dezoito anos.

08. Significa mudança de característica do veículo:

- a) o pneu liso.
- b) a falta de freio.
- c) a descarga livre.
- d) a instalação de rádio/toca-fitas.
- e) o rebaixamento da suspensão e a mudança de cor.

09. As subdivisões da pista de rolamento, com ou sem separações de marcas e cuja largura permite a circulação de um veículo com segurança, são chamadas

- a) vias públicas.
- b) faixas de segurança.
- c) áreas urbanas.
- d) passagens de nível.
- e) faixas de trânsito.

10. Como é chamado um veículo automotor, de duas ou três rodas, cuja cilindrada não seja maior que 50 cm³, e capaz de desenvolver, no máximo, a velocidade de 50 km/h?

- a) Motocicleta.
- b) Reboque.
- c) Semi-reboque.
- d) Bicicleta.
- e) Ciclomotor.

11. Ao Departamento de Trânsito (DETRAN), órgão executivo, cabe, entre outras, a atribuição de:

- a) sugerir modificações sobre a Legislação de Trânsito.
- b) expedir a Carteira Nacional de Habilitação.
- c) estabelecer os modelos das placas de veículo.
- d) regulamentar o serviço de aluguel de veículos.
- e) construir as vias públicas.

12. Ao Departamento de Trânsito (DETRAN), órgão executivo, cabe, entre outras, a atribuição de:

- a) vistoriar, registrar e emplacar veículos.
- b) organizar estatísticas de trânsito em todo o país.
- c) opinar sobre assuntos relacionados com o trânsito internacional.
- d) alterar as normas de sinalização.
- e) construir novas vias.

13. Expedir a Carteira Nacional de Habilitação é atribuição

- a) do Departamento Nacional de Trânsito.
- b) do Departamento Estadual de Trânsito.
- c) do Conselho Estadual de Trânsito.
- d) do Conselho Nacional de Trânsito.
- e) da Prefeitura Municipal.

14. O condutor de veículo automotor habilitado na categoria "B", poderá dirigir veículo

- a) motorizado de 2 rodas.
- b) motorizado, cujo peso máximo não exceda a 3.500 quilogramas e que não tenha mais de 8 lugares, sem contar o condutor.
- c) de transporte de carga, cujo peso máximo exceda a 3.500 quilogramas.
- d) de transporte coletivo de passageiros e que tenha mais de 8 lugares, sem contar o condutor.
- e) de transporte pesado, de cargas perigosas.

15. O condutor de veículo que estiver habilitado na categoria "D" poderá dirigir

- a) veículo motorizado de peso máximo maior que 3.500 quilogramas.
- b) veículo motorizado para transporte de cargas perigosas.
- c) veículo motorizado para transporte de passageiros e que tenha até 8 lugares, sem contar o condutor.
- d) motocicletas.
- e) veículo motorizado para transporte de passageiros e que tenha mais de 8 lugares, sem contar o condutor.

16. O condutor habilitado para a categoria "B" só poderá dirigir

- a) ônibus.
- b) caminhão.
- c) veículos até 3.500 quilogramas e veículos de passeio.
- d) veículos até 3.500 quilogramas e moto.
- e) motocicleta.

17. **É dever de todo condutor de veículo**
- nas vias urbanas, deslocar com antecedência o veículo para a faixa mais à direita da via quando for entrar para a esquerda.
 - circular com o veículo somente pela faixa da direita.
 - portar e exibir, quando solicitado pela autoridade de trânsito, os documentos exigidos por lei ou regulamento.
 - ultrapassar outro veículo em movimento somente pela direita.
 - estacionar na calçada, quando não houver vaga no meio-fio.
18. **O órgão máximo normativo do Sistema Nacional de Trânsito é**
- o Departamento Nacional de Trânsito - Denatran.
 - o Conselho Nacional de Trânsito - Contran.
 - o Ministério da Justiça.
 - o Departamento Estadual de Trânsito - Detran.
 - a Circunscrição Regional de Trânsito - Ciretran.
19. **Os Departamentos de Estradas e Rodagens são órgãos**
- normativos do Sistema Nacional de Trânsito.
 - executivos do Sistema Nacional de Trânsito.
 - com jurisdição em todo o território nacional.
 - normativos do Conselho Nacional de Trânsito.
 - com jurisdição em todas as vias do estado.
20. **A cópia fotostática ou a fotocópia da Carteira Nacional de Habilitação**
- são válidas e substituem o documento original quando autenticadas em cartório.
 - são inválidas para substituir o documento original e comprovar o direito de seu portador de dirigir.
 - são válidas quando apresentadas junto com o documento de identidade do portador e os documentos do veículo.
 - são válidas quando apresentadas junto com o documento de identidade do portador.
 - podem ser plastificados, substituindo o documento original.
21. **A realização de qualquer ato público que interfira no trânsito depende de**
- licença especial do Prefeito.
 - autorização do Governador.
 - prévia autorização da Autoridade de Trânsito.
 - autorização de todos os moradores locais.
 - pesquisa de opinião pública.
22. **É proibido o uso da buzina no perímetro urbano no horário compreendido entre:**
- 22 (vinte e duas) horas e 06 (seis) horas.
 - 20 (vinte) horas e 7 (sete) horas.
 - 18 (dezoito) horas e 06 (seis) horas.
 - 18 (dezoito) horas e 22 (vinte e duas) horas.
 - 08 (oito) horas e 18 (dezoito) horas.
23. **O condutor se torna inabilitado para conduzir qualquer espécie de veículo automotor quando**
- seu veículo for apreendido.
 - o exame psicotécnico estiver com prazo de validade vencido.
 - sua Carteira Nacional de Habilitação for roubada.
 - sua Carteira Nacional de Habilitação for perdida.
 - sua Carteira Nacional de Habilitação for cassada.
24. **A Carteira Nacional de Habilitação permite a quem a possuir, o direito de dirigir**
- veículos automotores, para os quais foi habilitado, em todo território nacional.
 - qualquer tipo de veículo, apenas na localidade onde foi emitida.
 - qualquer tipo de veículo automotor.
 - veículos automotores, para os quais foi habilitado, apenas na localidade onde foi emitida.
 - qualquer tipo de veículo, em todos os países do mundo.
25. **Todo condutor deve**
- mostrar, sempre que solicitado pela autoridade de trânsito ou seus agentes, os documentos que forem exigidos por lei ou regulamentação.
 - circular com o veículo somente pela faixa da direita.
 - ultrapassar outro veículo em movimento somente pela direita.
 - fazer sinal regulamentar de braços apenas quando for entrar para a direita.
 - parar o veículo em todos os cruzamentos.
26. **A idade mínima para o condutor se habilitar à direção de veículos automotores, destinados ao transporte coletivo de passageiros é:**
- 18 anos.
 - 19 anos.
 - 20 anos.
 - 21 anos.
 - 25 anos.
27. **A idade mínima para o condutor se habilitar na direção de veículos automotores, destinados ao transporte de cargas perigosas é:**
- 18 anos.
 - 19 anos.
 - 20 anos.
 - 21 anos.
 - 25 anos.
28. **A idade mínima de 21 anos é exigida aos condutores:**
- de transporte de perecíveis.
 - das categorias "B" e "C".
 - de transporte coletivo de passageiros e de produtos perigosos.
 - de transporte de cargas.
 - de motocicletas com mais de 180 cm³.
29. **O candidato que for reprovado no exame de legislação de trânsito ou no exame de direção veicular poderá realizar novo exame após período de:**
- 05 dias.
 - 15 dias
 - 20 dias.
 - 30 dias.
 - 03 meses
30. **Segundo a classificação do Código de Trânsito Brasileiro, uma via de trânsito rápido é caracterizada**
- pela velocidade alta nela desenvolvida.
 - por faixas interceptando e distribuindo o trânsito dela saído, com acessos especiais.
 - por bloqueios permitindo o trânsito livre sem interseções em nível com acessos especiais, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.
 - por faixas de acesso às áreas de estacionamento.
 - pela alta fluidez.
31. **Segundo a classificação do Código de Trânsito Brasileiro, uma via destinada apenas ao acesso às áreas restritas é chamada de**
- preferencial.
 - trânsito rápido.
 - secundária.
 - particular.
 - local.
32. **Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, as vias urbanas classificam-se em:**
- vias de acesso, de ligação, radiais e diametrais.
 - vias expressas, locais e tributárias.
 - vias expressas, arteriais, coletivas e locais.
 - vias locais, de trânsito rápido, expressas e preferenciais.
 - vias locais, coletoras, arteriais e de trânsito rápido.

33. Segundo a classificação do Código de Trânsito Brasileiro, vias locais são aquelas
- que a sinalização de trânsito indica como tais.
 - que se destinam apenas ao acesso às áreas restritas.
 - bloqueadas ao trânsito local, sem cruzamentos, com entradas e saídas especiais e que permitem trânsito livre.
 - que geram e coletam trânsito para as vias preferenciais ou de trânsito rápido.
 - fechadas ao trânsito em geral.
34. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, a identificação externa de um veículo é feita por meio
- do número do chassi gravado obrigatoriamente nos vidros.
 - da placa traseira com caracteres iguais ao do registro.
 - da placa dianteira com caracteres iguais ao do registro.
 - do Registro de Propriedade do Veículo.
 - das placas dianteira e traseira com caracteres iguais aos do registro do veículo.
35. As características de um veículo podem ser modificadas quando
- houver prévia permissão da autoridade de trânsito.
 - o veículo tiver o Certificado de Registro e Licenciamento em ordem.
 - o proprietário quitar seus débitos com o órgão competente.
 - o proprietário "cansar" da cor, do modelo.
 - sofrer um acidente grave.
36. Por estacionamento entende-se:
- a parada do veículo durante o tempo necessário para embarque/desembarque de passageiro.
 - a parada de veículo durante o tempo necessário para embarque/desembarque de passageiro, carga/descarga de mercadorias.
 - uma parada obrigatória pelo tempo necessário para fazer uma manobra com segurança.
 - manter o veículo antes da faixa de retenção para aguardar a luz verde do semáforo.
 - manter o veículo no mesmo lugar por tempo superior ao necessário para embarque/desembarque de pessoas.
37. Manter o veículo no mesmo lugar por tempo superior ao necessário para embarque/desembarque de pessoas caracteriza-se como
- parada.
 - parada e estacionamento.
 - estacionamento.
 - ponto de parada.
 - parada rápida.
38. Os condutores de veículos habilitados na categoria "A" poderão dirigir veículos
- motorizados de transporte de passageiros e tendo mais de 8 lugares, sem contar o condutor.
 - motorizados e cujo peso máximo exceda a 3.500 quilogramas.
 - motorizados de 2 ou 3 rodas, com ou sem carro lateral.
 - motorizados e cujo peso máximo não exceda a 3.500 quilogramas e não tenha mais de 8 lugares sem contar o condutor.
 - de qualquer tipo.
39. Para poder dirigir veículos motorizados de 2 ou 3 rodas, com ou sem carro lateral, os condutores deverão ser habilitados na categoria
- A.
 - E.
 - B.
 - D.
 - C.
40. O condutor de veículo que estiver habilitado na categoria "C" poderá dirigir:
- veículo motorizado para cargas perigosas.
 - veículo motorizado para carga, de peso máximo até 1.500 quilogramas.
 - veículo motorizado para transporte de carga, cujo peso máximo autorizado esteja acima de 3.500 quilogramas.
 - somente equipamentos automotores destinados à realização de trabalhos agrícolas, construção e pavimentação de vias.
 - veículo motorizado de 2 rodas.
41. O condutor para poder dirigir veículos motorizados de 2 ou 3 rodas, deverá ser habilitado na categoria
- A.
 - E.
 - B.
 - C.
 - D.
42. A aprendizagem somente poderá realizar-se
- nos termos, horários e locais estabelecidos pela autoridade de trânsito.
 - no perímetro urbano e nas estradas, nos horários estabelecidos pela autoridade de trânsito.
 - das 8:00 horas às 18:00 horas, em qualquer local.
 - em áreas fechadas ao trânsito.
 - somente no período matutino.
43. De acordo com a Legislação de Trânsito, os veículos, quanto à espécie, são:
- oficial, de passageiros, de aluguel e de corrida.
 - oficial, particular, de passageiros e de aluguel.
 - de passageiros, de carga, de missões diplomáticas e de aluguel.
 - de passageiros, de carga, misto, de competição, de tração, especial e coleção.
 - automotor, elétrico, tração animal, propulsão humana e reboque.
44. A imobilização do veículo durante o tempo apenas necessário para o embarque/desembarque de pessoas caracteriza-se como
- ponto de parada.
 - parada e estacionamento.
 - estacionamento.
 - parada de veículo.
 - estacionamento rápido.
45. De acordo com a Legislação de Trânsito, os veículos são classificados quanto a sua tração:
- animal, propulsão humana, automóvel e motocicleta.
 - animal, propulsão humana, charrete e carroça.
 - animal, propulsão humana, automotor, elétrico e reboque ou semi-reboque.
 - animal, propulsão humana, ônibus e caminhão.
 - propulsão humana, ônibus, motocicleta e bicicleta
46. De acordo com a Legislação de Trânsito, os veículos, quanto a sua categoria, são classificados em:
- oficial, representação diplomática, aluguel e de polícia.
 - oficial, aluguel, particular e carga.
 - oficial, aluguel, carga e corrida.
 - público e particular.
 - oficial, representação diplomática, particular, aluguel e aprendizagem.
47. A principal preocupação ao se comprar um veículo usado deve ser verificar
- a sua idade.
 - a documentação do veículo.
 - os equipamentos obrigatórios.
 - se há débitos.
 - a conservação externa, apenas.

48. **É proibido a todo condutor de veículo**
- prestar socorro às vítimas de acidentes.
 - nas estradas, parar o veículo no acostamento e aguardar a oportunidade para cruzar a pista.
 - aproximar o veículo da guia de calçada (meio-fio), nas vias urbanas, para desembarque de passageiros.
 - dirigir o veículo sem acionar o limpador de pára-brisa durante a chuva.
 - fazer conversão à esquerda em local onde não houver sinalização específica.
49. **O condutor de veículo automotor envolvido em acidente de trânsito, sendo considerado culpado, além da punição que lhe for aplicável ou aplicada, deverá ser submetido a exames de aptidão física e mental, noções de primeiros socorros e ainda a**
- exame de direção veicular.
 - exame de legislação de trânsito (prova escrita).
 - exame de reflexos.
 - reciclagem sobre legislação de trânsito.
 - exame escrito sobre legislação de trânsito e exame de direção veicular.
50. **Na Inspeção de Segurança Veicular serão verificados, entre outros aspectos:**
- o nível do óleo do motor.
 - a quilometragem rodada.
 - a cor do estofamento interno.
 - o ar condicionado.
 - eixos e suspensão.
51. **Na Inspeção de Segurança Veicular serão verificados, entre outros aspectos:**
- os freios.
 - a cor do estofamento interno.
 - a regulagem da marcha lenta do motor.
 - a marca da bateria.
 - o rádio.
52. **Para garantir as condições de segurança dos veículos em circulação, será obrigatório**
- frequentar um curso de Legislação de Trânsito.
 - possuir alguns dos equipamentos obrigatórios.
 - apresentar a CNH dos proprietários.
 - possuir pneus novos.
 - fazer a inspeção de segurança veicular.
53. **Na Inspeção de Segurança Veicular, um dos equipamentos obrigatórios a ser inspecionado é:**
- o farol de neblina.
 - o sistema de freios ABS.
 - o pára-sol.
 - o rádio toca-fitas.
 - o sistema de aquecimento interno.
54. **Na Inspeção de Segurança Veicular, um dos equipamentos obrigatórios a ser inspecionado é:**
- o rádio toca-fitas.
 - o farol de milha.
 - o pneu para chuva.
 - a buzina.
 - limpador do vidro traseiro.
55. **Na Inspeção de Segurança Veicular, um dos equipamentos obrigatórios a ser inspecionado é:**
- o conjunto de calotas.
 - os pneus de tala larga.
 - o Manual do Proprietário.
 - o silenciador de ruído de explosão do motor.
 - o conta-giros.
56. **Na Inspeção de Segurança Veicular, um dos equipamentos obrigatórios a ser inspecionado é:**
- o farol de milha.
 - o espelho retrovisor interno.
 - o airbag.
 - o tacômetro.
 - a antena para rádios.
57. **Na Inspeção de Segurança Veicular, um dos equipamentos obrigatórios a ser inspecionado é:**
- o Manual do Proprietário.
 - os tapetes do veículo.
 - o cronômetro.
 - o triângulo.
 - o relógio.
58. **Qual dos equipamentos indicados é obrigatório?**
- A lanterna elevada de freio (*brake-light*).
 - O encosto para cabeça em todos os assentos.
 - O pára-choque.
 - O cinto de segurança de três pontos em todos os assentos.
 - O farol de neblina.
59. **Um infrator poderá se candidatar à reabilitação decorridos:**
- 30 (trinta) meses da cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - 24 (vinte e quatro) meses da cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - 18 (dezoito) meses da cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - 12 (doze) meses da cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - 6 (seis) meses da cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
60. **Retirar o veículo do local do acidente, no qual haja vítima, sem autorização da autoridade de trânsito**
- só é permitido para prestar socorro à vítima do acidente.
 - só é permitido se estiver atrapalhando o trânsito.
 - é permitido ficando a critério dos condutores envolvidos no acidente.
 - é proibido em qualquer circunstância.
 - é permitido, após arrolar, pelo menos, três testemunhas.
61. **O condutor de veículo comete uma infração de trânsito quando**
- obedece às placas de regulamentação.
 - deixa de cumprir qualquer determinação da Legislação de Trânsito.
 - obedece às ordens do agente de trânsito.
 - respeita a preferência do pedestre.
 - respeita a via preferencial.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; CONCEITOS

01. Os sinais de trânsito, além de serem inscritos em placas e pintados no leito da via pública, podem ainda ser

- a) luminosos e sonoros.
- b) luminosos e por gestos.
- c) sonoros e por gestos.
- d) luminosos, sonoros e por gestos.
- e) luminosos.

02. Chama-se passagem de nível

- a) todo cruzamento no mesmo nível.
- b) cruzamento sobre pontes e viadutos.
- c) todo cruzamento de nível rodoferroviário.
- d) todo limite lateral de uma pista de rolamento.
- e) todo cruzamento bem construído e sinalizado.

03. A importância e o objetivo da sinalização está em informar aos usuários da via sobre:

- a) condições da via, restrições impostas ao trânsito e obrigações e proibições no uso da via.
- b) a situação do trânsito.
- c) a condição do veículo.
- d) a proibição de cometer atos de imprudência.
- e) a existência de fiscalização constante.

04. As placas de sinalização têm por função:

- a) advertir, regulamentar e indicar.
- b) regulamentar e educar.
- c) advertir e regulamentar.
- d) indicar e educar.
- e) advertir e proibir.

05. A sinalização de trânsito é feita por meio de:

- a) placas, semáforos e pintura do solo.
- b) marcos, marcas viárias, placas e barreiras.
- c) marcos, marcas viárias, placas, sinais luminosos e gestos.
- d) marcas viárias, placas e sinais luminosos.
- e) marcas viárias, sinais luminosos, gestos, sons por apitos, placas e dispositivos auxiliares.

06. A forma de sinalização existente que prevalece sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito são os gestos

- a) dos condutores de veículos.
- b) dos pedestres para executar a travessia da via.
- c) e sinais luminosos.
- d) do agente de trânsito.
- e) dos passageiros de transporte coletivo.

07. Chama-se interseção a todo cruzamento

- a) semaforizado.
- b) em nível, entroncamento ou bifurcação.
- c) sobre ferrovias.
- d) com a forma de rótula.
- e) de pistas pavimentadas.

08. Uma via caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade é uma via

- a) coletora.
- b) local.
- c) arterial.
- d) rural.
- e) de trânsito rápido.

09. As placas de sinalização, quanto à sua função, podem ser de

- a) regulamentação e educativa.
- b) advertência e indicação.
- c) regulamentação e orientação.
- d) indicação e regulamentação.
- e) regulamentação, advertência e indicação.

10. As formas de sinalização viária previstas na legislação de trânsito são:

- a) gestos, sons por apito, placas, sinais luminosos, marcas viárias e dispositivos auxiliares de segurança.
- b) luzes de pisca e emergência.
- c) faixas e cones.
- d) triângulo de segurança e cones.
- e) triângulo de segurança e latas de fogo.

11. Qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais com largura para permitir a circulação de veículos automotores denomina-se

- a) faixa de domínio.
- b) faixa de trânsito.
- c) acostamento.
- d) ciclovias.
- e) canteiro central.

12. O fecho de luz de veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento aos condutores de via que venham em sentido contrário, denomina-se

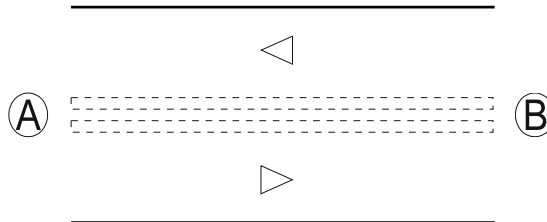
- a) luz de freio.
- b) luz baixa.
- c) luz indicadora de direção (pisca-pisca).
- d) luz de posição (lanterna).
- e) luz alta.

13. Assinale a alternativa correta.

- a) As indicações do semáforo prevalecem sobre as ordens do agente de trânsito.
- b) Os demais sinais prevalecem sobre as indicações do semáforo.
- c) As indicações dos sinais prevalecem sobre as ordens do agente de trânsito.
- d) As demais normas de trânsito, exceto os semáforos, prevalecem sobre as indicações dos sinais.
- e) As ordens do agente de trânsito prevalecem sobre as normas de circulação e outros sinais.


LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; HORIZONTAL

01. As marcas separadoras de faixas de trânsito em vias de mão dupla que proíbem ao condutor ultrapassar outro veículo em movimento são
- brancas seccionadas.
 - amarelas seccionadas.
 - amarelas contínuas.
 - seccionadas.
 - brancas contínuas.
02. As marcas separadoras de faixas de trânsito que permitem ao condutor ultrapassar outro veículo em movimento são
- amarelas contínuas.
 - brancas contínuas.
 - contínuas.
 - amarelas contínuas ou seccionadas.
 - seccionadas.
03. Marcas que delineiam a parte da pista destinada à circulação de veículos, separando-a do acostamento, chamam-se linhas
- planas.
 - linhas férreas.
 - limite.
 - de ônibus.
 - de bordo.
04. A marcação de áreas de estacionamento que indicam ao condutor que ali é permitido estacionar é feita na cor
- amarela.
 - branca.
 - azul.
 - verde.
 - vermelha.
05. A marcação de áreas de estacionamento que indica ao condutor a proibição para estacionar é feita na cor
- azul.
 - branca.
 - verde.
 - amarela.
 - vermelha.
06. Um trecho de uma via de mão dupla é dividido ao centro por duas linhas amarelas contínuas; isso significa que nesse trecho é
- proibido ultrapassar nos dois sentidos.
 - permitido ultrapassar nos dois sentidos.
 - proibido ultrapassar pela direita.
 - proibido ultrapassar pela esquerda.
 - permitido ultrapassar apenas veículos muito lentos.
07. Um trecho de uma via de mão dupla é dividido ao centro por linha amarela seccionada; isso significa que nesse trecho é
- proibido ultrapassar pela esquerda.
 - proibido ultrapassar.
 - proibido ultrapassar pela direita.
 - permitido ultrapassar.
 - permitido ultrapassar pela direita.
08. As linhas seccionadas ou contínuas, as faixas para pedestres, os sinais e as palavras inscritas no solo são marcas que caracterizam a sinalização
- vertical.
 - horizontal.
 - por gestos.
 - por barreiras.
 - auxiliar de segurança.
09. Linhas transversais inscritas na cor branca que, através de efeito visual, estimulam os condutores a reduzirem a velocidade, chamam-se linhas de estímulo
- ao aumento de velocidade.
 - à redução de velocidade.
 - aos condutores de veículos coletivos.
 - à travessia de pedestres.
 - à segurança viária.
10. As marcas na cor branca que advertem os condutores da existência de movimentação de pedestres na área são chamadas de
- linhas de estímulo à redução de velocidade.
 - linhas de bordo.
 - faixas de travessia de pedestres.
 - linhas de retenção.
 - faixas de segurança máxima.
11. Marcas que indicam locais para circulação, parada ou estacionamento exclusivo de veículos específicos inscritas em áreas de estabelecimentos especiais, de embarque, desembarque de passageiros, cargas e estacionamento reservado a veículos específicos são chamadas de:
- interseção em rótula.
 - canalização.
 - marcação de áreas reservadas.
 - linhas de retenção.
 - linhas de bordo.
12. A sinalização horizontal se apresenta nas seguintes cores:
- amarela, vermelha, branca, azul e preta.
 - amarela e branca, apenas.
 - amarela, vermelha e branca, apenas.
 - amarela, vermelha, branca, verde e preta.
 - amarela, vermelha, branca e azul, apenas.
13. Observe o desenho.



Assinale corretamente a alternativa que estabelece a proibição de ultrapassagem apenas no sentido de A para B.

-
-
-
-
-

14. Em uma via, a inscrição no pavimento  (Cruz de

Santo André) indica a existência adiante de um cruzamento com

- a) via preferencial.
- b) ciclovia.
- c) área escolar.
- d) via de pedestre.
- e) ferrovia.

15. De acordo com o padrão de traçado definido para a sinalização horizontal, uma linha longitudinal, sem interrupção no trecho da via onde está demarcando, denomina-se

- a) linha contínua.
- b) linha tracejada.
- c) símbolo.
- d) legenda.
- e) linha seccionada.

16. As marcas utilizadas para reduzir pontos de conflito entre fluxos de tráfego, em uma via, são chamadas de

- a) áreas neutras.
- b) marcas de canalização.
- c) linhas de bordo.
- d) linhas de retenção.
- e) linhas de segurança.

17. As marcas pintadas no asfalto, sempre na cor branca, antes da faixa de pedestres ou de cruzamentos com ciclovias, ferrovias e outras vias de uso rodoviário e que indicam aos condutores o local limite onde deverão parar os veículos para cederem o direito de passagem aos outros usuários da via, são chamadas de

- a) linhas de retenção.
- b) linhas de bordo.
- c) linhas de estímulo à redução de velocidade.
- d) faixas de travessia de pedestres.
- e) linhas de segurança.

18. A sinalização através de marcas no solo serve para

- a) regulamentar as vias preferenciais.
- b) reduzir os perigos existentes na via.
- c) indicar cruzamento com vias locais.
- d) orientar o condutor no seu deslocamento e limitar área de estacionamento.
- e) regulamentar a velocidade correta.

19. Os elementos da sinalização horizontal que advertem aos condutores sobre a existência de local onde deverão redobrar a atenção ou de áreas reservadas a outros usuários da via chamam-se:

- a) canalizações.
- b) símbolos.
- c) setas direcionais.
- d) faixas.
- e) linhas de bordo.

20. Linhas, marcações, símbolos e legendas pintadas nas vias são:

- a) placas de advertência.
- b) placas de regulamentação.
- c) elementos da sinalização horizontal.
- d) barreiras.
- e) dispositivos auxiliares de segurança.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO

01. Diante da placa  (R-2), você entende que deve

- a) circular no sentido indicado, neste caso, indo para o lado direito.
- b) reduzir a velocidade ou, se necessário, parar seu veículo, dando preferência aos veículos que circulam pela via preferencial.
- c) parar seu veículo e olhar bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via.
- d) manter a velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa.
- e) identificar que há veículo quebrado adiante.

02. Diante da placa  (R-4a), você entende que é

proibido

- a) realizar conversão à direita.
- b) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida.
- c) realizar conversão à esquerda.
- d) dar meia volta ou retornar.
- e) entrar no estacionamento.

03. Diante da placa  (R-4b), você entende que é

proibido:

- a) dar meia volta ou retornar.
- b) entrar no estacionamento.
- c) realizar conversão à esquerda.
- d) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida.
- e) realizar conversão à direita.

04. Diante da placa  (R-5), você entende que é

proibido

- a) realizar conversão à esquerda.
- b) passar sobre o canteiro central.
- c) realizar conversão à direita.
- d) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida.
- e) dar meia volta ou retornar.

05. Diante da placa  (R-6b), você entende que

- a) pedestres devem circular pelo lado direito da via.
- b) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada.
- c) pedestres devem circular pelo lado esquerdo da via.
- d) é proibido estacionar.
- e) é permitido estacionar seu veículo no trecho regulamentado.

06. Diante da placa  (R-7), você entende que é

- a) proibida a entrada ou a passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
- b) proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada.
- c) proibido estacionar em fila dupla.
- d) proibido mudar de faixa de rolamento.
- e) proibida a manobra de ultrapassagem no trecho regulamentado.

07. Diante da placa  (R-9), você entende que é

- a) proibido realizar operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
- b) proibido mudar de faixa de rolamento.
- c) proibida a circulação de toda a espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada.
- d) proibida a entrega de cargas na área sinalizada.
- e) proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.

08. Diante da placa  (R-11), você entende que é

- a) proibida a entrada ou a passagem de qualquer tipo de veículo automotor na área ou via sinalizada.
- b) proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
- c) proibida a circulação de pedestres com animais.
- d) proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
- e) proibida a circulação de toda classe de veículos de tração animal na área ou via sinalizada.

09. Diante da placa  (R-19), você

- a) reduz a velocidade e, se necessário, pára seu veículo, dando preferência aos veículos que circulam na via preferencial.
- b) mantém velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa.
- c) pára seu veículo e olha bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via.
- d) circula somente no sentido indicado, neste caso, para o lado direito.
- e) circula acima da velocidade indicada na placa.

10. Diante da placa  (R-20), você entende que é

- a) proibida a entrada ou a passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
- b) proibida a entrada ou a passagem de qualquer tipo de veículo automotor na área ou via sinalizada.
- c) proibido acionar a buzina ou qualquer outro tipo de sinal sonoro no local regulamentado.
- d) proibida a circulação de toda espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada.
- e) proibida a circulação de veículos com muito barulho.

11. Diante da placa  (R-21), você entende que

- a) aqui só é permitida a circulação de veículos com peso até o limite indicado na placa.
- b) aqui só é permitida a circulação de veículos com largura até o limite indicado na placa.
- c) aqui só é permitida a circulação de veículos com comprimento até o limite indicado na placa.
- d) aqui você é obrigado a parar para controle alfandegário.
- e) a via em frente é contramão.

12. As placas que indicam o sentido de circulação da via, na qual o condutor pretende entrar ou cruzar, são placas

- a) educativas.
- b) de serviços auxiliares.
- c) de regulamentação.
- d) de advertência.
- e) de orientação.

13. A placa: “Veículos Lentos Usem Faixa da Direita” é de

- a) serviços auxiliares.
- b) de advertência.
- c) regulamentação.
- d) indicação.
- e) orientação.

14. “Parada Obrigatória” é uma placa de

- a) advertência.
- b) regulamentação.
- c) indicação.
- d) educativa.
- e) orientação.

15. A placa de regulamentação utilizada nas áreas de segurança é:

- a) proibido estacionar.
- b) proibido parar e estacionar.
- c) permitido trânsito de pedestres.
- d) proibido trânsito de veículos de tração animal.
- e) proibido carga e descarga.

16. As placas que têm a finalidade de informar aos usuários as restrições no uso das vias são de


- a) educação.
- b) indicação.
- c) regulamentação.
- d) advertência.
- e) orientação.


17. As placas de regulamentação têm por finalidade


- a) educar os condutores.
- b) informar aos usuários as condições, proibições ou restrições no uso da via.
- c) advertir pedestres.
- d) indicar sentidos de direção.
- e) proibir o uso das vias.


18. Diante da placa  (R-1), você entende que deve


- a) somente circular com seu veículo no sentido indicado.
- b) reduzir a velocidade e dar preferência aos veículos que circulam pela via preferencial.
- c) parar seu veículo e olhar bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via.
- d) reduzir a velocidade ou, se necessário, parar seu veículo.
- e) estacionar o veículo.


19. Diante da placa  (R-3), você entende que é proibido
- mudar de faixa de trânsito.
 - realizar conversão à esquerda.
 - realizar conversão à direita.
 - dar meia volta ou retornar.
 - seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida.


20. Diante da placa  (R-6a), você entende que é proibido
- seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida.
 - dar meia volta ou retornar.
 - estacionar no trecho abrangido pela restrição.
 - parar, ainda que para operação de embarque e desembarque por curto espaço de tempo.
 - estacionar em toda a extensão da via em determinados horários do dia.


21. Diante da placa  (R-6c), você entende que
- pode estacionar seu veículo no trecho regulamentado.
 - é proibida a circulação de veículos especiais.
 - é proibido estacionar no trecho abrangido pela restrição, podendo ocorrer paradas breves.
 - é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada.
 - é proibido parar e estacionar, ainda que para operação de embarque e desembarque por curto espaço de tempo.


22. Diante da placa  (R-8), você entende que é
- proibido mudar de faixa de trânsito.
 - proibida a manobra de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada.
 - proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
 - proibido derrapar o veículo.


23. Diante da placa  (R-14), você entende que aqui só é permitida a circulação de veículos com
- altura até o limite indicado na placa.
 - carga até o limite indicado na placa.
 - largura até o limite indicado na placa.
 - comprimento até o limite indicado na placa.
 - peso por eixo até o limite indicado na placa.


24. Diante da placa  (R-15), você entende que aqui só é permitida a circulação de veículos com
- peso por eixo até o limite indicado na placa.
 - comprimento até o limite indicado na placa.
 - altura até o limite indicado na placa.
 - largura até o limite indicado na placa.
 - carga até o limite indicado na placa.


25. Diante da placa  (R-16), você entende que aqui só é permitida a circulação de veículos com
- altura até o limite indicado na placa.
 - largura até o limite indicado na placa.
 - peso por eixo até o limite indicado na placa.
 - carga até o limite indicado na placa.
 - comprimento até o limite indicado.


26. Diante da placa  (R-17), você entende que só podem circular veículos com
- comprimento até o limite indicado na placa.
 - largura até o limite indicado na placa.
 - altura até o limite indicado na placa.
 - peso por eixo até o limite indicado na placa.
 - carga até o limite indicado na placa.


27. Diante da placa  (R-23), você entende que deve
- realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - circular somente no sentido indicado, neste caso, para o lado direito.
 - manter-se na faixa de trânsito da direita e deixar livre as demais faixas.
 - manter a velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa.
 - estacionar próximo ao meio-fio.


28. Diante da placa  (R-24a), você entende que deve
- circular na via somente no sentido indicado.
 - manter-se na faixa da direita e deixar livre a faixa da esquerda.
 - realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - manter a velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa.
 - seguir em frente.


29. Diante da placa  (R-24b), você entende que
- só é permitido que você siga em frente.
 - é obrigatório que você siga em frente ou vire à direita.
 - é permitido o tráfego nos dois sentidos.
 - existe um obstáculo adiante. Passe obrigatoriamente pelo lado da via que a seta indica.
 - há uma depressão adiante na via.


30. Diante da placa  (R-25a), você entende que
- é obrigatório que você vire à esquerda.
 - é obrigatório que você siga em frente ou vire à esquerda.
 - existe um obstáculo adiante. Passe obrigatoriamente para o lado que a seta indica.
 - só é permitido que você siga em frente.
 - é obrigatório o retorno.


31. Diante da placa  (R-25b), você entende que
- a) só é permitido que você siga em frente.
 - b) existe um obstáculo adiante. Passe obrigatoriamente para o lado que a seta indica.
 - c) é obrigatório que você vire à esquerda.
 - d) é obrigatório que você vire à direita.
 - e) é obrigatório o retorno.


32. Diante da placa  (R-25c), você entende que
- a) é obrigatório que você siga em frente ou vire à esquerda.
 - b) é obrigatório que você vire à esquerda.
 - c) existe um obstáculo adiante. Passe obrigatoriamente para o lado que a seta indica.
 - d) é obrigatório que você vire à direita.
 - e) é obrigatório sinalizar a sua manobra.


33. Diante da placa  (R-26), você entende que
- a) é permitido o tráfego nos dois sentidos.
 - b) é obrigatório que você vire à esquerda.
 - c) somente pode circular no sentido indicado, neste caso, para o lado direito.
 - d) só é permitido que você siga em frente.
 - e) só é permitido o trânsito de veículos altos.

34. Diante da placa  (R-27), você entende que
- a) os ônibus, caminhões e veículos de grande porte devem obrigatoriamente manter-se à direita.
 - b) é proibido mudar de faixa de rolamento.
 - c) é proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - d) é proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada.
 - e) os ônibus e caminhões devem estacionar.


35. Diante da placa  (R-28), você entende que
- a) é proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - b) os ônibus e caminhões devem usar, obrigatoriamente, a faixa da direita.
 - c) é permitido o tráfego nos dois sentidos.
 - d) é proibido mudar de faixa de rolamento.
 - e) é permitida a ultrapassagem nos dois sentidos.


36. Diante da placa  (R-29), você entende que é
- a) proibido o trânsito de pedestres na via ou área sinalizada.
 - b) proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - c) proibido mudar de faixa de rolamento.
 - d) proibida a entrada ou a passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
 - e) uma área para travessia de pedestres.


37. Diante da placa  (R-30), você entende que
- a) os pedestres devem circular pelo lado esquerdo da via.
 - b) os pedestres devem circular pelo lado direito da via.
 - c) é necessário parar para controle alfandegário.
 - d) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada.
 - e) os pedestres devem parar.


38. Diante da placa  (R-31), você entende que
- a) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada.
 - b) os pedestres devem circular pelo lado esquerdo da via.
 - c) é proibido estacionar no trecho abrangido pela restrição.
 - d) os pedestres devem circular pelo lado direito da via.
 - e) os pedestres devem parar.


39. As placas de regulamentação de sentido de circulação servem para indicar ao condutor
- a) o sentido de circulação da via na qual deseja entrar ou cruzar.
 - b) o caminho mais curto para chegar ao seu destino.
 - c) que a via está interrompida adiante.
 - d) o sentido único da via na qual está circulando.
 - e) que a via transversal está bloqueada.


40. Diante da placa  (R-32), você entende que
- a) é permitida a circulação apenas de ônibus na área ou via sinalizada.
 - b) é proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
 - c) é permitida a circulação apenas de ônibus ou caminhões na área ou via sinalizada.
 - d) os ônibus e caminhões devem manter-se à direita.
 - e) é permitida a circulação apenas de caminhões na área ou via sinalizada.

41. Diante da placa  (R-33), você entende que
- a) a circulação deve ser feita sem parar.
 - b) a circulação deve ser feita em rótula.
 - c) é proibido o trânsito de pedestres.
 - d) deve parar seu veículo e olhar bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via.
 - e) deve circular somente no sentido indicado, nesse caso, para o lado direito.


42. Diante da placa  (R-34), você entende que
- a) é permitida a circulação apenas de motocicletas.
 - b) é proibida a circulação de bicicletas e motocicletas na área ou via sinalizada.
 - c) é permitida a circulação apenas de bicicletas.
 - d) as bicicletas devem estacionar obrigatoriamente.
 - e) é permitida a circulação de toda espécie de maquinário agrícola na área ou via sinalizada.


43. Diante da placa  (R-18), você entende que só podem circular veículos com
- comprimento até o limite indicado na placa.
 - peso por eixo até o limite indicado na placa.
 - carga até o limite indicado na placa.
 - altura até o limite indicado na placa.
 - largura até o limite indicado na placa.


44. Diante da placa  (R-22), você entende que deve
- estacionar seu veículo no trecho regulamentado.
 - usar correntes atreladas às rodas do veículo. Trecho sem pavimentação, com dificuldades de passagem.
 - reduzir a velocidade ou, se necessário, parar seu veículo dando preferência aos veículos que circulam na via preferencial.
 - parar seu veículo e olhar bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via.
 - amarrar o seu veículo, ao estacionar.

45. Diante da placa  (R-25d), você entende que
- é proibido seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida.
 - é proibido dar meia volta ou retornar.
 - é obrigatório que você siga em frente ou vire à direita.
 - é obrigatório que você vire à direita.
 - é obrigatório sinalizar a sua manobra.






46. Com exceção das placas “Parada Obrigatória” e “Dê a Preferência”, as demais placas que têm formato circular (redonda) com fundo branco, tarja e orla vermelhas e símbolos e letras pretos são de
- educação.
 - indicação.
 - regulamentação.
 - advertência.
 - serviços auxiliares.

47. Diante da placa  (R-10), você entende que é
- proibida a circulação de toda a classe de veículos de tração animal na área ou via sinalizada.
 - proibida a entrada ou a passagem de qualquer tipo de veículo automotor na área ou via sinalizada.
 - proibida a ultrapassagem.
 - proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.
 - proibido estacionar na área indicada.

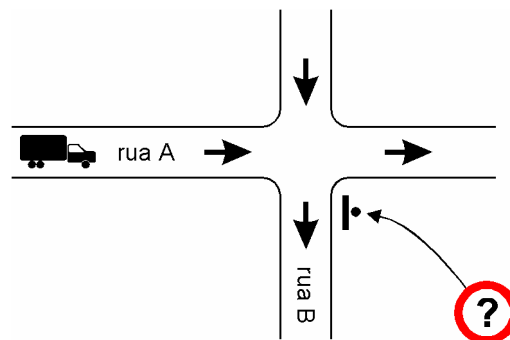
48. Diante da placa  (R-12), você entende que é
- proibido, para as bicicletas, mudar de faixa de rolamento.
 - proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada.
 - proibido, para as bicicletas, realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
 - proibida a brincadeira de crianças na via pública.
 - proibida a circulação de motocicletas na via sinalizada.

49. A placa  (R-6b) é usada para sinalizar
- as áreas de segurança.
 - as vias locais.
 - as vias expressas.
 - as áreas especiais de estacionamento.
 - os estacionamentos particulares.






50. Qual placa de sinalização vertical de regulamentação NÃO permite, em hipótese alguma, a parada de veículos?

- a)  b)  c)  d)  e) 

51. Observe o desenho.



Qual placa deve ser implantada para proibir o trânsito de caminhões na rua A, a partir do cruzamento com a rua B?

- a)  b)  c)  d)  e) 

52. A placa de regulamentação que indica ao condutor do veículo que adiante tem início um canteiro central na via e que a passagem é obrigatoriamente feita pela direita é:

- desvio.
- sentido de circulação.
- sentido obrigatório.
- proibida conversão à esquerda.
- passagem obrigatória.

53. A placa que indica ao condutor de veículo a obrigação de circular no sentido indicado é:

- sentido de circulação da via.
- siga em frente ou à direita.
- siga em frente ou à esquerda.
- placa de advertência.
- proibida conversão (à direita ou à esquerda).

54. Diante da placa  (R-13), você entende que

- a) a circulação de máquinas agrícolas deve ocorrer pelo acostamento.
- b) é proibido, para as máquinas agrícolas, realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado.
- c) é proibida a circulação de máquinas agrícolas que não estejam portando o documento de licenciamento.
- d) é proibida a circulação de toda espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada.
- e) é proibida a circulação de máquinas agrícolas conduzidas por pessoas não habilitadas.

55. As placas de sinalização vertical de regulamentação (com exceção da placa "PARE – R-2") devem ter

- a) fundo na cor branca; letras, símbolo, tarja e orla na cor vermelha.
- b) fundo na cor amarela; letras, símbolo, tarja e orla na cor preta.
- c) fundo na cor amarela; letras e símbolo na cor vermelha e tarja e orla na cor preta.
- d) fundo na cor azul; letras e símbolo brancos e tarja e orla na cor vermelha.
- e) fundo na cor branca; letras e símbolo pretos e tarja e orla na cor vermelha.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; VERTICAL DE ADVERTÊNCIA

01. Diante da placa  (A-5a), o condutor entende que

vai encontrar

- a) uma depressão na pista de rolamento.
- b) saliência ou lombada à frente.
- c) duas curvas sucessivas em "S", sendo a primeira para a esquerda e a segunda para a direita.
- d) duas curvas sucessivas em "S", sendo uma para a direita e outra para a esquerda.
- e) um desvio adiante.

02. Diante da placa  (A-8), você entende que a

mensagem é bifurcação em "T",

- a) com entroncamento oblíquo à esquerda.
- b) sem semáforo.
- c) com semáforo.
- d) com passagem de escolares.
- e) com parada obrigatória.

03. Diante da placa  (A-10a), você entende que existe

um entroncamento oblíquo

- a) à esquerda, inesperado ou de difícil identificação a distância.
- b) que impossibilita a passagem de seu veículo.
- c) sinuoso, à esquerda.
- d) à esquerda, seguido de obstáculo.
- e) com semáforo.

04. Diante da placa  (A-10b), você entende que existe

um entroncamento oblíquo

- a) à direita, seguido de pista sinuosa.
- b) à direita, com sinalização.
- c) à direita, inesperado ou de difícil identificação a distância.
- d) com curva acentuada à direita.
- e) com semáforo.

05. Diante da placa  (A-11a), você entende que

adiante existe a junção de duas vias laterais,

- a) com parada obrigatória de veículos.
- b) a primeira à direita e a segunda à esquerda, quase formando um cruzamento.
- c) a primeira à direita e a segunda à esquerda, com lombadas sucessivas.
- d) a primeira à direita e a segunda à esquerda, com passagem de pedestres.
- e) em desnível.

06. Diante da placa  (A-11b), você entende que

adiante existe a junção de duas vias laterais,

- a) a primeira à esquerda e a segunda à direita, quase formando um cruzamento.
- b) a primeira à esquerda e a segunda à direita, formando uma pista dupla.
- c) a primeira à esquerda e a segunda à direita, com ponte sobre córrego.
- d) a primeira à esquerda e a segunda à direita, formando uma pista de mão única.
- e) em desnível.

07. Diante da placa  (A-12), você entende que adiante

existe uma interseção na qual a circulação

- a) é feita com veículo acelerado.
- b) só é permitida a pedestres.
- c) é feita em rótula.
- d) só é permitida a veículos de passeio.
- e) deve ser feita sem parar.

08. Diante da placa  (A-13a), você entende que existe


adiante

- a) uma interseção na qual a circulação é feita em rótula.
- b) uma confluência de trânsito pela direita e o tráfego vai se incorporar à via na qual você está circulando.
- c) uma confluência de trânsito pela esquerda e o tráfego vai se incorporar à via na qual você está circulando.
- d) a junção de duas vias laterais, a primeira para a esquerda e a segunda para a direita, quase formando um cruzamento.
- e) uma obra.

09. Diante da placa  (A-13b), você entende que

adiante existe uma

- a) interseção na qual a circulação é feita em rótula.
- b) junção com a primeira via lateral na qual se forma um cruzamento.
- c) confluência de trânsito pela esquerda e o tráfego vai se incorporar à via na qual você está circulando.
- d) barreira à esquerda que desvia o tráfego para a direita.
- e) obra.

10. A placa  (A-14), indica que você vai encontrar

adiante


- a) um estreitamento de pista, com canteiro central.
- b) um semáforo, devendo preparar-se para um eventual sinal vermelho.
- c) fluxos de tráfego que deixam de ser separados por um canteiro central.
- d) um estreitamento de pista no lado direito.
- e) um cruzamento.

11. Diante da placa  (A-16), você entende que existe

- a) saliências e lombadas e a seguir linha de bonde.
- b) depressão e a seguir linha de bonde.
- c) um cruzamento com uma linha de bonde.
- d) junções sucessivas com uma linha de bonde.
- e) uma linha de bonde ao longo da via.

12. Diante da placa  (A-17), você entende que existe

- a) depressão na pista de rolamento.
- b) trecho perigoso pela irregularidade de sua superfície.
- c) saliência ou lombada à sua frente.
- d) pista irregular seguida de ponte móvel.
- e) uma região montanhosa adiante.

13. Diante da placa  (A-18), você entende que há

saliência ou lombada

- a) no lado direito da pista.
- b) e a pista se estreita à esquerda.
- c) e a pista se estreita de ambos os lados.
- d) na via transversal.
- e) à frente.

14. Diante da placa  (A-21a), você entende que a

pista vai se estreitar

- a) com curva acentuada em "S".
- b) em sentido único.
- c) em ambos os lados.
- d) devido a existência de barreiras.
- e) devido a existência de obras.

15. Diante da placa  (A-21c), você entende que a pista

vai se estreitar

- a) no lado direito, com depressão à frente.
- b) no lado direito.
- c) havendo confluência à direita.
- d) havendo semáforo à direita.
- e) devido a obras.

16. Diante da placa  (A-22), você entende que adiante

existe uma ponte

- a) estreita, seguida de obras.
- b) estreita, com curva à esquerda.
- c) mais estreita que a pista de rolamento.
- d) onde circulam animais.
- e) onde circulam pedestres.


17. Diante da placa  (A-23), você entende que adiante

existe uma ponte

- a) móvel, com estreitamento de pista.
- b) móvel, com entroncamento oblíquo.
- c) móvel, com pista sinuosa à frente.
- d) móvel.
- e) em arco.

18. Diante da placa  (A-25), você entende que

- a) o sentido de circulação muda repentinamente.
- b) um canteiro central passa a dividir os fluxos de tráfego opostos.
- c) o sentido de circulação da pista muda de único para duplo.
- d) o sentido de circulação passa para um entroncamento oblíquo.
- e) aqui é permitido o retorno.

19. Diante da placa  (A-30), você entende que nesta


área

- a) existe campeonato de ciclismo.
- b) só trafegam ciclistas.
- c) pode encontrar ciclistas na via.
- d) pode encontrar crianças brincando.
- e) é obrigatório o uso de bicicletas ou de motocicletas.

20. Diante da placa  (A-31), você entende que nesta

área

- a) as máquinas agrícolas circulam em mão dupla.
- b) as máquinas agrícolas estão na pista da direita.
- c) pode encontrar bifurcações na pista onde estão as máquinas agrícolas.
- d) pode encontrar máquinas agrícolas na pista.
- e) há criança brincando.

21. Diante da placa  (A-34), você entende que nesta

área

- a) existe uma praça com babás e crianças.
- b) existem obras proibindo a circulação de crianças.
- c) poderá encontrar crianças brincando.
- d) crianças são proibidas de circular.
- e) existe um campo de futebol.

22. Diante da placa  (A-37), você entende que só










passam veículos com


- a) altura acima do limite mínimo indicado na placa.
- b) largura até o limite máximo indicado na placa.
- c) comprimento até o limite máximo indicado na placa.
- d) altura até o limite máximo indicado na placa.
- e) comprimento acima do limite mínimo indicado na placa.


23. Diante da placa  (A-38), você entende que só


passam veículos com


- a) largura até o limite máximo indicado na placa.
- b) altura até o limite máximo indicado na placa.
- c) comprimento até o limite máximo indicado na placa.
- d) largura até o limite mínimo indicado na placa.
- e) comprimento acima do limite mínimo indicado na placa.


24. Diante da placa  (A-40), você entende que existe
- adiante um cruzamento rodoferroviário em nível, com barreira.
 - uma barreira com passagem para veículos de tração animal.
 - uma barreira com passagem liberada apenas para pedestres.
 - adiante uma passagem de nível, com barreira, para caminhões.
 - um bloqueio de pista.
25. Diante da placa  (A-41), você entende que existe um cruzamento
- com linha de bonde.
 - em "X".
 - com barreira.
 - perigoso.
 - com linha férrea.
26. O condutor, ao trafegar em rodovias rurais pavimentadas ou vias de trânsito rápido e vias preferenciais em regiões pouco urbanizadas, pode encontrar placas alertando-o da existência de perigos na via. Estas placas são
- de advertência.
 - de regulamentação.
 - de atrativos turísticos
 - de indicação.
 - educativas.
27. O condutor, atento, trafegando em uma via, vê uma placa alertando sobre um estreitamento de pista adiante. Ele identifica esta placa como sendo de
- advertência.
 - indicação.
 - regulamentação.
 - atrativo turístico.
 - obras.
28. O condutor deve observar as placas de advertência para
- evitar danos ao veículo.
 - conhecer a velocidade máxima permitida para a via.
 - fazer ultrapassagens.
 - evitar multas.
 - saber quais os perigos que existem na via e sua natureza.
29. A placa que avisa o condutor de veículo da existência, adiante, de estreitamento das pistas nos dois lados é uma placa de
- obras.
 - serviços auxiliares.
 - advertência.
 - regulamentação.
 - indicação.
30. A placa que informa ao condutor do veículo a existência, adiante, de um trecho de via perigosa pela irregularidade de sua superfície é:
- pista irregular.
 - pista sinuosa.
 - saliência ou lombada.
 - passagem de nível.
 - pista escorregadia.
31. Diante da placa  (A-1a), você entende que
- existe uma curva adiante à esquerda.
 - existe uma curva acentuada à direita.
 - existe local para retorno à esquerda.
 - existem curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda.
 - existe uma curva acentuada à esquerda.
32. Diante da placa  (A-1b), você entende que
- existe uma curva adiante à direita.
 - existe local para retorno à direita.
 - existem curvas sucessivas, sendo a primeira à direita.
 - existe uma curva adiante à esquerda.
 - existe uma curva acentuada à direita.
33. Diante da placa  (A-2a), você entende que
- existem curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda.
 - existe uma curva acentuada à direita.
 - existe adiante uma curva à direita.
 - existe adiante uma curva à esquerda.
 - existe adiante uma curva acentuada à esquerda.
34. Diante da placa  (A-3a), você entende que vai encontrar
- curvas sucessivas, sendo a primeira à direita.
 - uma curva acentuada para a esquerda e depois outra para a direita.
 - curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda.
 - curvas adiante, à direita.
 - trecho com via derrapante.
35. Diante da placa  (A-3b), você entende que vai encontrar
- uma curva em "S" para a esquerda.
 - uma curva acentuada para a esquerda e depois outra para a direita.
 - curvas sucessivas, sendo a primeira à direita.
 - trecho com via derrapante.
 - curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda.
36. Diante da placa  (A-4a), você entende que vai encontrar
- curvas sucessivas, sendo a primeira à direita.
 - duas curvas acentuadas em "S", sendo a primeira para a esquerda e a segunda para a direita.
 - adiante uma curva à esquerda.
 - uma curva acentuada à esquerda.
 - pista derrapante.
37. Diante da placa  (A-4b), você entende que vai encontrar
- duas curvas sucessivas e acentuadas em "S", sendo a primeira para a direita e a segunda para a esquerda.
 - duas curvas sucessivas em "S", sendo a primeira para a esquerda e a segunda para a direita.
 - adiante uma interseção na qual a circulação é feita em rótula.
 - saliência ou lombada à frente.
 - pista derrapante.


38. Diante da placa  (A-6), você entende que
- a) está próximo de uma bifurcação em "T", sem semáforo.
 - b) adiante existe uma via à direita que irá cruzar com a via onde você está.
 - c) adiante existe uma via à esquerda que irá cruzar com a via onde você está.
 - d) adiante existe um local perigoso.
 - e) adiante existe um cruzamento de vias sem semáforo.


39. Diante da placa  (A-7a), você entende que adiante existe
- a) uma bifurcação em "T".
 - b) uma bifurcação em "T", sem semáforo.
 - c) uma junção com uma via lateral à direita.
 - d) um entroncamento oblíquo à direita.
 - e) um cruzamento com via preferencial.


40. Diante da placa  (A-7b), você entende que adiante existe
- a) uma bifurcação em "Y", sem semáforo.
 - b) a junção de 2 (duas) vias laterais, a primeira à direita e a segunda à esquerda, quase formando um cruzamento.
 - c) uma confluência de trânsito pela direita e o tráfego vai se incorporar à via na qual você está circulando.
 - d) uma junção com uma via lateral à esquerda.
 - e) um cruzamento com via preferencial.


41. Diante da placa  (A-9), você entende que está próximo de uma bifurcação em "Y",
- a) seguida de lombada.
 - b) com semáforo.
 - c) com parada obrigatória.
 - d) em local perigoso.
 - e) sem semáforo.


42. Diante da placa  (A-15), você entende que adiante existe uma
- a) fiscalização de polícia.
 - b) bifurcação obrigatória.
 - c) entroncamento obrigatório.
 - d) curva acentuada em "S".
 - e) parada obrigatória.


43. Diante da placa  (A-19), você entende que existe uma
- a) depressão na pista e ela se estreita à esquerda.
 - b) depressão na pista e a seguir passagem de pedestres.
 - c) depressão na pista de rolamento.
 - d) depressão e passagem de crianças.
 - e) depressão na via transversal.


44. Diante da placa  (A-20a), você entende que adiante existe uma descida
- a) com desvio à direita.
 - b) acentuada.
 - c) com bifurcação em "T".
 - d) acentuada com área de desmoronamento.
 - e) com pista escorregadia.


45. Diante da placa  (A-20b), você entende que adiante existe uma
- a) descida acentuada.
 - b) subida sinuosa.
 - c) subida acentuada.
 - d) subida com estreitamento da pista.
 - e) região serrana.


46. Diante da placa  (A-24), você entende que adiante você vai encontrar obras
- a) numa bifurcação adiante.
 - b) concluídas recentemente.
 - c) em uma escola.
 - d) na pista.
 - e) na fábrica.


47. Diante da placa  (A-26b), você entende que o sentido de circulação é
- a) único passando para duplo.
 - b) duplo.
 - c) duplo na via transversal.
 - d) único.
 - e) duplo devido às obras.


48. Diante da placa  (A-28), você entende que
- a) a pista está escorregadia devido a derramamento de óleo.
 - b) a pista está sendo lavada com produtos químicos.
 - c) a pista oferece perigo devido a obras de pavimentação.
 - d) em certas condições, o trecho sinalizado torna-se escorregadio.
 - e) existem adiante curvas em "S".

49. Diante da placa  (A-32a), você entende que há travessia de
- a) ciclistas.
 - b) pedestres.
 - c) crianças.
 - d) escolares.
 - e) idosos.

50. Diante da placa  (A-33a), você entende que irá
- a) encontrar uma faixa de travessia de pedestres.
 - b) encontrar uma festa escolar, com escolares participando.
 - c) encontrar escolares desfilando.
 - d) passar no prédio de uma escola de crianças excepcionais.
 - e) passar perto de uma escola podendo encontrar escolares circulando.

51. Diante da placa  (A-35), você entende que nesta área
- circulam caminhões carregando animais.
 - existem animais sendo alimentados.
 - animais selvagens circulam nas duas pistas.
 - poderá encontrar animais na pista.
 - há um local para exposição de animais.

52. Diante da placa  (A-39), você entende que existe adiante um cruzamento rodoferroviário em nível
- sem barreiras, para motociclistas.
 - com barreiras, sem semáforo.
 - com barreiras alternadas.
 - sem barreiras, para ônibus.
 - sem barreiras.

53. Diante da placa  (A-44), você entende que
- neste trecho, é freqüente a ocorrência de ventos fortes laterais.
 - seu veículo receberá ventos laterais pela esquerda.
 - ventos fortes poderão provocar um desmoronamento.
 - ventos fortes podem forçar sua passagem para outra pista.
 - neste trecho, há praias.

54. Uma placa que tem o formato quadrado, fundo na cor amarela e símbolo preto, identifica
- ultrapassagem permitida.
 - a via em que o veículo está circulando.
 - a proximidade de vilas ou povoados.
 - um alerta para os perigos existentes na via e sua natureza.
 - as restrições e proibições no uso da via.

55. Com exceção da placa “Cruz de Santo André”, “Sentido Único” e “Sentido Duplo”, as demais placas que têm formato quadrado, fundo na cor amarela e símbolo preto, são placas de
- advertência.
 - indicação.
 - regulamentação.
 - sentido obrigatório.
 - orientação.


56. Diante de uma placa de advertência, você deve
- redobrar a atenção e adotar uma postura segura.
 - aumentar a velocidade para descongestionar o trânsito.
 - parar rapidamente o seu veículo.
 - acender as lanternas do seu veículo.
 - estacionar o veículo.


57. Diante da placa “Crianças”, você deve seguir em frente
- ignorando-a.
 - dando sinal de luz.
 - buzinando.
 - redobrando a atenção e diminuindo a velocidade.
 - após dar uma esmola ou bala.


58. A placa de advertência que avisa ao condutor de veículo da existência, adiante, de alteração do sentido único da via para sentido duplo de trânsito é:
- bifurcação em “T”.
 - dê preferência.
 - fim de pista dupla.
 - mão única.
 - mão dupla adiante.


59. São placas que advertem sobre a ocorrência de condições perigosas na via:
- mão dupla e início de pista dupla.
 - proibido retornar e proibido mudar de faixa de trânsito.
 - área com desmoronamento e vento lateral.
 - sentido obrigatório e passagem obrigatória.
 - serviço médico e serviço mecânico.

60. A placa que informa ao condutor de veículo que, adiante, os fluxos de tráfego de via passam a ser separados por um canteiro central é:
- cruzamento de vias.
 - fim de pista dupla.
 - estreitamento de pista.
 - início de pista dupla.
 - mão dupla adiante.

61. Diante da placa  (A-32b), você entende que adiante poderá encontrar
- ciclistas atravessando a via em faixa própria.
 - escolares atravessando a via em faixa própria.
 - crianças atravessando a via em faixa própria.
 - idosos atravessando a via em faixa própria.
 - pedestres atravessando a via em faixa própria.

62. Diante da placa  (A-33b), você entende que adiante poderá encontrar
- crianças brincando.
 - uma passarela.
 - pedestres atravessando a via.
 - escolares atravessando a via em faixa própria.
 - idosos circulando

63. Diante da placa  (A-42c), você entende que adiante
- há obras na pista.
 - existe um canteiro central que passa a dividir os fluxos de tráfego no mesmo sentido.
 - os fluxos opostos de tráfego deixam de ser separados por um canteiro central.
 - vai encontrar mão dupla.
 - termina a mão dupla da pista.

64. Diante da placa  (A-36), você entende que nesta área
- há travessia sinalizada para animais.
 - poderá encontrar animais selvagens na pista.
 - há animais domésticos soltos.
 - os animais selvagens estão confinados.
 - há um zoológico.

65. Para advertir que o sentido de circulação da pista muda de único para duplo, é colocada uma placa de advertência “Mão Dupla Adiante”. Diante dela, você entende a mensagem da placa e
- se posiciona à direita da via.
 - entra à direita na próxima via.
 - segue em frente.
 - entra à esquerda na próxima via.
 - acende o pisca-alerta.






66. As placas de sinalização vertical de advertência devem ter:

- a) fundo amarelo, orla interna preta, orla externa amarela e símbolo e/ou legenda pretos.
- b) fundo branco, orla interna amarela, orla externa preta e símbolo e/ou legenda pretos.
- c) fundo preto, orlas amarelas e símbolo e/ou legenda amarelos.
- d) fundo amarelo, orla interna branca, orla externa preta e símbolo e/ou legenda pretos.
- e) fundo branco, orla vermelha e símbolo e/ou legenda amarelos.

67. A placa especial  é


- a) de regulamentação.
- b) de advertência.
- c) educativa.
- d) de indicação.
- e) de orientação de destino.

68. Qual a placa de advertência que deve ser colocada numa rua em que adiante se queira prevenir a existência de uma passagem sinalizada de pedestres?

- a) 
- b) 
- c) 
- d) 
- e) 

69. Diante da placa  (A-5b), você entende que vai encontrar

- a) curva acentuada à esquerda.
- b) curva à direita e a seguir outra à esquerda.
- c) desvio adiante.
- d) curvas sucessivas, sendo a primeira à direita.
- e) curvas sucessivas em "S", sendo a primeira à esquerda.

70. Diante da placa  (A-27), você entende que a área sinalizada

- a) está bloqueada.
- b) muda bruscamente de sentido.
- c) está sujeita a desmoronamentos.
- d) tem desmoronamentos a 100 m.
- e) está com a pista suja.

71. Diante da placa  (A-43), você entende que

- a) vai passar perto de um aeroporto.
- b) vai passar por um aeroporto a 500 m.
- c) encontrará um aeroporto a 300 m.
- d) vai passar na via oposta a um aeroporto.
- e) os aviões podem pousar na pista.

72. Diante da placa  (A-26a), você entende que o sentido de circulação é

- a) obrigatório.
- b) único.
- c) único a 500 m.
- d) único devido às obras.
- e) único devido ao alagamento.

73. Diante da placa  (A-42a), você entende que

- a) vai encontrar mão dupla adiante.
- b) a pista dupla se inicia a 200 m.
- c) existe sentido duplo na pista.
- d) adiante existe um canteiro central que passa a dividir os fluxos de tráfego opostos.
- e) há obras na pista.

74. Diante da placa  (A-42b), você entende que

- a) termina a mão dupla da pista a 200 m.
- b) os fluxos opostos de tráfego deixam de ser separados por obstáculos.
- c) o sentido duplo da pista termina havendo curva à direita.
- d) adiante os fluxos opostos de tráfego deixam de ser separados por um canteiro central.
- e) o trecho em obras acabou.

75. Diante da placa  (A-2b), você entende que existe

- a) uma curva à direita e depois outra para a esquerda.
- b) curvas sucessivas, sendo a primeira à direita.
- c) uma curva muito acentuada à direita.
- d) uma curva acentuada à direita.
- e) uma curva à direita.






76. Diante da placa  (A-21b), você entende que a pista vai se estreitar





- a) devido às obras.
- b) devido à projeção de cascalho.
- c) à esquerda com mão dupla.
- d) à esquerda em sentido único.
- e) no lado esquerdo.

77. Diante da placa  (A-29), você entende que no trecho sinalizado

- a) existem fortes ventos que espalham cascalho.
- b) os pneus dos veículos podem causar a projeção de cascalho, colocando em risco a segurança.
- c) vai encontrar obras com cascalho.
- d) existem cascalho molhados na via.
- e) existe alagamento.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO VERTICAL EDUCATIVA, DE INDICAÇÃO, DE SERVIÇOS AUXILIARES, DE ATRATIVOS TURÍSTICOS, MARCOS E BARREIRAS

01. Diante da placa  (I-11), você entende que
- existe um local com estabelecimento onde você pode dormir.
 - existe um posto de socorro médico junto ou próximo à via.
 - na área sinalizada poderá estacionar seu veículo.
 - encontrará um posto para abastecer seu veículo à distância indicada na placa.
 - existe uma escola próxima à via.
02. Diante da placa  (I-13), você entende que é uma área com
- posto de socorro médico, junto ou próximo à via.
 - loja de ferramentas.
 - sanitários.
 - aeroporto nas proximidades.
 - oficina mecânica.
03. Diante da placa  (I-14), você entende que encontrará
- um local permitido para estacionamento de trailer.
 - uma oficina mecânica.
 - um posto de socorro médico, junto ou próximo à via.
 - um posto para abastecer seu veículo à distância indicada na placa.
 - uma edificação pública à distância indicada na placa.
04. Diante da placa  (I-15), você entende que existe
- uma área sinalizada para estacionar seu veículo.
 - uma área com oficina mecânica.
 - um posto de socorro médico, junto ou próximo à via.
 - uma área com sanitários.
 - um cemitério próximo à via.
05. Diante da placa  (I-17), você entende que existe
- um restaurante à distância indicada na placa.
 - um aeroporto nas proximidades.
 - um posto de socorro médico, junto ou próximo à via.
 - uma passagem protegida, elevada ou subterrânea, para a travessia da via por pedestres.
 - uma loja de conveniência próxima à via.

06. Diante da placa  (I-19), você entende que é uma área
- com aeroporto nas proximidades.
 - com sanitários.
 - permitida para camping.
 - com oficina mecânica.
 - de proteção para indígenas.
07. Diante da placa  (I-20), você entende que
- existe um posto de socorro médico, junto ou próximo à via.
 - pode estacionar seu veículo.
 - encontrará um restaurante à distância indicada na placa.
 - existe um aeroporto nas proximidades.
 - existe uma área para prática de aeromodelismo.
08. Diante da placa  (I-22), você entende que existe
- um aeroporto nas proximidades.
 - um local permitido para estacionamento de trailer.
 - uma área com oficina mecânica.
 - uma área permitida para camping.
 - um posto de fiscalização.
09. Diante da placa  (I-23), você entende que existe
- um restaurante à distância indicada na placa.
 - uma passagem protegida, elevada ou subterrânea, para travessia da via por pedestres.
 - uma área com oficina mecânica.
 - uma estação rodoviária adiante.
 - um local ou ponto de parada de veículos de transporte coletivo ou individual de passageiros.
10. A placa “PONTO DE PARADA” indica o local para
- carga e descarga de mercadoria.
 - parada de veículos de autoridades.
 - estacionamento de táxi.
 - parada dos veículos de transporte escolar.
 - parada dos veículos de transporte coletivo ou individual de passageiros.
11. A placa que indica o local ou ponto de parada dos veículos de transporte coletivo ou individual de passageiros é:
- embarque e desembarque.
 - ponto de parada.
 - estacionamento regulamentado.
 - área de estacionamento.
 - educativa.

12. A finalidade dos “Marcos Quilométricos” é informar os usuários da via sua

- a) distância do ponto mais próximo para abastecimento de seu veículo.
- b) localização, em termos de distância, do serviço telefônico mais próximo.
- c) localização, em termos de distância, em relação ao início da mesma.
- d) localização, em termos de distância, do socorro médico mais próximo.
- e) localização, em termos de distância, ao ponto de destino.

13. As placas de identificação de rodovias, em forma de brasão e nas cores preta e branca são de

- a) regulamentação.
- b) educativas.
- c) orientação.
- d) advertência.
- e) indicação.

14. Uma placa educativa é identificada pelas cores:

- a) branca e azul e formato redondo.
- b) branca e preta e formato retangular.
- c) branca e verde e formato quadrado.
- d) branca e amarela e formato retangular.
- e) amarela e preta e formato retangular.



15. Diante da placa (I-12), você entende que

- a) existe um aeroporto nas proximidades.
- b) existe um local com estabelecimento onde você pode dormir.
- c) na área sinalizada você pode estacionar seu veículo.
- d) encontrará um telefone à distância indicada na placa.
- e) encontrará um restaurante adiante.



16. Diante da placa (I-18), você entende que há um

- a) local permitido para estacionamento de trailer.
- b) asilo para idosos nas proximidades.
- c) local ou ponto de parada de veículos de transporte coletivo ou individual de passageiros.
- d) aeroporto nas proximidades.
- e) local com hotel.



17. Diante da placa (I-21), você entende que

- a) pode fazer a travessia com seu veículo utilizando balsa.
- b) existe um aeroporto nas proximidades.
- c) na área sinalizada você pode estacionar seu veículo.
- d) existe uma passagem protegida, elevada ou subterrânea, para travessia da via por pedestres.
- e) existe uma área inundável adiante.

18. As placas que servem para indicar aos condutores e pedestres os locais onde os mesmos podem dispor dos serviços indicados são placas indicativas de serviços

- a) de apoio.
- b) de ajuda.
- c) complementares.
- d) auxiliares.
- e) obrigatórios.

19. As placas que têm a função de educar condutores e pedestres quanto ao seu comportamento no trânsito são as

- a) de serviços auxiliares.
- b) de atrativos turísticos.
- c) educativas.
- d) de advertência.
- e) de regulamentação.

20. A mensagem “Respeite a Sinalização” está inscrita nas placas

- a) educativas.
- b) de advertência.
- c) de regulamentação.
- d) de serviços auxiliares.
- e) de atrativos turísticos.

21. “Evite Danos à Sinalização”. Esta é uma placa de:

- a) advertência.
- b) educação.
- c) serviços auxiliares.
- d) regulamentação.
- e) orientação.

22. “Ultrapasse mas com Segurança”. Esta placa faz parte das placas do tipo:

- a) regulamentação.
- b) advertência.
- c) serviços auxiliares.
- d) educativas.
- e) orientação.

23. Tapumes e Placas de Barragem advertem o condutor que ele deve

- a) aumentar a velocidade para dar passagem aos veículos de transporte coletivo.
- b) reduzir a velocidade para efetuar desvios seguros.
- c) reduzir a velocidade para passagem de pedestres.
- d) aumentar a velocidade para descongestionar o trânsito.
- e) parar.

24. As placas indicativas de Sentido ou Direção e de Distância, de forma retangular, são apresentadas nas cores:

- a) preta e verde.
- b) preta e branca.
- c) verde e branca.
- d) branca e azul.
- e) amarela e preta.

25. As placas que oferecem aos condutores informações úteis na escolha de um trajeto são chamadas

- a) de advertência.
- b) de regulamentação.
- c) luminosas.
- d) de indicação.
- e) especiais.



26. Diante da placa (I-16), você entende que existe

uma

- a) área com oficina mecânica.
- b) área com sanitários.
- c) área sinalizada para estacionar seu veículo.
- d) área permitida para camping.
- e) nascente d'água.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

- 01. Nos sinais luminosos são usadas cores com os seguintes significados:**
- vermelho: pare - verde: atenção.
 - verde: atenção - vermelho: pare - amarelo: siga.
 - vermelho: pare - amarelo: siga com cuidado - verde: siga.
 - vermelho: cuidado total - amarelo: cuidado - verde: siga.
 - amarelo: atenção - vermelho: pare - verde: siga.
- 02. Nos sinais luminosos de controle de veículos, a luz vermelha indica**
- ordem para passar com as devidas precauções.
 - trânsito livre.
 - advertência.
 - trânsito impedido em todas as direções.
 - ordem de parar o veículo.
- 03. Os sinais que definem o momento de passagem dos fluxos de pedestres e de veículos são**
- os sinais luminosos.
 - as placas de regulamentação.
 - as placas de advertência.
 - as faixas de segurança.
 - as marcas de solo.
- 04. Os semáforos com três focos luminosos são usados também para**
- avisar os condutores dos riscos existentes na via.
 - advertir os condutores da existência de um cruzamento de linha férrea, adiante.
 - avisar os condutores de que o guarda está próximo.
 - avisar os condutores de que estão próximos de vilas ou povoados.
 - interromper o trânsito de veículos a fim de permitir o trânsito de pedestres.
- 05. Quando o semáforo indica verde para os condutores, significa que**
- devem diminuir a velocidade.
 - devem parar o veículo.
 - podem seguir.
 - devem aguardar para passar.
 - os pedestres devem ter prioridade.
- 06. Nos sinais luminosos de controle de veículos, a luz verde indica**
- ordem de parar o veículo.
 - advertência.
 - trânsito impedido.
 - ordem de reduzir a velocidade.
 - permissão de prosseguir na marcha.
- 07. A sinalização utilizada a fim de controlar o direito alternado de passagem dos veículos e dos pedestres é**
- a placa de advertência.
 - a placa educativa.
 - o sinal luminoso.
 - a placa de regulamentação.
 - a marca de solo.
- 08. Quando o semáforo indicar a cor verde para os pedestres, significa**
- que os pedestres podem fazer a travessia com segurança.
 - que o trânsito está livre para os veículos.
 - advertência para veículos e pedestres.
 - trânsito impedido para pedestres.
 - que os veículos podem atravessar se não houver pedestres.
- 09. O tipo de sinalização viária composto de luzes acionadas alternada ou intermitentemente, cuja função é controlar os deslocamentos dos veículos, denomina-se**
- sinalização vertical de advertência.
 - dispositivo de sinalização auxiliar.
 - sinalização horizontal.
 - sinalização semafórica.
 - gesto do agente de trânsito.
- 10. A sinalização semafórica de advertência compõe-se de**
- três luzes dispostas na seguinte seqüência: vermelho, amarelo e verde.
 - uma ou duas luzes de cor amarela.
 - duas luzes dispostas na seguinte seqüência: verde e amarelo.
 - quatro luzes dispostas na seguinte seqüência: vermelho, vermelho, amarelo e verde.
 - duas luzes dispostas na seguinte seqüência: vermelho e verde.
- 11. Quanto ao formato, as lentes semafóricas destinadas ao controle dos movimentos veicular e de pedestres, são respectivamente:**
- quadradas, circulares.
 - circulares, quadradas.
 - circulares, circulares.
 - quadradas, quadradas.
 - circulares, retangulares.
- 12. Em um cruzamento, o uso da luz amarela, isoladamente, significa que o condutor deve**
- parar seu veículo, se necessário.
 - parar rapidamente o seu veículo.
 - reduzir a velocidade do seu veículo.
 - parar, a menos que isto resulte em situação de perigo para os veículos que vêm atrás.
 - acelerar e atravessar rapidamente o cruzamento.
- 13. Os sinais luminosos são destinados à advertência de uma situação de risco e**
- ao controle dos fluxos de pedestre e de veículos.
 - ao controle dos fluxos de pedestres, apenas.
 - à orientação dos condutores, apenas.
 - à regulamentação dos fluxos de veículos, apenas.
 - à proibição de fluxos de veículos, apenas.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; SINALIZAÇÃO; GESTOS E SONS

01. Três silvos breves emitidos pelo agente da autoridade de trânsito significa que o condutor deve
- acender as lanternas do seu veículo.
 - diminuir a marcha do seu veículo.
 - seguir em frente com atenção.
 - parar o veículo.
 - fazer o retorno.
02. Os sinais sonoros executados por buzinas deverão ser de um toque breve e somente serão usados para
- apressar os pedestres ou chamar pessoas.
 - apressar o pedestre.
 - chamar pessoas.
 - apressar os outros veículos que se encontram na via.
 - advertência.
03. O sinal sonoro usado pelo policial de trânsito para informar ao condutor que o trânsito está impedido em todas as direções caracteriza-se por
- dois silvos breves e um longo.
 - dois silvos longos.
 - dois silvos breves.
 - um silvo longo.
07. Quando um agente da autoridade de trânsito emitir três silvos longos, os condutores entendem que devem
- seguir em frente.
 - ficar a postos.
 - diminuir a marcha.
 - acender a lanterna.
 - parar.
08. De acordo com os sinais sonoros citados abaixo, assinale na folha de respostas a alternativa que corresponde ao sinal “ATENÇÃO! SIGA”:
- um silvo breve.
 - dois silvos breves.
 - três silvos breves.
 - um silvo longo.
 - dois silvos longos.
09. O condutor de veículo com o braço esquerdo estendido para fora horizontalmente, indica para os outros condutores que irá
- diminuir a marcha.
 - dobrar à esquerda.
 - parar.
 - dobrar à direita.
 - efetuar manobra de retorno.
10. O sinal sonoro que corresponde ao sinal “PARE” caracteriza-se por
- dois silvos breves.
 - um silvo breve.
 - três silvos breves.
 - um silvo longo.
 - dois silvos longos.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; REGRAS DE CIRCULAÇÃO

01. De acordo com as regras gerais de circulação, todo veículo em movimento deve ocupar a faixa mais à direita da pista de rolamento, na inexistência de faixa especial a ele destinada. Esta afirmativa é
- falsa.
 - verdadeira, somente, para veículos de passeio.
 - verdadeira.
 - verdadeira, somente, para veículos de carga.
 - verdadeira, somente, para motocicletas.
02. Quando inexistir uma faixa especial, um veículo em movimento deverá ocupar
- a faixa mais à esquerda da pista de rolamento.
 - a faixa central da pista de rolamento.
 - qualquer faixa, desde que facilite o trânsito.
 - a faixa mais à direita da pista de rolamento.
 - a faixa da direita ou da esquerda, dependendo da categoria do veículo.
03. Em via de mão dupla, a circulação pela contramão é
- possível quando a sinalização permitir.
 - possível quando for ultrapassar outro veículo e, somente, pelo espaço necessário a esse fim.
 - possível quando houver pouca movimentação de veículos na via, em sentido contrário.
 - sempre proibida.
 - possível nos trechos afastados dos cruzamentos.
04. É dever de todo condutor de veículo
- transitar em velocidade compatível com a segurança nos cruzamentos sem sinalização.
 - dar passagem, pela direita, quando solicitado.
 - manter acesa a luz alta dos faróis nas vias com iluminação pública.
 - usar buzina para chamar alguém.
 - acelerar sempre que o semáforo mudar a cor amarela.
05. A velocidade mínima permitida em uma via de trânsito rápido sem sinalização é de:
- 30 km/h.
 - 40 km/h.
 - 50 km/h.
 - 60 km/h.
 - 80 km/h.
06. O condutor deve sinalizar e deslocar, com antecedência, o seu veículo para a faixa mais à esquerda da sua mão de direção para
- entrar à direita.
 - entrar à esquerda.
 - mudar de faixa de trânsito.
 - fazer uma ultrapassagem.
 - aumentar a velocidade.
07. O condutor deve sinalizar e deslocar, com antecedência, o seu veículo para a faixa mais à direita da sua mão de direção para
- entrar para a direita.
 - ultrapassar outro veículo em movimento.
 - entrar para a esquerda.
 - mudar de faixa de trânsito.
 - passar em um cruzamento sem sinalização.

- 08. O condutor estando em uma via urbana com iluminação pública, deve**
- usar o farol alto desde o pôr-do-sol até o amanhecer.
 - manter as luzes do veículo apagadas para facilitar a visão dos outros condutores.
 - manter acesas apenas as luzes dos faroletes para facilitar a visão dos outros veículos.
 - usar o farol baixo desde o pôr-do-sol até o amanhecer.
 - usar o farol alto no período noturno e, opcionalmente, no diurno.
- 09. É dever de todo condutor de veículo**
- usar a buzina para chamar alguém.
 - ultrapassar outro veículo em movimento somente pela direita.
 - fazer uso da luz baixa dos faróis no período noturno nas vias com iluminação pública.
 - dar passagem, pela direita, quando solicitado.
 - parar sempre nas faixas de pedestres.
- 10. Dar passagem, pela esquerda, quando solicitado**
- é uma opção do condutor.
 - só deve ser permitido quando se tratar de motocicletas.
 - é apenas uma questão de educação do condutor.
 - só deve ser permitido quando se tratar de veículo de carga.
 - é dever de todo condutor de veículo automotor.
- 11. Um veículo em movimento deve ocupar a faixa mais à direita da pista de rolamento quando**
- a via for de mão dupla de trânsito.
 - inexistir faixa especial a ele destinada.
 - for entrar para a esquerda.
 - a via for sinalizada impedindo a circulação pelas faixas mais à esquerda.
 - estiver desenvolvendo velocidade abaixo da mínima estabelecida.
- 12. Em uma pista de rolamento com várias faixas de trânsito no mesmo sentido, as faixas da esquerda devem ser usadas para**
- a circulação dos veículos lentos e pesados.
 - a circulação dos veículos de passageiros.
 - ultrapassagens e para os veículos em maior velocidade.
 - fazer retorno com segurança.
 - a circulação dos veículos de carga.
- 13. Todo condutor de veículo deve dar preferência de passagem ao pedestre**
- em qualquer situação.
 - somente nas faixas de segurança.
 - somente quando a luz vermelha do sinal estiver acesa.
 - somente quando se tratar de deficiente físico.
 - somente quando se tratar de idosos e crianças.
- 14. O veículo que tem prioridade de passagem é**
- o de transporte de carga.
 - a ambulância.
 - a motocicleta.
 - o de transporte coletivo de passageiros.
 - o automóvel.
- 15. Assinale na folha de repostas a alternativa correta.**
- Além do instrutor, o aprendiz poderá ter mais dois acompanhantes durante a aula no veículo.
 - Ao ser ultrapassado, o condutor deverá acelerar a velocidade do seu veículo.
 - Qualquer veículo poderá ter modificadas suas características sem autorização do Diretor do DETRAN.
 - As motocicletas têm prioridade de passagem em situações de congestionamento.
 - O pedestre tem prioridade de passagem em qualquer situação.
- 16. Dirigir com apenas uma das mãos é**
- permitido em qualquer situação.
 - proibido em qualquer situação.
 - proibido apenas para condutores recém habilitados.
 - permitido quando o condutor já tem experiência.
 - permitido quando o condutor faz sinais de braço ou mudança de marchas.
- 17. O pedestre tem preferência no trânsito**
- em qualquer situação.
 - somente quando a luz vermelha do semáforo para os veículos estiver acesa.
 - somente quando for idoso.
 - somente quando está na faixa de segurança.
 - somente na frente de escolas.
- 18. Dirigindo um veículo, ao se aproximar de um cruzamento com sinal luminoso, você observa que a luz vermelha está acesa. Neste caso, você deve**
- aumentar a velocidade do veículo e passar.
 - diminuir a velocidade e parar o veículo.
 - diminuir a velocidade do veículo e passar.
 - observar o tráfego dos veículos e passar.
 - frear bruscamente o veículo.
- 19. Ao se aproximar de um cruzamento, uma forma segura de agir é**
- manter a mesma velocidade.
 - aumentar a velocidade.
 - reduzir a velocidade.
 - parar o veículo.
 - acionar as luzes de emergência.
- 20. Quando um condutor está dirigindo à frente de outro veículo e o mesmo pede passagem, o comportamento correto será**
- facilitar-lhe a passagem, pelo lado esquerdo da via.
 - somente diminuir a velocidade.
 - aumentar a velocidade.
 - facilitar-lhe a passagem, pelo lado direito da via.
 - facilitar-lhe a passagem, pelo lado direito ou esquerdo da via.
- 21. Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de trânsito no mesmo sentido, ficarão:**
- as da direita destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento de veículos de maior velocidade.
 - as da esquerda destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento de veículos de maior velocidade.
 - as da esquerda destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento de veículos de transporte coletivo.
 - proibidas as ultrapassagens.
 - as da direita destinadas às motocicletas e veículos lentos.

22. Quando, dirigindo um veículo numa via de mão única com retorno ou entrada à esquerda, o condutor que estiver à frente indicar, por sinal, que vai entrar para esse lado, você poderá
- ultrapassar pela direita.
 - ultrapassar pela esquerda.
 - fazer um retorno.
 - circular pela contramão.
 - acelerar o veículo.
23. Numa pista de rolamento com várias faixas de trânsito no mesmo sentido, são destinadas aos veículos de maior velocidade e à ultrapassagem as faixas
- do centro.
 - da direita.
 - da esquerda.
 - próximas ao acostamento.
 - com menor número de veículos circulando.
24. O condutor para fazer a ultrapassagem de outro veículo em movimento, deverá
- buzinar e forçar a saída do veículo que estiver à sua frente para um lado.
 - acender os faróis altos de seu veículo para chamar a atenção dos outros condutores.
 - ligar a luz de seta e fazer a ultrapassagem rapidamente.
 - certificar-se de que dispõe de espaço suficiente e de que a visibilidade lhe permite fazê-la com segurança.
 - aumentar bastante a sua velocidade.
25. Dirigindo um veículo numa via dividida ao centro por sinalização com duas linhas, sendo a primeira linha à sua esquerda tracejada e a segunda contínua, você poderá:
- ultrapassar outro veículo pela esquerda quando as condições forem favoráveis.
 - ultrapassar outro veículo pela direita quando as condições forem favoráveis.
 - fazer um retorno para o lado direito da via.
 - fazer um retorno para o lado esquerdo da via.
 - transitar longos trechos pelo lado oposto da via.
26. Certificar-se de que dispõe do espaço suficiente e de que a visibilidade lhe permite fazê-lo com segurança, deve ser o comportamento do condutor para
- ultrapassar outro veículo.
 - entrar à esquerda em outra via.
 - entrar à direita em outra via.
 - estacionar o veículo.
 - fazer um retorno no meio da quadra.
27. É proibido a todo condutor de veículo
- dar passagem, pela esquerda, quando solicitado.
 - parar antes de entrar em via preferencial.
 - parar para dar passagem a veículo precedido de batedores.
 - dirigir sem estar devidamente habilitado ou autorizado na forma da lei.
 - ouvir rádio, enquanto dirige.
28. O condutor poderá ultrapassar outro veículo pela direita quando
- a via for de mão única com retorno ou entrada à esquerda e o condutor do veículo que estiver à esquerda indicar, por sinal, que vai entrar para esse lado.
 - a via for de mão única com retorno ou entrada à direita e o condutor do veículo que estiver à direita indicar, por sinal, que vai entrar para esse lado.
 - a via for de mão única com retorno ou entrada à direita.
 - a via for de mão dupla com retorno à direita.
 - o veículo à frente estiver desenvolvendo baixa velocidade.
29. A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, observando-se a seguinte regra:
- após ultrapassar, o condutor deverá retornar o seu veículo para a esquerda da via.
 - ao ser ultrapassado, o condutor deverá aumentar a velocidade do seu veículo.
 - após ultrapassar, o condutor deverá buzinar avisando que completou a ultrapassagem.
 - para ultrapassar, o condutor deverá ligar os faróis altos.
 - para ultrapassar, o condutor deverá ter certeza de que dispõe de espaço suficiente.
30. A faixa destinada para se fazer ultrapassagem e circular em maior velocidade é
- da direita.
 - da esquerda.
 - do centro.
 - qualquer uma.
 - a sinalizada com linhas amarelas.
31. Quando, dirigindo um veículo em uma via de mão única, com retorno ou entrada à esquerda, o condutor que estiver à esquerda indicar, por sinal, que vai entrar para esse lado, você poderá
- ultrapassar pela esquerda.
 - fazer um retorno.
 - circular pela contramão.
 - ultrapassar pela direita.
 - ultrapassar pela calçada.
32. O condutor para fazer a ultrapassagem de outro veículo em movimento, deverá
- acender os faróis altos do seu veículo para chamar a atenção de outros condutores.
 - certificar-se de que dispõe de espaço suficiente e de que a visibilidade lhe permite fazê-lo com segurança.
 - ligar a luz de emergência e fazer a ultrapassagem rapidamente.
 - buzinar e forçar a saída do veículo que estiver à sua frente para um dos lados da via.
 - acelerar, chegar bem próximo ao veículo à frente e efetuar a ultrapassagem.
33. A velocidade mínima permitida em uma via arterial sem sinalização é de:
- 20 km/h.
 - 30 km/h.
 - 40 km/h.
 - 50 km/h.
 - 60 km/h.

34. **É dever de todo condutor de veículo**
- fazer o sinal regulamentar de braços apenas quando for entrar à direita ou à esquerda.
 - quando se tratar de transporte coletivo parar o veículo para atender ao sinal do passageiro em qualquer local.
 - ultrapassar outro veículo em movimento pela direita quando a esquerda estiver interrompida.
 - acionar dispositivo luminoso indicador de direção (luz de seta) ou sinalizar por gestos convencionais antes de mudar de direção.
 - acionar o pisca-alerta (luz de emergência) sempre que tiver de frear bruscamente.
35. **Quando, por motivo de força maior, um veículo estiver impedido de ser removido da pista de rolamento ou tenha que permanecer no acostamento, o condutor deve, obrigatoriamente,**
- ficar junto ao veículo.
 - colocar sinalização, na forma estabelecida pelo CONTRAN, prevenindo os demais condutores.
 - pedir ajuda aos demais condutores.
 - colocar-se de modo a ser visto para socorro.
 - levantar a tampa do motor do veículo.
36. **Em uma via urbana local sem sinalização, o condutor poderá atingir a velocidade de:**
- 30 km/h.
 - 40 km/h.
 - 50 km/h.
 - 60 km/h.
 - 80 km/h.
37. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, as vias urbanas classificam-se em:
- de trânsito rápido, preferencial, secundária e de trânsito lento.
 - preferencial, plana, trânsito lento e secundária.
 - de trânsito rápido, arterial, coletora e local.
 - preferencial, plana, de trânsito rápido e secundária.
 - expressa, preferencial, secundária e residencial.
38. **Numa via sinalizada, estando proibido o estacionamento e permitida a parada de veículos, o tempo de parada deve ser**
- o necessário para atender a uma necessidade urgente do condutor.
 - o necessário para o embarque/desembarque de passageiros desde que não prejudique os fluxos de veículos e pedestres.
 - apenas o necessário para fazer uma pequena manobra.
 - relativo ao número de veículos que estiverem circulando na via.
 - restrito às situações de emergência.
39. **Sendo um local permitido, um automóvel pode estacionar**
- a menos de 3 (três) metros das esquinas.
 - somente a partir de 10 (dez) metros das esquinas.
 - de acordo com o espaço existente.
 - somente a partir de 3 (três) metros das esquinas.
 - a mais de cinco metros do bordo de alinhamento da via transversal.
40. **A preferência nos cruzamentos comuns sem sinalização é para os veículos que**
- vierem pela esquerda.
 - estiverem desenvolvendo mais velocidade.
 - vierem pela direita.
 - piscaem os faróis e buzinaem.
 - vierem pela rua mais larga.
41. **Em uma via urbana arterial sem sinalização, o condutor poderá atingir a velocidade de:**
- 20 km/h.
 - 40 km/h.
 - 50 km/h.
 - 60 km/h.
 - 80 km/h.
42. **Em uma via urbana coletora sem sinalização, o condutor poderá atingir a velocidade de:**
- 20 km/h.
 - 30 km/h.
 - 40 km/h.
 - 60 km/h.
 - 80 km/h.
43. **Dar passagem pela esquerda quando solicitado é**
- uma regra para impedir a ocorrência de acidentes.
 - opcional, sendo uma questão de cortesia.
 - uma infração de trânsito.
 - um dever do condutor.
 - uma atitude incorreta.
44. **A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita:**
- pela esquerda, retornando à sua faixa de trânsito de origem o mais rápido possível, fazendo os sinais convencionais e com segurança.
 - pela direita, retornando a sua mão de direção o mais rápido possível e com segurança.
 - pela direita quando o veículo à frente estiver com baixa velocidade.
 - pela direita ou pela esquerda, dependendo do movimento dos veículos na via.
 - pela esquerda para os automóveis e pela direita para os caminhões e ônibus.
45. **Assinale na folha de respostas a alternativa correta.**
- Todo veículo poderá retornar em qualquer local, nas vias urbanas, desde que facilite o trânsito para os outros veículos.
 - A circulação pelos acostamentos das rodovias é permitida em situações de congestionamento.
 - Todo condutor deve dar preferência aos pedestres apenas quando estes se encontram sobre a faixa de segurança.
 - O condutor deverá ultrapassar outro veículo pela direita sempre que o veículo a sua frente impedir a ultrapassagem pela esquerda.
 - É dever do condutor parar o seu veículo antes de transpor linha férrea ou entrar em via com preferência de passagem.

46. **Dirigindo por uma via urbana, a uma distância de cerca de 50 m de um cruzamento, você percebe a luz amarela do semáforo. Nessa situação você deve**
- reduzir a velocidade do seu veículo e completar a travessia do cruzamento.
 - buzinar e completar a travessia.
 - aumentar a velocidade do seu veículo.
 - diminuir a velocidade do seu veículo.
 - manter a atenção, reduzir a marcha do seu veículo e parar.
47. **Em um cruzamento, o veículo que se aproximar pela via à sua direita, terá preferência apenas se**
- estiver transportando passageiros.
 - estiver transportando cargas perigosas.
 - o cruzamento for sinalizado com semáforo ou placa "PARE".
 - estiver transitando em maior velocidade.
 - o cruzamento não for sinalizado.
48. **O condutor para virar à esquerda em interseção de vias de sentido duplo de trânsito, no perímetro urbano, deve**
- aproximar-se o máximo da margem direita da via.
 - aproximar-se o máximo da margem esquerda da via.
 - apenas reduzir a velocidade e entrar rapidamente.
 - buzinar antes de efetuar a manobra.
 - aproximar-se o máximo possível da linha divisória da pista.
49. **Nas rodovias, é dever de todo condutor de veículo**
- dar passagem, pela esquerda, ou pela direita quando solicitado.
 - transitar com o veículo sempre na faixa da direita.
 - quando necessitar fazer uma conversão à esquerda, usar o acostamento aguardando a oportunidade segura para cruzar a pista.
 - acionar a luz de emergência (pisca-alerta) quando desejar fazer conversão à esquerda.
 - transitar bem próximo ao veículo da frente.
50. **Nas rodovias sem local apropriado para o retorno ou para entrar à esquerda, o condutor deverá aguardar a oportunidade para cruzar a pista parando o veículo**
- à esquerda da pista.
 - à direita da pista.
 - no acostamento, à direita.
 - no centro da pista, sobre a faixa divisória dos fluxos.
 - no centro da pista, ao lado da faixa divisória dos fluxos.
51. **Numa via, onde haja duas ou mais faixas sinalizadas para 80 km/h, os veículos que desenvolverem velocidade menor devem**
- transitar na faixa da direita.
 - aumentar a velocidade.
 - transitar na faixa da esquerda.
 - transitar com as luzes de emergência (pisca-alerta) ligadas.
 - transitar com os faróis acesos.
52. **De acordo com a legislação de trânsito, transitar em marcha a ré é**
- permitido para fugir de situações de congestionamento.
 - permitido, somente, nas vias de mão única.
 - proibido.
 - permitido apenas nas vias sinalizadas.
 - permitido somente para fazer pequenas manobras.
53. **Ao fazer pequenas manobras, é permitido ao condutor**
- circular pela contramão de direção.
 - fazer retorno em local proibido.
 - estacionar em local proibido.
 - transitar em marcha a ré.
 - fazer conversões em locais proibidos.
54. **Para ultrapassar e, somente pelo espaço necessário para esse fim, o condutor do veículo automotor poderá**
- circular em marcha a ré.
 - forçar passagem entre dois veículos que circulam em sentido contrário.
 - circular pela contramão, desde que a sinalização assim o permita.
 - circular pelo acostamento quando existir.
 - transitar com velocidade superior à máxima.
55. **Para ultrapassar outro veículo em movimento e, unicamente, pelo espaço necessário para esse fim, o condutor de veículos poderá transitar**
- pela contramão de direção, respeitada a sinalização.
 - em marcha a ré.
 - com uma velocidade superior à permitida para a via.
 - pelo acostamento, nas estradas.
 - pelo canteiro central.
56. **O veículo que circular desenvolvendo velocidade de 30 km/h, em uma via de trânsito rápido, sem sinalização indicadora de velocidade, estará**
- obedecendo ao limite de velocidade mínima.
 - obedecendo à legislação de trânsito.
 - desobedecendo ao limite de velocidade máxima.
 - desobedecendo ao limite de velocidade mínima.
 - obedecendo os limites de velocidade, desde que esteja na faixa da direita.
57. **É dever de todo condutor de veículo**
- obedecer somente à sinalização de placas e ao sinal luminoso.
 - circular somente pela faixa da direita.
 - ultrapassar outro veículo em movimento, pela direita.
 - dar passagem, pela esquerda, quando solicitado.
 - buzinar ao cruzar uma faixa de pedestres.
58. **Os veículos destinados a socorros de incêndio, as ambulâncias e os de polícia**
- gozam de livre trânsito e estacionamento em qualquer situação porque atendem emergências.
 - têm prioridade no trânsito, devendo obedecer às regras de circulação e à Legislação de Trânsito como qualquer outro tipo de veículo.
 - só têm prioridade e trânsito livre quando estiverem protegidos por batedores e identificados por dispositivos.
 - têm prioridade, gozam de livre circulação, estacionamento e parada quando identificados por dispositivos de alarme sonoro e luz vermelha intermitente, quando em serviço de urgência.
 - não têm prioridade especial no trânsito.
59. **A faixa que se destina à ultrapassagem, em uma pista de rolamento com várias faixas de trânsito no mesmo sentido é**
- a do centro.
 - a da direita.
 - a da esquerda.
 - qualquer uma escolhida pelo condutor.
 - aquela com sinalização específica, apenas para ultrapassagem.

60. Para uma circulação segura, o condutor deve
- deslocar, com antecedência nas vias urbanas, o veículo para a faixa mais à direita da via quando for entrar para a esquerda.
 - obedecer somente à sinalização luminosa e sonora.
 - ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda.
 - parar o veículo para atender ao sinal do passageiro em qualquer local, quando se tratar de transporte coletivo.
 - obedecer somente à sinalização luminosa e das placas.

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO; INFRAÇÕES E PENALIDADES

01. A responsabilidade pelas infrações na direção dos veículos cabe
- ao proprietário do veículo.
 - ao proprietário do veículo e ao condutor.
 - aos pais ou responsáveis pelo condutor.
 - à pessoa que assumir a responsabilidade pela infração.
 - ao condutor.
02. Transitar em velocidade incompatível com a segurança diante de escolas ou onde haja grande movimentação de pedestres é infração que tem como penalidade:
- apreensão do veículo e multa.
 - multa.
 - retenção do veículo e multa.
 - apreensão do veículo, da Carteira Nacional de Habilitação e multa.
 - advertência.
03. Dirigir com falta de atenção e os cuidados indispensáveis à segurança do trânsito é infração punível por
- advertência escrita pelo Diretor do DETRAN.
 - advertência oral.
 - multa e apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa e apreensão do veículo.
 - multa.
04. É infração de trânsito a desobediência a qualquer dos sinais inscritos nas placas de
- regulamentação.
 - indicação.
 - educação.
 - advertência.
 - orientação.
05. A remoção do veículo ocorrerá quando o condutor
- transitar com o veículo sem nova vistoria, após acidente.
 - estacionar onde houver guia de calçada (meio-fio) rebaixada, para entrada ou saída de veículos.
 - falsificar o lacre da placa.
 - estacionar próximo à guia da calçada (meio-fio).
 - estacionar na frente de qualquer escola.

06. Quando o condutor estacionar o veículo junto aos pontos de embarque e desembarque de coletivos, devidamente sinalizados, será punido com
- apreensão do veículo e multa.
 - apreensão do veículo.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação e multa.
 - remoção do veículo e multa.
 - multa, apenas.
07. Quando o condutor ultrapassar pela contramão outro veículo, nas curvas e aclives sem visibilidade suficiente, será punido com
- retenção do veículo e multa.
 - apreensão do veículo e multa.
 - recolhimento do veículo ao depósito do DETRAN.
 - multa.
 - uma advertência.
08. Quando o condutor ultrapassar pela contramão outro veículo nos cruzamentos, terá como penalidade:
- multa.
 - remoção do veículo.
 - retenção do veículo.
 - recolhimento do veículo ao depósito do DETRAN.
 - um acidente.
09. É proibido a todo condutor de veículo
- parar o veículo no acostamento das estradas, quando não houver local apropriado para fazer retorno.
 - dar passagem pela esquerda, quando solicitado.
 - aproximar o veículo do meio-fio para embarque e desembarque de passageiros.
 - forçar passagem entre veículos que, transitando em sentidos opostos, estejam próximos de passar um pelo outro.
 - cumprimentar os passageiros.
10. O condutor que deixar de manter distância de seguimento entre o veículo que dirige e o que segue imediatamente à sua frente está cometendo
- uma falta leve, que deve ser relevada se não provocar acidente.
 - uma infração de trânsito que será punida com retenção do veículo.
 - falta de educação e cortesia.
 - uma infração que será punida com multa e apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - uma infração de trânsito grave que será punida com multa.
11. Quando o condutor circular com o veículo tendo a placa encoberta será punido com
- remoção do veículo.
 - multa e remoção do veículo.
 - apreensão do veículo.
 - multa e apreensão do veículo.
 - multa.
12. O veículo que transitar com carga excedente à sua dimensão, sem a devida autorização e sinalização, está sujeito a:
- remoção do veículo.
 - apreensão do veículo.
 - retenção do veículo e multa.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa, apenas.

13. **Ao condutor infrator, conforme o caso, podem ser aplicadas as seguintes penalidades:**
- multa, apreensão e cassação da Permissão para Dirigir, apreensão e remoção do veículo.
 - multa, advertência, apreensão e remoção do veículo e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - advertência por escrito, multa, suspensão do direito de dirigir, apreensão do veículo, cassação da CNH, cassação da Permissão para Dirigir e frequência em curso de reciclagem.
 - multa, advertência, cassação da Carteira Nacional de Habilitação e apreensão do veículo, apenas.
 - advertência, multa, apreensão da Carteira Nacional de Habilitação e retenção do veículo, apenas.
14. **O condutor que estiver com sua Carteira Nacional de Habilitação cassada e for encontrado dirigindo, será punido com**
- remoção do veículo.
 - retenção do veículo.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa e apreensão do veículo.
 - duas multas.
15. **Quando o veículo estiver estacionado na calçada ou sobre as faixas destinadas a pedestres, o condutor será punido com**
- multa, apenas.
 - apreensão do veículo e multa.
 - remoção do veículo e multa.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação do condutor e multa.
 - advertência e multa.
16. **Quando o motorista estacionar próximo ou sobre hidrantes de incêndio desde que devidamente identificados será punido com**
- multa, apenas.
 - apreensão do veículo e multa.
 - remoção do veículo e multa.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
17. **Quando estacionar o veículo sobre as pistas de rolamento das estradas, o condutor será punido com**
- multa, apenas.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação e multa.
 - apreensão do veículo e multa.
 - remoção do veículo e multa.
 - cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
18. **Quando o condutor estacionar o veículo nos viadutos, pontes e túneis será punido com**
- retenção do veículo.
 - remoção do veículo e multa.
 - multa, apenas.
 - apreensão do veículo e multa.
 - cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
19. **O condutor será multado quando**
- usar luz baixa nas vias com iluminação pública.
 - trafegar de acordo com a velocidade da via.
 - trafegar em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via.
 - fizer retorno em local pouco iluminado.
 - se negar a dar carona.
20. **Quando o condutor avançar o sinal vermelho do semáforo, será punido com**
- apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa.
 - cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - apreensão do veículo.
 - remoção do veículo.
21. **O condutor habilitado na categoria "B" que dirigir uma motocicleta será punido com**
- multa, apenas.
 - multa e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa e prisão.
 - multa e advertência pelo Diretor Geral do DETRAN.
 - multa, apreensão do veículo e recolhimento do documento de habilitação.
22. **Quando o condutor utilizar o veículo de carga como transporte de passageiro, sem que tenha autorização especial fornecida pela autoridade de trânsito, será punido com**
- retenção do veículo, apenas.
 - multa, apenas.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa e apreensão do veículo.
 - a encampação do veículo.
23. **O condutor responsável por uma infração de trânsito está sujeito às seguintes penalidades:**
- remoção, retenção e apreensão do veículo, apenas.
 - advertência por escrito, multa, suspensão do direito de dirigir, apreensão do veículo, cassação da Carteira Nacional de Habilitação ou da Permissão para Dirigir e frequência obrigatória em curso de reciclagem.
 - advertência oral, multa e apreensão do documento de habilitação.
 - advertência oral e multa, apenas.
 - advertência escrita e multa, apenas.
24. **Se o proprietário não identificar o condutor que dirigia o veículo autuado, no prazo de quinze dias do recebimento da notificação, será responsável pela infração**
- o proprietário do veículo.
 - qualquer pessoa não habilitada que assumir a responsabilidade pela infração.
 - os pais do proprietário do veículo.
 - os pais do infrator ou o proprietário do veículo.
 - nenhuma pessoa pois a multa será anulada.
25. **A advertência por escrito poderá ser aplicada pela autoridade de trânsito ao condutor do veículo quando**
- ficar caracterizado que a infração foi involuntária e sem gravidade, mesmo que reincidente.
 - o agente de trânsito assim o desejar.
 - se tratar de infração leve ou média, passível de multa, não sendo reincidente o infrator, na mesma infração, nos últimos doze meses.
 - o condutor se arrepender.
 - o proprietário assumir a culpa pela infração.
26. **NÃO é equipamento obrigatório de um veículo:**
- pára-choque dianteiro.
 - espelho retrovisor interno.
 - freio de estacionamento.
 - iluminação da placa traseira.
 - pala interna de proteção contra o sol, para o passageiro.

27. Os pára-choques dianteiro e traseiro dos veículos são equipamentos
- opcionais que as fábricas colocam para que o veículo fique com melhor aparência.
 - obrigatórios, cuja falta constitui infração grave, passível de multa e retenção do veículo para regularização.
 - de segurança do veículo sem obrigatoriedade de uso.
 - obrigatórios, cuja falta acarreta apenas advertência verbal ao condutor do veículo.
 - destinados a melhorar a estabilidade dos veículos.
28. Os limpadores de pára-brisa são equipamentos
- destinados a melhorar a estética do veículo.
 - operacionais para melhorar a estabilidade do veículo.
 - acessórios, cuja falta acarreta pena de multa e retenção do veículo para regularização
 - dispensáveis.
 - obrigatórios, cuja falta ou não uso, acarreta pena de multa e retenção do veículo para regularização.
29. A falta de lanternas indicadoras de direção – dianteiras de cor âmbar e traseiras de cor âmbar ou vermelha – é infração
- punível com advertência verbal, somente se o veículo estiver circulando na estrada.
 - punível somente com multa.
 - punível com multa e retenção do veículo para regularização.
 - não punível com multa pois o condutor não é culpado.
 - não punível em qualquer situação.
30. Qual alternativa NÃO corresponde a uma medida administrativa, à qual fica sujeito um condutor ao cometer uma infração?
- Retenção do veículo.
 - Remoção do veículo.
 - Recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
 - Recolhimento da permissão para dirigir.
 - Apreensão e inutilização da Carteira Nacional de Habilitação.
31. Qual alternativa NÃO corresponde a uma medida administrativa, à qual fica sujeito um condutor de veículo ao cometer uma infração?
- Recolhimento do certificado de registro.
 - Retenção da guia de recolhimento do IPVA.
 - Recolhimento do certificado de licenciamento anual.
 - Realização do teste de dosagem de alcoolemia ou perícia de substância entorpecente ou que determine dependência física ou psíquica.
 - Retenção do veículo.
32. Ao deixar de usar o cinto de segurança, o condutor incorre numa infração
- grave, passível de multa e retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator.
 - grave, passível de retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator, apenas.
 - gravíssima, passível de multa e retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator.
 - gravíssima, passível de multa apenas.
 - média, passível de multa, apenas.
33. É considerada infração média de trânsito passível de multa:
- socorrer vítima de acidente de trânsito.
 - atirar objetos ou substâncias de dentro do veículo ou abandoná-los na via.
 - dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança.
 - estacionar o veículo junto a guia da calçada, quando permitido.
 - fazer retorno em locais devidamente sinalizados.
34. Quando o veículo ficar imobilizado, na via, por falta de combustível o condutor ficará sujeito a
- retenção do veículo, apenas.
 - multa, apenas.
 - multa e remoção do veículo.
 - remoção do veículo, apenas.
 - retenção da Carteira Nacional de Habilitação.
35. É proibido estacionar
- nas esquinas e a menos de cinco metros do bordo do alinhamento da via transversal.
 - afastado trinta centímetros da guia da calçada.
 - junto ao canteiro central de uma avenida, em qualquer hipótese.
 - nos acostamentos, em situação de emergência.
 - a menos de dez metros do alinhamento do terreno da via transversal.
36. É considerada infração de trânsito:
- reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito.
 - transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.
 - dar preferência de passagem aos veículos que vierem da direita em cruzamento de vias não sinalizadas.
 - entrar ou sair de fila de veículos estacionados, dando preferência de passagem aos outros veículos.
 - obedecer aos sinais sonoros ou gestos do agente da autoridade de trânsito.
37. As infrações previstas no Código Brasileiro de Trânsito são de natureza
- grave e gravíssima, apenas.
 - irrelevante, relevante e grave.
 - gravíssima, grave, média e leve.
 - pesadíssima, pesada, normal e leve.
 - ruim, boa, repreensível.
38. Estão previstas quatro categorias de infração. Cada uma corresponde a um certo número de pontos. Para a infração
- gravíssima são computados dez pontos.
 - leve são computados quatro pontos.
 - grave são computados seis pontos.
 - gravíssima são computados oito pontos.
 - média são computados quatro pontos.
39. A suspensão do direito de dirigir ocorrerá quando o condutor atingir
- vinte pontos no prazo de doze meses.
 - dez pontos no prazo de seis meses.
 - vinte pontos sem limite de prazo.
 - dez pontos sem limite de prazo.
 - dez pontos em um ano.

40. **É infração de trânsito gravíssima, punida com multa, suspensão do direito de dirigir, retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado e recolhimento do documento de habilitação, quando o condutor dirigir sob a influência de álcool em nível superior a**
- seis decigramas por litro de sangue.
 - dezesesse decigramas por litro de sangue.
 - vinte e seis decigramas por litro de sangue.
 - oito decigramas por litro de sangue.
 - dois decigramas por litro de sangue.
41. **A cassação da Carteira Nacional de Habilitação é um procedimento que**
- o agente da autoridade de trânsito pode tomar quando julgar que o condutor do veículo cometeu uma infração gravíssima.
 - depende de decisão pessoal da autoridade de trânsito.
 - o agente da autoridade de trânsito pode tomar, desde que comunique com antecedência à autoridade policial local.
 - só pode ser tomado pelo agente da autoridade de trânsito, quando o condutor se envolver em acidente com vítimas.
 - deve ser adotado apenas pela autoridade de trânsito, conforme estabelecido no Código de Trânsito Brasileiro.
42. **Ocorre o recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação, quando o condutor**
- estacionar em local proibido pela sinalização de regulamentação.
 - estacionar sobre as faixas de travessia de pedestres demarcadas nas vias.
 - dirigir veículo de categoria diferente daquela para a qual foi habilitado.
 - dirigir sem utilizar o cinto de segurança.
 - estacionar junto a um hidrante.
43. **O veículo será removido, nos casos previstos no Código de Trânsito Brasileiro, para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, sendo liberado apenas quando**
- forem pagas as multas, taxas e despesas com remoção e estadia além de outros encargos previstos na legislação específica.
 - o condutor redigir, de próprio punho, a confissão de cometimento da infração.
 - o condutor, admitindo o cometimento da infração, pagar no banco mais próximo, a multa devida, apenas.
 - forem pagas apenas as multas anteriores que constam de seu prontuário.
 - forem pagas as despesas de estadia do veículo, apenas.
44. **Quando o condutor cometer, simultaneamente, duas ou mais infrações:**
- será aplicada apenas a multa sobre a infração mais grave.
 - será aplicada apenas uma multa com o valor dobrado.
 - será aplicada apenas uma multa pela infração mais leve.
 - serão aplicadas, cumulativamente, as respectivas penalidades.
 - será apenas advertido pelo agente da autoridade de trânsito quanto à falta de cidadania.
45. **NÃO é considerado documento de porte obrigatório:**
- comprovante de pagamento do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por veículos automotores de Vias Terrestres - DPVAT, no original ou cópia autenticada.
 - comprovante de quitação bancária da multa de trânsito.
 - Autorização, Permissão para dirigir ou Carteira Nacional de Habilitação, válidos exclusivamente no original.
 - Certificado de Registro e Licenciamento Anual - CRLV, no original ou cópia autenticada pela repartição de trânsito que o expediu.
 - comprovante de pagamento atualizado do Imposto de Propriedade de Veículos Automotores - IPVA, conforme normas estaduais, inclusive do Distrito Federal.
46. **Qual é o documento de porte obrigatório que deve ser apresentado exclusivamente no original?**
- Certificado de Registro e Licenciamento Anual - CRLV.
 - Comprovante do pagamento atualizado de todas as multas do veículo, seja municipal, estadual ou federal.
 - Comprovante de pagamento do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causado por Veículos Automotores de Vias Terrestres - DPVAT.
 - Apólice de seguro.
 - Autorização, Permissão para dirigir ou Carteira Nacional de Habilitação.
47. **É infração grave, punível com multa e retenção do veículo para regularização:**
- transitar com o veículo produzindo fumaça, gases ou partículas em níveis superiores aos fixados pelo CONTRAN.
 - ultrapassar outro veículo pela contramão nas pontes, viadutos e túneis.
 - deixar de parar o veículo no acostamento à direita, para aguardar a oportunidade de cruzar a pista ou entrar à esquerda, onde não houver local apropriado para operação de retorno.
 - executar operação de retorno em locais proibidos pela sinalização.
 - avançar o sinal vermelho do semáforo.
48. **Dirigir veículo com validade da Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de trinta dias sujeita o condutor a**
- advertência oral do agente da autoridade de trânsito, apenas.
 - multa, recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado.
 - multa, apenas.
 - recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação, apenas.
 - nenhuma penalidade se o condutor assinar termo de responsabilidade.

49. **É infração gravíssima, dirigir veículo**
- atirando de dentro do veículo ou abandonando na via, objetos ou substâncias.
 - sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança.
 - sem usar lentes corretoras de visão, aparelho auxiliar de audição, de prótese física ou as adaptações do veículo impostas por ocasião da concessão ou da renovação da licença para conduzir.
 - arremessando sobre os pedestres e os veículos, água ou detritos.
 - com as duas mãos na direção.
50. **O condutor envolvido em acidente com vítima ao deixar de prestar ou providenciar socorro à vítima podendo fazê-lo, está cometendo infração**
- leve.
 - grave.
 - média.
 - gravíssima.
 - não punível.
51. **É infração grave estacionar o veículo**
- nos acostamentos, salvo motivo de força maior.
 - no passeio ou sobre faixa destinada a pedestres, sobre ciclovias ou ciclofaixas, bem como nas ilhas, refúgios, ao lado ou sobre canteiros centrais, divisores de pista de rolamento, marcas de canalização, gramados ou jardim público.
 - onde houver guia de calçada (meio fio) rebaixada à entrada ou saída de veículos.
 - impedindo a movimentação de outro veículo.
 - onde houver sinalização horizontal delimitadora de ponto de embarque e desembarque de passageiros de transporte coletivo.
52. **NÃO é equipamento obrigatório de um veículo:**
- cinto de segurança.
 - chave de fenda ou outra ferramenta para a remoção de calotas.
 - extintor de incêndio.
 - desembaçador do vidro traseiro.
 - limpadores de pára-brisa.
53. **O Recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual, mediante recibo, ocorre quando**
- houver clara indicação de que o prazo de validade está por vencer.
 - o agente verificar que o condutor não teve o cuidado de conservar o documento em perfeita ordem.
 - o agente notar que o documento está amassado.
 - houver suspeita de inautenticidade ou adulteração deste documento.
 - o infrator estiver conduzindo qualquer veículo, estando suspenso o seu direito de dirigir.
54. **Quando os condutores e passageiros de motocicletas utilizarem esse veículo sem uso do capacete de segurança, a penalidade será:**
- multa e apreensão do veículo até que se satisfaça a exigência.
 - multa e apreensão do veículo e da Carteira Nacional de Habilitação.
 - advertência oral.
 - multa, apenas.
 - multa, suspensão do direito de dirigir e recolhimento do documento de habilitação.
55. **O condutor que, envolvido em um acidente de trânsito, deixar de prestar socorro à vítima será punido com**
- apreensão do veículo.
 - retenção do veículo.
 - recolhimento do documento de habilitação, apenas.
 - multa, suspensão do direito de dirigir e recolhimento do documento de habilitação.
 - multa e retenção do veículo, apenas.
56. **O condutor do veículo será multado quando**
- dirigir com a atenção e os cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.**
 - transportar carga de dimensões excedentes aos limites estabelecidos legalmente ou pela sinalização, sem autorização.
 - executar a operação de retorno nos locais para isso destinados.
 - dirigir usando apenas uma das mãos quando deve fazer sinais de braço.
 - desobedecer ao semáforo, apenas na reincidência.
57. **Quando o condutor desobedecer à placa que indica “Parada Obrigatória”, será punido com**
- apreensão do veículo e multa.
 - apreensão da Carteira Nacional de Habilitação, do veículo e multa.
 - remoção do veículo e multa.
 - multa.
 - advertência e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
58. **Quando o condutor desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes será punido com**
- multa e apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - advertência escrita pelo Diretor do DETRAN.
 - multa.
 - multa e advertência pelo Diretor do DETRAN.
 - multa e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
59. **A desobediência ao sinal vermelho ou à parada obrigatória é uma infração gravíssima que será punida com**
- multa.
 - multa e apreensão da Carteira Nacional de Habilitação.
 - multa e apreensão do veículo.
 - multa e remoção do veículo.
 - multa e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
60. **Qual das alternativas NÃO corresponde a uma infração média, sujeita a multa?**
- Bloquear a via com veículo.
 - Transportar pessoas, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas.
 - Usar calçados que não se firmem nos pés ou que comprometam a utilização dos pedais.
 - Dirigir o veículo com o braço do lado de fora.
 - Utilizar fones nos ouvidos conectados à aparelhagem sonora ou de telefone celular.

61. O condutor que parar na área de cruzamento de vias, prejudicando a circulação de veículos e pedestres estará cometendo uma infração
- média e estará sujeito a multa, apenas.
 - leve e estará sujeito a multa e remoção do veículo.
 - grave e estará sujeito a multa, apenas.
 - média e estará sujeito a retenção do veículo.
 - gravíssima e estará sujeito a recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
62. Quando o condutor infrator for primário em infração de natureza leve ou média, isto é, cometer a infração pela primeira vez, a autoridade de trânsito poderá
- determinar que o condutor infrator participe do curso de reciclagem.
 - aplicar uma advertência verbal.
 - abonar a multa.
 - cancelar a multa.
 - transformar a multa prevista em advertência escrita.
63. Quando o condutor recusar-se a entregar à autoridade de trânsito ou seus agentes, mediante recibo, os documentos exigidos por lei ou regulamentação, será punido com
- multa e apreensão do veículo.
 - multa, apenas.
 - apreensão do veículo até a apresentação dos documentos exigidos, apenas.
 - multa e apreensão da Carteira Nacional de Habilitação até a apresentação dos documentos exigidos.
 - remoção do veículo, apenas.
64. Nos veículos produzidos a partir de 1º de janeiro de 1999, os espelhos retrovisores, interno e externos, de ambos os lados são equipamentos
- obrigatórios, cuja falta ou defeito acarreta pena de multa e retenção do veículo para regularização.
 - obrigatórios, cuja falta acarreta somente pena de multa.
 - obrigatórios, cuja falta acarreta apenas advertência verbal do agente no local da constatação.
 - opcionais.
 - destinados a melhorar a estética dos veículos.

DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; CONCEITO

01. O condutor de veículo que se preocupa em avisar o outro que está rodando com o pneu murcho ou com a porta semifechada está
- cumprindo a legislação do trânsito.
 - prejudicando a sua atenção no trânsito, podendo causar um acidente.
 - cometendo uma infração.
 - perdendo tempo e perturbando o trânsito.
 - agindo com sentimento de solidariedade, cortesia e respeito.
02. Dirigindo um veículo, o condutor que encontrar crianças, pessoas idosas ou deficientes físicos atravessando a via deve
- diminuir a velocidade, buzinar e seguir em frente.
 - parar o veículo e facilitar a travessia.
 - diminuir a velocidade, dar um sinal de luz e seguir em frente.
 - diminuir a velocidade, desviar e seguir em frente.
 - ignorá-los.

03. O condutor, no trânsito, deve ter percepção e respeito às expectativas das pessoas, adotando uma postura adequada, sendo
- agressivo e rápido.
 - decidido e agressivo.
 - cuidadoso e ligeiro.
 - cuidadoso e atento.
 - cuidadoso e ousado.
04. O condutor de veículo, transitando por vias onde haja escolas ou grande movimentação de pedestres
- conserva o veículo sempre na faixa esquerda da via.
 - transita em velocidade compatível com a segurança.
 - usa buzina para alertar os pedestres que estão passando.
 - acelera para deixar a via mais livre em menor tempo.
 - transita com os faróis ligados e buzinando.
05. Quem tem prioridade no trânsito, o pedestre ou o condutor?
- O pedestre, pois ele é mais fraco frente ao veículo.
 - O pedestre, desde que jovem ou idoso, pois são os mais desprotegidos.
 - Como pessoas e cidadãos, ambos têm direitos iguais.
 - O condutor, pois ele está no comando do veículo.
 - O condutor, pois é o pedestre que deve tomar as devidas precauções.
06. O condutor de um automóvel que encontrar um motociclista deve
- considerar que a visão e o comportamento daquele que dirige uma moto, no tráfego, é diferente daqueles que estão dirigindo um veículo de quatro rodas.
 - ultrapassar a moto com rapidez, pois ela pode lhe arranhar o veículo.
 - fechar a passagem da moto para ter prioridade, pois não tem tempo a perder.
 - ignorar qualquer solicitação do motociclista, pois com estes condutores não se deve perder tempo.
 - sempre dar passagem.
07. Parar em um cruzamento porque vem vindo apenas uma moto, significa que você, condutor de veículo, como cidadão, dá valor
- aos percursos bem planejados e sinalizados.
 - à preferência das motos nos cruzamentos.
 - ao seu veículo.
 - à sinalização das placas e ao seu veículo.
 - à segurança, respeito, leis de trânsito e qualidade de vida.
08. A utilização correta do guia da cidade proporciona deslocamentos seguros, economia de tempo e de combustível. Logo, você deve
- guardar o guia em sua casa.
 - destacar apenas algumas folhas referentes ao trajeto a ser percorrido.
 - decorar o nome de todas as vias da cidade.
 - manter o guia no porta-malas, junto com as ferramentas.
 - manter o guia da cidade no porta-luvas, utilizando-o de acordo com as instruções nele contidas.

09. **Mapas rodoviários facilitam a circulação em regiões desconhecidas. Você deve**
- estudar o mapa rodoviário antecipadamente, planejando o trajeto a ser percorrido.
 - estudar o mapa rodoviário apenas quando vier a se perder no trajeto.
 - sair perguntando aos outros condutores, pois o mapa é pouco explicativo.
 - ignorar os mapas, pois eles com frequência não são fiéis ao trajeto.
 - possuir um arquivo com todos os mapas do País.
10. **Adequar a velocidade às diferentes características das vias permite ao condutor andar numa velocidade segura. Você**
- transita, sempre abaixo da metade da velocidade máxima estabelecida.
 - verifica que os outros veículos trafegam em velocidade segura e imprime maior velocidade ao seu.
 - decide em cada situação, qual a velocidade segura para você, dentro do limite estabelecido, das suas próprias condições e das reais condições de seu veículo e da via.
 - confia na sua habilidade de condutor, pois afinal dirige há mais de dez anos.
 - sabe que tem um veículo potente e que pode fazer percursos radicais.
11. **A principal finalidade da Inspeção de Segurança Veicular é garantir que os veículos**
- estejam em condições de segurança para circular.
 - estejam com boa aparência.
 - possuam pneus novos.
 - possuam vidros elétricos.
 - possuam desembaçador.
12. **A obrigatoriedade da Inspeção de Segurança Veicular tem por objetivo**
- verificar os documentos do condutor.
 - contribuir para a segurança do trânsito.
 - contribuir para a fluidez do trânsito nos horários de pico.
 - retirar de circulação os veículos de carga.
 - retirar de circulação os veículos com mais de cinco anos.
13. **O cinto de segurança é projetado para**
- proteger os ocupantes dos veículos em paradas súbitas e colisões.
 - diminuir a velocidade de seu veículo.
 - ser usado por duas pessoas ao mesmo tempo.
 - ser usado apenas em longos percursos.
 - ser usado apenas nos bancos dianteiros.
14. **Um cinto de segurança pode ser utilizado por:**
- mãe e criança ao mesmo tempo.
 - duas crianças ao mesmo tempo.
 - somente uma pessoa.
 - duas pessoas no banco traseiro, ao mesmo tempo.
 - mãe e criança até cinco anos, ao mesmo tempo.
15. **O freio de estacionamento tem a função de manter o veículo parado**
- nas retas.
 - somente em um piso inclinado.
 - em um piso horizontal ou inclinado.
 - somente nos aclives.
 - somente nos declives.
16. **O conceito de gerenciamento de riscos envolve dois passos básicos. Quais são eles?**
- Ver e ser visto.
 - Perceber antecipadamente os riscos e agir pronta e habilmente para evitá-los ou controlá-los.
 - Ver e agir.
 - Olhar e perceber.
 - Estar atento e correr.
17. **O condutor deve pisar no freio antes da embreagem para**
- fazer mudança das marchas.
 - evitar derrapagens.
 - diminuir a velocidade do veículo.
 - virar à esquerda ou à direita.
 - evitar desgaste no cabo do acelerador
18. **Você sabe que o seu veículo está precisando ser revisado. Sai numa manhã de garoa rumo ao seu trabalho. Neste trajeto, você**
- mantém a velocidade de sempre.
 - acelera, porque tem que chegar rápido ao trabalho.
 - transita na faixa da esquerda.
 - mantém sempre a segunda marcha.
 - redobra a atenção e mantém a velocidade reduzida.
19. **A chuva aumentou e o seu veículo precisou passar sobre um ponto de alagamento. Em seguida, você percebe que o freio começa a apresentar falhas. Nessa situação você**
- mantém-se tranqüilo, reduzindo a velocidade até chegar ao seu destino.
 - reduz a velocidade, testa o freio e, se necessário, sinaliza para parar e procurar por socorro.
 - engrena a primeira marcha para manter o motor acelerado.
 - ignora o fato no momento, pois os freios vão secar mais adiante.
 - pára e passa álcool nas lonas.
20. **Os pneus do seu veículo estão gastos. Após uma chuva forte, você vai atravessar uma rua de grande movimento, sendo que do outro lado há várias opções de acesso. Por qual delas você opta?**
- Segue em frente e sobe uma ladeira íngreme, que é o caminho mais curto.
 - Entra à esquerda na avenida e vira na próxima via, menos íngreme, a três quarteirões.
 - Pára o veículo em qualquer lugar da via para decidir o que fazer.
 - Entra em qualquer via, sem se preocupar com os pneus e a chuva.
 - Pára em um borracheiro e manda "riscar" os pneus.
21. **A luz de freio do seu veículo está apresentando problema. Nessa situação você**
- sai assim mesmo.
 - procura imediatamente um auto-elétrico.
 - deixa para resolver o problema durante o trajeto.
 - sinaliza de outra forma.
 - desconsidera o fato, pois o freio está normal.
22. **Se o veículo começar a falhar à noite, no trânsito, o condutor deve**
- deixar o veículo onde está, com o motor ligado.
 - desligar o motor e ligar uma das lanternas.
 - desligar o limpador de pára-brisa.
 - sinalizar, parar à direita da via e ligar o pisca-alerta.
 - acelerar mais, para que o motor não "morra".

23. **Você percebe que o freio do seu veículo está “baixo”. O comportamento seguro é**
- procurar imediatamente uma oficina mecânica.
 - resolver o problema do freio após cumprir com os deveres do dia.
 - manter-se confiante e seguir seu trajeto normal.
 - deixar para verificar o freio quando for fazer uma revisão geral.
 - continuar circulando, mas com velocidade reduzida.
24. **Um veículo que estava estacionado dá a partida e ameaça entrar na sua frente. Nessa situação você**
- continua em frente, com o olhar fixo no semáforo.
 - muda de faixa imediatamente.
 - dá uma rápida freada.
 - olha pelo retrovisor, pára e dá passagem ao veículo.
 - buzina e impede a passagem do outro veículo.
25. **Aplicar boas relações humanas no trânsito é também**
- conversar bastante com os passageiros.
 - cumprimentar todos que estão na via.
 - respeitar o sinal vermelho.
 - ceder sempre a sua vez aos outros.
 - ser tolerante com os erros dos outros, priorizando sempre o aspecto segurança.
26. **O condutor que se preocupa em avisar ao outro que o pneu do seu veículo está murcho**
- pode chegar atrasado aos seus compromissos.
 - está cumprindo a legislação de trânsito.
 - age com solidariedade e cortesia.
 - está preocupado com o trânsito.
 - está ocasionando uma situação de risco.
27. **Tratar com polidez os passageiros e o público é**
- uma forma dos condutores de táxi evitarem multas.
 - apenas questão de cortesia de condutores de táxi e transporte coletivo.
 - dever dos pedestres.
 - dever de todo condutor de táxi e transporte coletivo.
 - uma forma dos condutores de transporte coletivo aumentarem os seus rendimentos.
28. **Agir com cortesia e solidariedade no trânsito significa**
- fazer novos amigos.
 - dar passagem aos outros condutores, ainda que o sinal esteja aberto para você.
 - sair do veículo e ajudar pedestres a atravessarem a rua.
 - pedir desculpas por estacionar alguns momentos em local proibido.
 - respeitar os direitos dos outros usuários das vias e ser tolerante com eventuais ações indevidas.
29. **Para a melhoria das relações no trânsito, podem ser adotadas as seguintes atitudes:**
- respeito e cortesia com os outros condutores.
 - colaboração e obediência aos outros condutores.
 - respeito apenas à prioridade e fragilidade do pedestre.
 - comprar objetos de vendedores ambulantes nos semáforos.
 - colaboração e obediência aos pedestres.
30. **É dever de todo condutor de veículo**
- guardar distância de segurança entre o veículo que dirige e o que segue à sua frente.
 - transitar sempre pela faixa da direita.
 - saber efetuar a troca de peças defeituosas do veículo.
 - ser habilitado em mais de uma categoria.
 - respeitar os pedestres apenas nas faixas de travessia.
31. **É dever do condutor de transporte coletivo**
- ser amigo do cobrador.
 - usar gravata.
 - cumprimentar os passageiros.
 - dirigir utilizando óculos escuros.
 - parar o veículo para embarque somente nos pontos estabelecidos.
32. **A segurança na direção de um veículo depende**
- da marca do veículo.
 - da categoria da Carteira Nacional de Habilitação.
 - do trânsito.
 - do comportamento adequado do condutor.
 - do licenciamento do veículo.
33. **Assumir um comportamento seguro significa**
- pensar e agir.
 - olhar e sinalizar.
 - olhar e ser olhado.
 - pensar e sinalizar.
 - perceber os riscos e agir para evitá-los ou controlá-los.
34. **O condutor para dirigir com segurança, deve**
- fazer revisão mensal do veículo.
 - trocar os pneus a cada três meses.
 - adicionar aditivos no combustível.
 - estar atento a tudo que acontece no trânsito.
 - usar óculos escuros para evitar ofuscamento.
35. **O condutor para colaborar com a segurança no trânsito, deve**
- possuir Carteira Nacional de Habilitação da categoria “E”.
 - ser condutor há mais de dez anos.
 - saber conduzir caminhões.
 - assumir um comportamento prudente.
 - ler jornais diariamente, para manter-se informado.
36. **Para assumir um comportamento seguro, o condutor deve possuir as seguintes características:**
- beleza e inteligência.
 - prudência e habilidade.
 - alegria e jovialidade.
 - saúde e beleza.
 - bom humor e saúde.
37. **O condutor para ver e ser visto nas diferentes situações de trânsito, deve**
- manter as janelas do veículo abertas.
 - ligar a luz da placa traseira.
 - manter acesas as luzes externas do veículo e usar farol baixo desde o pôr-do-sol até o amanhecer.
 - efetuar sinais de braço.
 - acionar no período noturno as luzes de emergência (pisca-alerta).

38. **Para que o condutor tenha um comportamento seguro na via, é necessário**
- ter conhecimento da Legislação de Trânsito.
 - fazer revisão do seu veículo a cada dois meses.
 - ter dirigido, no mínimo, 150.000 (cento e cinquenta mil) quilômetros.
 - ter dirigido, no mínimo, 100.000 (cem mil) quilômetros.
 - ser habilitado, no mínimo, há dois anos.
39. **O condutor que dirige com segurança é aquele que**
- circula em alta velocidade em qualquer situação.
 - ultrapassa outro veículo pela direita.
 - circula com velocidade adequada à via.
 - ultrapassa nos viadutos e pontes.
 - circula sempre pela faixa da direita.
40. **Em uma via onde existir dificuldade de deslocamentos com rapidez, devido ao engarrafamento no trânsito, o condutor deverá**
- mudar de faixa de rolamento.
 - manter-se calmo.
 - desligar o veículo.
 - buzinar sem parar.
 - ler um livro ou jornal para se distrair.
41. **Toda a situação de trânsito na via depende**
- apenas da atenção dos condutores.
 - apenas da sinalização das vias.
 - apenas da manutenção das vias.
 - apenas da manutenção dos veículos.
 - do comportamento dos elementos nela envolvidos.
42. **O condutor, ao ser ultrapassado, deverá**
- reduzir bastante a sua velocidade.
 - parar o veículo e permitir a ultrapassagem.
 - aumentar a velocidade.
 - buzinar para avisar que está permitindo a ultrapassagem.
 - facilitar a ultrapassagem.
43. **O condutor na direção de um veículo em movimento, precisa ver tudo o que acontece**
- apenas à sua frente e no lado direito do seu veículo.
 - apenas à sua frente e nos lados do seu veículo.
 - apenas à sua frente e atrás do seu veículo.
 - à sua frente, nos lados direito e esquerdo e atrás do seu veículo.
 - apenas à sua frente e nos espelhos retrovisores.
44. **Todo condutor, antes de mudar de direção, deverá**
- piscar os faróis.
 - dar um toque rápido na buzina.
 - levar o veículo para a direita da via.
 - acender os faróis altos.
 - ligar os dispositivos indicadores de direção.
45. **Uma conduta segura no trânsito é**
- colocar o veículo mais à esquerda da via quando for entrar à direita.
 - guardar distância de seguimento entre o veículo que dirige e o que segue à sua frente.
 - manter acesas as luzes externas do veículo e utilizar farol alto nas vias com iluminação pública.
 - transitar com velocidade acima da permitida para a via, diante de escolas e onde haja movimentação de pedestres.
 - irritar-se com a conduta dos demais motoristas.
46. **Quando você estiver conduzindo um veículo, deve se lembrar que também pode ser passageiro e pedestre e assim**
- ultrapassar pela contramão veículos parados em fila, que aguardam os sinais luminosos.
 - ultrapassar outro veículo em pontes e viadutos.
 - dar preferência de passagem aos pedestres que estiverem nas faixas de segurança, onde não existir sinal luminoso.
 - facilitar a ultrapassagem de outro veículo pela sua direita, diminuindo a velocidade do seu veículo.
 - dar prioridade de passagem aos pedestres apenas quando atravessar a calçada para entrar em algum estacionamento.
47. **O condutor de veículo que respeita a sinalização, assim como a expectativa de outras pessoas, (pedestres e condutores),**
- usa buzina e sinais de luz para apressar o pedestre.
 - dá passagem pela direita, quando solicitado.
 - transita pela contramão de direção, quando necessita.
 - dirige com atenção e cuidados indispensáveis à segurança no trânsito.
 - dirige falando no telefone celular, porém com atenção no trânsito.
48. **Conhecer a cidade é um requisito essencial para uma circulação segura e funcional. Logo, você deve conhecer**
- apenas o trajeto de sua casa e trabalho, pois para outros locais você vai eventualmente.
 - as zonas, regiões e bairros da cidade, suas vias de acesso e vias alternativas.
 - apenas o seu bairro, local em que vive desde que nasceu.
 - muito bem o seu veículo e isso é suficiente.
 - o nome de todas as ruas.
49. **Conhecer as vias de sua cidade é um requisito essencial para uma circulação segura e funcional. Você**
- acredita que todas as vias são iguais.
 - fica desinteressado sobre o assunto, pois o importante é o seu veículo estar em ordem.
 - procura conhecer, antecipadamente, as características de cada via de sua cidade.
 - acredita que quem deva conhecer as vias são as autoridades de trânsito, para informá-lo em caso de necessidade.
 - acredita que quem deva conhecer as vias são apenas os motoristas de táxis.
50. **Você dirige em uma via de mão única com fluxo intenso, quando percebe que o semáforo mudou para a cor amarela e o condutor de trás está muito perto do seu pára-choque. Nessa situação você**
- dá sinal com o braço para que ele pare a tempo, freia com intermitência para piscar as luzes e tenta parar antes da faixa de segurança.
 - freia bruscamente, em cima da faixa de segurança.
 - continua com segurança, acelerando para avançar o semáforo.
 - fica atento apenas à sua ação de parar.
 - freia, mudando de faixa e permitindo que o outro veículo passe.

51. **Você tomou várias fechadas seguidas de um veículo que “costurava” o trânsito. Nessa situação você**
- procura ficar longe daquele veículo e mantém a tranquilidade.
 - segue aquele veículo porque está irritado.
 - mantém a faixa da direita necessariamente.
 - buzina sem parar até que ele mude de atitude.
 - discute com o outro condutor.
52. **Ao se dirigir para o trabalho, o condutor ouve no rádio que a via pela qual trafega diariamente rumo ao serviço está totalmente congestionada. Uma atitude correta seria**
- fazer outro trajeto para evitar o congestionamento e tentar chegar no horário.
 - fazer o trajeto habitual mesmo que congestionado pois, já está acostumado com esse percurso.
 - fazer o trajeto habitual, tranquilo pois, já avisou o chefe que chegará mais tarde.
 - fazer o trajeto habitual desconsiderando as informações.
 - avisar o chefe que irá faltar.
53. **O condutor, ao receber um insulto no trânsito, deve**
- chamar um guarda de trânsito, solicitando que se multe o agressor.
 - ligar o rádio do veículo bem alto para mostrar ao outro que não se importou.
 - fingir que não ouviu e seguir a viagem tranquilamente.
 - anotar a placa do veículo para reclamações posteriores.
 - revidar demonstrando sua irritação.
54. **A postura de um condutor quando, por distração, estaciona em local proibido e um guarda de trânsito se aproxima e lhe aplica uma multa, deve ser**
- retirar seu veículo daquele local dizendo ao guarda que não havia percebido a sua presença.
 - dizer que não percebeu que ali era um local de estacionamento proibido.
 - conversar com o guarda, tentando livrar-se da multa.
 - desculpar-se pela ação indevida, guardando o recibo da multa e retirando seu veículo do local.
 - perguntar ao guarda se ele sabe com quem está falando.
55. **O condutor deve estar atento e preparado para:**
- frear bruscamente o veículo, a todo momento.
 - manter distância de seguimento, somente quando possível.
 - mudar de faixa, a todo momento.
 - ver, ser visto e agir corretamente.
 - buzinar, sempre que perceber um pedestre atravessando.
56. **Um comportamento seguro no trânsito é**
- manter acesas as luzes externas do veículo, à noite, quando estacionado.
 - manter acesos os faróis baixos do veículo, à noite, quando em movimento.
 - dar preferência ao pedestre somente quando ele estiver sobre a faixa de segurança.
 - parar o veículo antes de entrar em via preferencial somente em caso de necessidade.
 - parar na luz verde do semáforo, pois algum veículo pode atravessar.
57. **Verificar se o espaço é suficiente, sinalizar com antecedência e retornar à faixa anterior, são procedimentos para executar uma**
- ultrapassagem segura.
 - entrada em via preferencial.
 - manobra de estacionamento.
 - mudança de faixa.
 - manobra de conversão.
58. **A velocidade que permite ao condutor ter uma reação para evitar atingir um obstáculo, um pedestre ou outro veículo é a**
- máxima permitida para a via onde está circulando.
 - máxima de 80 km/h, de acordo com a Legislação de Trânsito.
 - metade da velocidade máxima.
 - compatível com as características da via onde está circulando.
 - de 30 km/h, em qualquer via.
59. **Uma velocidade compatível com a segurança permite ao condutor**
- forçar a saída do veículo que estiver à sua frente para um dos lados da via.
 - frear rapidamente o veículo, a todo momento, sem se preocupar com os demais veículos.
 - perceber antecipadamente os riscos e agir prontamente para evitá-los ou controlá-los.
 - realizar ultrapassagens pela direita.
 - manter uma conversa animada com os passageiros.
60. **É impossível você desviar e seu veículo passa por um buraco grande de uma via em obras. Mais adiante, você nota alguns ruídos diferentes no veículo. Nessa situação você**
- deixa para verificar o problema, quando houver tempo.
 - escolhe um trajeto menor e acelera até chegar ao seu destino.
 - mantém-se com a certeza de que nada ocorreu e segue seu destino.
 - segue com cuidado e atenção redobrados e leva o veículo à oficina de sua confiança.
 - pede ajuda em qualquer posto de abastecimento.
61. **Um comportamento seguro é**
- parar o veículo para embarque e desembarque de passageiros em locais onde o fluxo de trânsito for intenso.
 - estacionar o veículo nas calçadas quando inexistir estacionamento.
 - dirigir apenas com uma das mãos para evitar o cansaço.
 - aproveitar o congestionamento para falar no telefone celular.
 - manter distância de seguimento entre o veículo que dirige e o que está à sua frente.

62. **O guia da cidade não está no porta-luvas de seu veículo. Verificando a ausência deste, você chega à cidade e se encontra perdido. Nesta situação, você**
- segue seu trajeto, pois mesmo errando sairá em algum local conhecido.
 - conduz o veículo pela direita e observa as placas de indicação, pedindo informações, de preferência, a guardas e motoristas de táxi.
 - imprime maior velocidade ao veículo para chegar logo a um posto de gasolina e pedir informações.
 - acredita que o guia da cidade só lhe confunde mais, sendo mais fácil parar em um cruzamento movimentado e abordar pedestres.
 - retorna para buscar o seu guia.
63. **Trafegando em uma via, você se depara com um guarda de trânsito orientando os condutores a efetuarem um desvio. Neste caso você deve**
- explicar ao guarda que tem um compromisso e que fazer o desvio vai causar atraso.
 - insistir com o guarda para passar pelo trecho impedido.
 - estacionar o veículo e aguardar a liberação do trecho impedido.
 - colaborar com o guarda e fazer o desvio, pois a autoridade de trânsito sempre deve ser respeitada.
 - pedir, polidamente, ao guarda para passar pelo trecho interrompido, pois você não conhece o local.
64. **Considerando que os motociclistas, ao trafegarem pelas vias e estradas, estão numa posição de maior risco que a sua ao conduzir um veículo de maior porte, você:**
- ignora-os, pois não tem tempo a perder.
 - deixa de sinalizar quando vai entrar à esquerda ou à direita, pois as motos cabem em qualquer lugar.
 - discute com eles fazendo valer sua opinião.
 - respeita-os, ajudando-os no trânsito.
 - sempre dá preferência às motos.
65. **O condutor no trânsito deve**
- observar e respeitar as normas de circulação estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.
 - obedecer apenas à sinalização das placas e aos semáforos.
 - dar preferência apenas aos idosos e crianças.
 - sempre dar preferência aos demais usuários da via.
 - pedir autorização para os guardas de trânsito, no caso de efetuar alguma manobra irregular.
66. **Os indicadores de direção do veículo devem ser usados**
- somente quando houver neblina ou cerração.
 - todas as vezes que o condutor for mudar a direção do veículo.
 - somente nas estradas onde inexistir sinalização de placas.
 - somente à noite onde inexistir iluminação.
 - somente à noite onde existir iluminação.
67. **Ao dirigir na cidade você quer fazê-lo com segurança, facilidade e rapidez. Para tanto você deve**
- conhecer as principais regiões e vias da cidade, vias de acesso e as diferentes vias urbanas e rodoviárias.
 - fazer ultrapassagens constantes e não tão seguras para ganhar tempo e chegar logo ao seu destino.
 - dirigir fora dos limites estabelecidos para cada via, para chegar mais rápido.
 - ignorar a velocidade segura para cada via forçando a passagem do seu veículo.
 - dirigir em velocidade mas buzinando, com frequência.
68. **O condutor que assume um comportamento seguro é aquele que**
- usa luz alta dos faróis nas vias com iluminação pública.
 - transita em marcha a ré para fazer qualquer tipo de manobra.
 - guarda distância de seguimento entre o veículo que dirige e o que está à sua frente.
 - usa a buzina, à noite, para apressar o pedestre.
 - utiliza rádio com fones de ouvido (walk-man), para evitar o stress do congestionamento.
69. **Conhecer onde estão instaladas atividades comerciais, bancárias ou grandes indústrias,**
- é desnecessário, pois os engarrafamentos existem em todos os lugares.
 - não é importante, pois você obedece à sinalização.
 - pode levar a mudança de hábitos antigos o que é desnecessário.
 - permite uma circulação segura, rápida e a definição de percursos mais adequados.
 - é necessário para comunicar às autoridades de trânsito.
70. **Áreas de transição entre vias urbanas e rodoviárias requerem cuidados especiais. Você**
- confia no seu veículo e em sua habilidade e faz a passagem de uma via para outra confiante.
 - atravessa essas áreas buzinando.
 - acelera seu veículo para rapidamente passar de uma via para outra.
 - acredita que trafegando bem devagar nada lhe ocorrerá.
 - obedece à sinalização e redobra a atenção quando da passagem de um tipo de via para outra.
71. **O cinto de segurança visa garantir, em casos de acidente, que**
- apenas os ocupantes dos bancos da frente não sejam lançados para a frente ou para fora do veículo.
 - todos os ocupantes do veículo não sejam lançados para a frente ou para fora do veículo.
 - apenas os ocupantes do banco de trás não sejam lançados para frente ou para fora do veículo.
 - apenas o condutor não seja lançado para a frente ou para fora do veículo.
 - os ocupantes do veículo não sofrerão qualquer ferimento.

72. **Você está andando numa via expressa, a 60 km/h, quando percebe que o motor começa a falhar. Nessa situação você**
- acelera mais para que o veículo ganhe mais velocidade.
 - continua o trajeto dando sinal de pisca-alerta.
 - continua normalmente o trajeto.
 - pára imediatamente, sinalizando.
 - reduz a velocidade, sinaliza, pára no acostamento e liga o pisca-alerta.
73. **O condutor para manter boas relações no trânsito, deve**
- colaborar com os outros condutores.
 - respeitar apenas os pedestres.
 - obedecer aos outros condutores .
 - obedecer aos pedestres.
 - respeitar apenas os veículos pesados.
74. **O condutor que assume um comportamento seguro é aquele que**
- percebe antecipadamente os riscos e age prontamente para evitá-los ou controlá-los.
 - dirige somente a 40 km/h.
 - dirige somente em dias sem chuva.
 - calibra os pneus de seu veículo diariamente.
 - reduz a velocidade apenas próximo às escolas.
75. **Quando, por força maior, um veículo estiver impedido de ser removido da pista de rolamento ou acostamento, o seu condutor deverá colocar o triângulo de segurança**
- na parte superior do veículo para que os demais condutores o vejam melhor.
 - a um metro de distância do veículo para que os demais condutores o vejam melhor.
 - a uma distância segura (cerca de 30 m) para que os demais condutores sejam prevenidos a tempo do fato.
 - dentro do veículo, na parte traseira, para conservá-lo por mais tempo.
 - ao lado do veículo.
76. **O condutor deve enxergar:**
- apenas o que se passa à sua frente.
 - apenas o que ocorre na frente e atrás do seu veículo.
 - apenas o que ocorre à frente e aos lados do seu veículo.
 - tudo o que ocorre em torno do seu veículo.
 - apenas o que ocorre à sua frente e nos espelhos retrovisores.
77. **Um condutor, confiando demais na sua habilidade, sentindo-se capaz de superar qualquer perigo, circula com excesso de velocidade e avança o sinal de trânsito. Pode-se afirmar que este é um ato que caracteriza**
- distração.
 - imprudência.
 - imperícia.
 - segurança.
 - falta de educação.

DIREÇÃO DEFENSIVA;GERENCIAMENTO DE RISCO;VIA

01. **O trânsito sobre passeio e calçadas é permitido para**
- fugir de congestionamento.
 - apanhar passageiros.
 - cortar caminho.
 - acesso a estacionamento e/ou imóveis.
 - fazer manobra de retorno.
02. **Você está em uma via de bastante movimento e surge uma rotatória à frente com um veículo lento fazendo seu contorno. Você deve**
- buzinar para avisar que você está entrando com prioridade.
 - diminuir a velocidade e deixar o outro carro completar seu trajeto.
 - acelerar para adentrar à rotatória antes que aquele carro lhe atrapalhe.
 - estacionar o veículo até que o outro complete a travessia.
 - continuar seu trajeto sem qualquer alteração pois quem está na rotatória não tem preferência.
03. **Quando é permitido o tráfego pelo acostamento em uma estrada?**
- Quando a pista estiver congestionada.
 - Quando, devido à problema mecânico, o seu veículo estiver lento.
 - Para acessar a imóveis lindeiros ou fazer conversões.
 - Para rebocar um veículo acidentado ou com problemas mecânicos.
 - Para ultrapassagem de veículos muito lentos.
04. **Você está dirigindo em uma avenida, após uma chuva forte e, de repente, ocorre o fenômeno da aquaplanagem (o veículo "flutua" sobre a lâmina d'água na pista). Nessa situação você**
- tira o pé do acelerador e segura firmemente a direção até que seja reestabelecida a aderência do pneu com o solo.
 - freia o veículo bruscamente para reestabelecer a aderência do pneu com o solo.
 - acelera o veículo, segurando firmemente a direção.
 - liga as luzes de emergência (pisca-alerta) para advertir os demais motoristas da situação de risco.
 - freia bruscamente o veículo, acionando as luzes de emergência (pisca-alerta).
05. **Ao atravessar uma passagem de nível com uma ferrovia, sem cancela, você deve**
- reduzir a velocidade e atravessar a via férrea.
 - parar o veículo, olhar para ambos os lados e efetuar o cruzamento com segurança.
 - buzinar antes de atravessar.
 - acender os faróis do veículo.
 - efetuar a travessia bem devagar.
06. **Ao dirigir em uma rodovia, ocorre uma situação de ventos laterais fortes. Nessa situação você**
- fecha as janelas do veículo e continua com a mesma velocidade.
 - abre as janelas do veículo e continua com a mesma velocidade.
 - reduz a marcha do veículo, adotando uma velocidade compatível com a situação.
 - mantém a velocidade normal.
 - deve aumentar a velocidade.

07. **Você tem um compromisso urgente e está atrasado. Ao passar por um trecho de rodovia, você encontra uma situação de trânsito intenso, quase congestionado, que obriga a circulação com velocidade bastante reduzida. Nessa situação você**
- trafega com cuidado pelo acostamento.
 - buzina insistentemente, pedindo passagem aos demais motoristas.
 - buzina e liga os faróis altos, pedindo passagem aos demais motoristas.
 - liga os faróis altos para indicar aos demais motoristas a sua pressa.
 - mantém a calma e dirige normalmente.
08. **Você passou por engano da saída da rodovia, e só haverá outra saída a 5 km adiante. Você deve, então,**
- parar no acostamento e com cuidado dar marcha a ré até a saída.
 - aguardar uma folga no trânsito e fazer o retorno em alguma abertura no canteiro central.
 - andar os 5 km até a próxima saída.
 - voltar pela contramão com os faróis altos acesos e pisca alerta ligado.
 - desistir da viagem e ir para outro local.
09. **Você está em uma via preferencial de duas pistas com grande movimento e quer entrar em uma rua transversal à esquerda. Há um movimento muito grande nos dois sentidos e uma fila de carros começa a se formar atrás do seu veículo. Visando não atrapalhar os outros fluxos de veículos, a manobra mais indicada é**
- ir avançando devagar de forma que os veículos percebam sua intenção e lhe dêem passagem.
 - parar no centro da pista, aguardando uma brecha no fluxo do sentido contrário e tentar entrar o mais rápido possível.
 - ligar o farol alto e o pisca alerta para advertir os demais motoristas que você vai efetuar a manobra.
 - seguir em frente e procurar entrar à direita para fazer o retorno no quarteirão e atravessar a via num ponto em que exista semáforo.
 - desistir da manobra, pois nunca é permitida a conversão à esquerda em avenidas.
10. **Ao dirigir em uma rodovia, você entra em um trecho com neblina muito intensa, praticamente impedindo a visão. Nessa situação você deve**
- parar em qualquer lugar, ligando as luzes de emergência.
 - prosseguir a viagem com velocidade reduzida, acionando as luzes de emergência.
 - prosseguir a viagem com velocidade reduzida, acionando os faróis altos.
 - procurar um local seguro, fora da pista, para parar o veículo e aguardar a melhoria da visibilidade.
 - manter a mesma velocidade, pois algum veículo pode bater na traseira do seu veículo.

DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; VEÍCULO

01. **O estado de conservação dos pneus é importante para**
- evitar o fenômeno de aquaplanagem garantindo aderência adequada do veículo ao solo.
 - o conforto dos passageiros.
 - evitar excesso de gasto com combustível.
 - a correta marcação de quilometragem no odômetro.
 - a conservação das pistas de rolamento.
02. **O que mais provoca estouro dos pneus?**
- Transitar em pista de terra.
 - Excesso de calibragem.
 - Baixa calibragem.
 - Amortecedores velhos.
 - Válvulas desreguladas.
03. **O balanceamento das rodas do veículo é importante para:**
- fixar firmemente o pneu no aro.
 - facilitar as operações de montagem e desmontagem do pneu.
 - evitar vibração no volante.
 - permitir o seu alinhamento.
 - melhorar o desempenho do motor.
04. **Um dos cuidados que se deve ter periodicamente com o veículo é**
- verificar a água do sistema de freios.
 - lavar os tapetes para evitar ferrugem.
 - trocar a água do radiador mensalmente.
 - lavar os pneus evitando derrapagens.
 - verificar o nível do óleo do motor.
05. **O fluido do freio deve ser trocado**
- a cada 3 mil quilômetros.
 - conforme recomendação do fabricante.
 - a cada 5 mil quilômetros.
 - só quando houver vazamento.
 - quando, ao frear, o sistema emitir um ruído.
06. **A finalidade do óleo lubrificante do motor é**
- aumentar o atrito entre as peças.
 - aquecer mais o motor.
 - reduzir o atrito entre as peças.
 - refrigerar o motor.
 - melhorar a sua potência.
07. **Caso o filtro de ar a seco esteja muito sujo, deve-se**
- lavá-lo com álcool.
 - trocá-lo.
 - limpá-lo com ar comprimido.
 - lavá-lo com água destilada.
 - mergulhá-lo em um banho de óleo.
08. **Em relação aos pneus do veículo, deve-se**
- fazer rodízio somente quando trocá-los.
 - andar somente no asfalto.
 - calibrá-los de acordo com as orientações do fabricante.
 - lavá-los, periodicamente, para evitar derrapagem.
 - calibrá-los a cada 5.000 quilômetros.

09. **Para prolongar a vida útil dos pneus, deve-se**
- calibrá-los a cada 5.000 km.
 - acelerar rápido, em cada saída.
 - aquecê-los sempre antes de sair.
 - retardar as freadas.
 - fazer rodízio periodicamente e mantê-los alinhados e balanceados.
10. **Tendo verificado que é necessário completar o nível de água da bateria de seu veículo, você coloca**
- solução para baterias.
 - água oxigenada.
 - água destilada.
 - água boricada.
 - aditivo especial.
11. **Quando se formar oxidação (um pó branco e esverdeado, tipo mofo), nos terminais da bateria, você limpa com**
- água e detergente, escovando bastante, enxaguando e secando.
 - óleo de linhaça, removendo a oxidação totalmente.
 - água sanitária embebida em estopa, secando e colocando graxa.
 - uma escova, passando uma solução de bicarbonato de sódio com uma estopa e depois protegendo os terminais com vaselina.
 - ácido, enxugando bem.
12. **Para aumentar a vida útil da embreagem você deve**
- segurar o veículo com a embreagem, quando tiver que parar em uma subida.
 - dirigir sem apoiar o pé na embreagem.
 - apoiar o pé no pedal da embreagem, continuamente.
 - regular o cabo em todas as trocas de óleo.
 - engraxar o cabo mensalmente.
13. **O bom estado dos freios de seu veículo é fundamental para sua segurança. Para obter maior vida útil, você**
- troca o fluido de freio todos os meses.
 - dá freadas bruscas e longas.
 - acelera e freia constantemente.
 - mantém velocidade constante, freando suavemente.
 - evita frear.
14. **Você ouve, ao pisar no pedal de freio, um ruído semelhante ao barulho de atrito entre metais. Você**
- providencia uma revisão das pastilhas e dos discos de freio.
 - freia com mais frequência para eliminar o ruído.
 - faz uma limpeza nas pastilhas com solução especial.
 - ignora o barulho, pois quando tiver tempo, leva o veículo para uma revisão geral.
 - engraxa as pastilhas, para reduzir o atrito.
15. **Quando ocorrer o afundamento do pedal de freio além da metade da distância entre a sua posição normal e o chão do veículo, você deve, primeiramente, verificar o nível de fluido de freio no reservatório. Se o nível estiver correto, você deve**
- providenciar uma revisão do sistema de freios, por técnico especializado.
 - passar óleo ao redor do reservatório e das peças que compõem o sistema de freios.
 - desentupir o reservatório e colocar fluido.
 - desconsiderar o fato, pois o seu veículo está bem conservado.
 - se acostumar com a nova posição do pedal.
16. **No uso correto do freio de estacionamento de seu veículo, você deve**
- puxar a alavanca forçando para ter maior segurança.
 - manter a regulagem do sistema elétrico.
 - puxar a alavanca sem forçar além do necessário.
 - colocar óleo para lubrificá-lo.
 - colocar um calço na roda, sempre que estacioná-lo.
17. **Quando necessitar de uma oficina para conserto de seu veículo, você deve**
- procurar uma oficina que aceite o seu diagnóstico.
 - procurar a oficina mais próxima de sua residência.
 - levar a uma oficina onde o pessoal é simpático.
 - levar a uma oficina que concorde em cortar o orçamento pela metade só porque você reclama.
 - levar a uma oficina especializada e de sua confiança.
18. **Ao entregar seu veículo na oficina, você deve**
- deixar a critério do mecânico o que deve ser feito.
 - deixar o veículo e ligar para dizer o que deseja.
 - falar pouco para não confundir o mecânico.
 - solicitar por escrito, de forma clara, os serviços a serem feitos.
 - permanecer ao lado do veículo até a conclusão dos serviços.
19. **Para que o cinto de segurança possa cumprir sua função, sempre após ter sido submetido a uma grande força de tração (por exemplo, após um acidente), você deve**
- substituí-lo.
 - lavá-lo.
 - prendê-lo com nós.
 - diminuir seu comprimento.
 - escová-los.
20. **Os cuidados que você deve ter com os cintos de segurança de seu veículo são:**
- guardá-los sob os bancos, para que não se sujeem.
 - mantê-los limpos e afastados de objetos cortantes e cantos vivos.
 - mantê-los protegidos com sacos plásticos.
 - escová-los, pelo menos, uma vez por semana.
 - lavá-los, pelo menos, uma vez por semana.
21. **A verificação da eventual complementação do nível de água do radiador deve ser feita**
- de manhã, ao chegar ao seu destino.
 - com o motor frio.
 - no final de sua jornada diária.
 - em qualquer hora do dia.
 - com o motor quente.
22. **O balanceamento das rodas do veículo deve ser executado**
- pelo menos, uma vez por mês.
 - quando a direção estiver pesada.
 - com o motor do veículo quente a cada 10.000 quilômetros.
 - quando surgirem vibrações.
 - depois de cada calibragem.
23. **Na necessidade de efetuar a troca de uma peça do sistema de freios do seu veículo, é aconselhável:**
- substituir por uma peça original de fábrica.
 - comprar uma peça de custo mais baixo, sem verificar a sua procedência.
 - procurar uma peça recondicionada.
 - comprar qualquer uma.
 - mandar recondicionar a peça antiga.

24. **Os riscos que podem ser oferecidos pelo veículo estão relacionados**
- à marca e ao modelo.
 - à documentação.
 - às condições de funcionamento, ao estado de conservação e modo de operação.
 - ao tipo de combustível.
 - ao uso excessivo dos equipamentos obrigatórios.
25. **O que se deve fazer ao acender a luz do manômetro no painel?**
- Continuar dirigindo até um posto de gasolina.
 - Continuar dirigindo até achar um mecânico de confiança.
 - Parar o veículo onde estiver e olhar se o gerador está funcionando.
 - Parar o veículo em local seguro e verificar o nível do fluido de freio.
 - Parar o veículo em local seguro e verificar o nível do óleo.
26. **Um cuidado com a bateria do veículo (válido para a maioria dos modelos - bateria não selada) é a**
- colocação de aditivo.
 - troca a cada 20.000 km rodados.
 - troca a cada 10.000 km rodados.
 - troca dos terminais da bateria a cada 6 meses.
 - verificação periódica do nível da água, de acordo com as recomendações do fabricante.
27. **Se o veículo é refrigerado a água, deve-se ter o cuidado de**
- verificar o nível de água no circuito de freio.
 - verificar o nível de água no radiador ou no reservatório.
 - andar com o veículo desacelerado.
 - andar com o veículo acelerado.
 - verificar o nível d'água no carburador.
28. **A verificação do nível de óleo do motor deve ser feita**
- a cada 5.000 quilômetros.
 - a cada troca de óleo.
 - a cada 30 dias.
 - anualmente.
 - periodicamente, de acordo com a recomendação do fabricante do veículo.
29. **A verificação do nível do óleo do motor deve ser feita**
- com o veículo nivelado e com o motor frio.
 - com o veículo nivelado e com o motor ligado.
 - a qualquer momento do dia.
 - quando for necessário.
 - a cada 5.000 quilômetros.
30. **Seu amigo avisou que o pisca direito do seu veículo está quebrado. Amanhã à noite, sábado, você irá à festa do casamento de seu melhor amigo, numa chácara distante. Qual a atitude segura?**
- Deixar de ir à festa.
 - Procurar um auto-elétrico para consertar o pisca.
 - Levar a sua noiva como "co-piloto".
 - Desconsiderar o fato e ir à festa.
 - Retirar a lâmpada da luz de placa e colocá-la no pisca defeituoso.
31. **Ao tirar o veículo da garagem, você percebe que um dos pneus está descalibrado. Nessa situação você**
- passa em algum posto de gasolina no caminho do seu trabalho, se "der tempo".
 - dirige normalmente.
 - vai direto ao posto de gasolina calibrar os pneus.
 - deixa para calibrar os pneus quando tiver uma folga.
 - esvazia um pouco o outro pneu para equilibrar o veículo.
32. **Ao verificar, pela quilometragem, que precisa trocar o óleo do motor do seu veículo, você**
- faz a troca o mais rápido possível.
 - cancela todos os compromissos do dia e providencia a troca do óleo.
 - espera que o óleo fique mais escuro para fazer a troca.
 - espera que baixe o nível do óleo para fazer a troca.
 - completa o nível e deixa para trocar o óleo em outra oportunidade.
33. **Observando os recipientes internos da bateria do seu veículo, você constata que o nível da água está baixo. Para completá-lo você coloca água**
- em alguns recipientes de forma alternada.
 - apenas nos recipientes das extremidades da bateria.
 - nos recipientes de cada elemento da bateria, sem que transbordem.
 - nos recipientes de cada elemento da bateria, até que transbordem.
 - em volta da bateria.
34. **O fluido do freio deve ser trocado periodicamente porque**
- sempre há perdas por vazamento.
 - é contaminado com óleo do cárter.
 - oxida.
 - é norma de fábrica do veículo.
 - é contaminado com água.
35. **Após fortes chuvas, a parte inferior de seu veículo recebe muita água. A embreagem, ao ser acionada, apresenta um "chiado". Você**
- seca bem a mola e o pedal da embreagem.
 - coloca graxa no pedal.
 - leva o veículo a uma oficina especializada para verificar o problema.
 - passa estopa embebida em álcool na mola da embreagem.
 - desconsidera o problema.

DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; CONDUTOR

- 01. Você acabou de almoçar e está com muito sono. Para chegar ao seu destino, há ainda um longo caminho pela frente. Nessa situação você**
- segue viagem, após tomar um café bem forte.
 - segue viagem, acelerando mais e abrindo a janela para sentir o vento.
 - segue viagem, ouvindo uma música suave.
 - segue viagem, pois acredita que dormir ao volante raramente acontece.
 - permanece no local do almoço até se sentir em condições para prosseguir.
- 02. Você volta cansado do trabalho, transitando por uma via de tráfego intenso. Nessa situação você**
- buzina para abrir caminho.
 - mantém-se na faixa da esquerda.
 - redobra a atenção e concentra-se no tráfego.
 - dirige depressa para chegar logo em casa.
 - dirige depressa, ouvindo uma música relaxante.
- 03. Quando o condutor precisa tomar um medicamento que produz um efeito de sonolência, é de sua responsabilidade e para a sua segurança:**
- tomar outro medicamento que seja estimulante.
 - deixar de dirigir nesta condição.
 - compensar o efeito tomando líquido ou café.
 - transitar por vias de menor movimento.
 - parar a cada dez minutos para descansar.
- 04. Você está preocupado com as contas a pagar e precisa chegar ao banco antes que feche. O trânsito está intenso. Nessa situação você**
- mantém-se na faixa da esquerda.
 - liga o rádio num volume maior.
 - procura se distrair com a paisagem.
 - redobra a atenção e mantém-se tranquilo.
 - buzina para abrir caminho.
- 05. Você está voltando de um churrasco por uma rodovia, quando sente uma indisposição física. Nessa situação você**
- ignora o fato e segue seu caminho, antes que escureça.
 - procura um medicamento no porta-luvas, ao mesmo tempo que dirige.
 - continua o trajeto devagar, com as luzes de emergência (pisca-alerta) acionadas.
 - tenta se concentrar no volante, olhando firmemente para as faixas do solo.
 - sinaliza, pára no acostamento, liga o pisca-alerta e aguarda até se recuperar.
- 06. Após uma noite em claro, o condutor deve**
- deixar de dirigir no dia seguinte.
 - tomar um café bem forte antes de dirigir.
 - levar alguém que converse bastante para mantê-lo desperto.
 - ouvir uma música bem movimentada no rádio de seu veículo.
 - dirigir, parando a cada quinze minutos para acordar.
- 07. O condutor acabou de ser demitido do seu emprego. Ele deve**
- acelerar, para chegar logo em casa.
 - buzinar, para sair logo do trânsito.
 - manter a velocidade reduzida, mesmo na faixa esquerda da via.
 - manter-se tranquilo e redobrar a atenção no trânsito.
 - dirigir discutindo com todos para desabafar.
- 08. Você está se sentindo pressionado pelo seu chefe para cumprir a tempo os compromissos do dia, sendo que o trânsito está parado. Nessa situação você**
- trafega na faixa de ônibus se esta estiver livre.
 - buzina insistentemente para que os outros lhe dêem passagem.
 - passa pelo acostamento para ganhar tempo.
 - mantém-se atento e tranquilo, podendo ouvir uma música agradável.
 - liga os faróis e buzina para que os outros dêem passagem.
- 09. É madrugada, fim de festa na casa de um amigo. Além do sono, você sente que bebeu além da conta, mas tem um compromisso logo cedo. Nessa situação você**
- toma um banho frio e sai dirigindo.
 - permanece no local até se recuperar.
 - toma um medicamento estimulante e sai em seguida.
 - lava o rosto e toma um café forte para poder dirigir.
 - volta para casa dirigindo com cuidado redobrado.
- 10. Você está vivendo uma crise conjugal. Trafegando em um trecho com grande movimento de veículos e pedestres, você**
- dirige rapidamente.
 - discute com todos na rua para desabafar.
 - buzina freqüentemente para ter o caminho livre.
 - redobra a atenção, deixando a crise conjugal em casa.
 - acelera bastante, demonstrando a sua irritação.
- 11. Na comemoração de um aniversário numa choperia, seu amigo ingeriu bebida alcoólica em demasia. Você o aconselha a**
- ir para casa dirigindo seu próprio veículo, dando carona ao grupo.
 - ir para casa dirigindo seu próprio veículo e dormir bastante.
 - deixar o veículo no estacionamento da choperia e procurar um transporte alternativo.
 - tomar um café forte antes de voltar para casa.
 - lavar bem o rosto para manter-se alerta.
- 12. É final de ano, você está cansado e o trânsito é intenso. Nessa situação, você**
- descarrega sua irritação gritando bastante.
 - utiliza os faróis para que o caminho fique mais livre.
 - mantém apenas a primeira e segunda marchas, sem se preocupar com os demais veículos.
 - utiliza a buzina para que o caminho fique mais livre.
 - evita dirigir.
- 13. O semáforo está verde e da frente de um ônibus parado surge um senhor, atravessando a via na sua frente, abrindo caminho com o guarda-chuva. Nessa situação, você**
- acelera e buzina para apressá-lo e deixar a via livre.
 - sinaliza, reduz a velocidade e dá preferência a ele.
 - freia bruscamente e buzina para alertar o pedestre.
 - ignora o pedestre já que o semáforo está verde para você.
 - muda de faixa, passando à frente do pedestre.
- 14. Você e seus amigos vão comemorar a entrada do Ano Novo numa discoteca. Nessa situação, você**
- não se preocupa com a volta, porque beber faz parte da comemoração.
 - combina quem não vai ingerir bebida alcoólica para dirigir na volta.
 - acha que, por serem todos jovens, podem beber à vontade e dirigir na volta.
 - bebe menos que os outros para dirigir na volta.
 - pára de beber uma hora antes de voltar para casa dirigindo.

DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; PEDESTRE

01. Após uma forte chuva você está trafegando por uma avenida e passa sobre uma poça d'água molhando alguns pedestres na calçada. Essa atitude é considerada pelas autoridades como
- uma brincadeira de mau gosto.
 - um grande desrespeito pelos pedestres.
 - uma infração média passível de multa.
 - uma infração leve sujeita somente a uma advertência verbal.
 - uma infração gravíssima sujeita à multa e apreensão do veículo.
02. Quando o sinal está aberto para o seu veículo e um pedestre atravessa a sua frente, você:
- dá-lhe uma bronca.
 - buzina para apressar o pedestre.
 - desce do veículo e o auxilia a completar a travessia.
 - pergunta se ele quer ajuda para atravessar a rua.
 - aguarda que ele faça a travessia, pois o pedestre sempre tem prioridade de passagem.
03. Após aguardar a abertura do semáforo em um cruzamento, você faz uma conversão à direita e encontra um pedestre efetuando a travessia da via. Nessa situação você
- aguarda o pedestre concluir a travessia.
 - buzina para apressar o pedestre.
 - pisca os faróis para alertar o pedestre que você vai passar.
 - fica irritado com o pedestre, pois você está com o direito de passagem.
 - freia bruscamente para dar um susto no pedestre.
04. Você está dirigindo em uma via e percebe um grupo de crianças jogando futebol no passeio. Nessa situação você
- buzina insistentemente para avisar que você vai passar.
 - reduz a velocidade, mantendo a atenção nas crianças.
 - muda de faixa rapidamente para ficar mais longe das crianças.
 - dirige normalmente, sem prestar atenção às crianças.
 - pára o veículo e avisa que vai passar.
05. Ao chegar a um cruzamento não semaforizado e dotado de faixas de pedestres, você encontra uma mãe com um carrinho de bebê querendo fazer a travessia. Nessa situação você
- buzina para advertir os pedestres e passa.
 - passa sem se importar com os pedestres, pois não há semáforo para pedestres no cruzamento.
 - sinaliza, pára e permite a travessia dos pedestres.
 - freia bruscamente e permite a travessia dos pedestres.
 - pára, ligando as luzes de emergência (pisca-alerta) e permitindo a travessia dos pedestres.
06. Você está a pé e deseja efetuar a travessia de uma via de trânsito rápido. Existe uma passarela distante cerca de 100 m do ponto em que você se encontra. Estando atrasado para chegar ao seu trabalho, você decide
- juntar um grupo de pessoas e efetuar em conjunto a travessia em nível.
 - atravessar correndo a via.
 - atravessar a via em nível, mas com todo o cuidado.
 - caminhar até a passarela e efetuar a travessia com segurança.
 - atravessar a via em nível, agitando um pano branco para alertar os motoristas.
07. Um motorista de veículo de transporte de valores (carro-forte), ao entrar em uma via destinada ao tráfego exclusivo de pedestres (calçada) deve
- buzinar e ligar os faróis altos para abrir caminho entre os pedestres.
 - dirigir normalmente, pois está executando um serviço de utilidade pública.
 - buzinar para abrir caminho entre os pedestres.
 - circular com as luzes de emergência ligadas para atrair a atenção dos pedestres.
 - dirigir com velocidade reduzida, prestando atenção nos pedestres à sua volta.
08. Você dirige em uma via de pista dupla e percebe um ônibus que está parado na faixa da direita, aguardando alguns passageiros descerem. De repente, duas pessoas aparecem pela lateral dianteira do ônibus, atravessando a rua na sua frente, fora da faixa de segurança. O semáforo, a alguns metros, está verde. Nessa situação, você
- acelera para aproveitar o semáforo verde.
 - freia o carro bruscamente, e buzina para alertar os pedestres.
 - ignora os pedestres e segue em frente.
 - redobra a atenção e dá prioridade aos pedestres.
 - buzina e faz prevalecer sua prioridade.
09. Você está conduzindo seu veículo e um pedestre surge inesperadamente, sem aguardar sua vez de atravessar a via. Qual a alternativa indica que o condutor tem decisão segura?
- Buzina fortemente para alertar o pedestre.
 - Freia o veículo, sinalizando para o condutor que vem atrás, que vai diminuir a marcha do seu veículo.
 - Grita para avisar o pedestre.
 - Faz sinais de braço alertando o pedestre.
 - Pisca os faróis para alertar o pedestre.
10. Em uma via sem passeio e sem acostamento, você avista pedestres caminhando pelo beira da pista vindo em sua direção. A sua atitude deve ser:
- buzinar para os pedestres saírem da via.
 - diminuir a velocidade e tentar passar afastado dos pedestres, pois eles têm prioridade na via.
 - chamar um policial pois pedestres não podem caminhar pela pista.
 - oferecer carona aos pedestres para tirá-los do perigo.
 - continuar o trajeto normalmente pois os pedestres estão totalmente errados.

DIREÇÃO DEFENSIVA; GERENCIAMENTO DE RISCO; SITUAÇÕES ADVERSAS

- 01. Um veículo vem em sentido contrário ao seu no período noturno com os faróis altos ligados, provocando ofuscamento. Nessa situação você**
- tapa os olhos com uma das mãos e se orienta pelas faixas do solo.
 - pára no acostamento até o outro veículo passar.
 - desvia o carro para a esquerda e se orienta pelas faixas do solo.
 - olha para o outro veículo e também liga o farol alto.
 - desvia o olhar para a direita e se orienta pelas faixas do solo.
- 02. Você está atrasado, saindo da garagem de um prédio, numa manhã. Nessa situação você**
- pisca os faróis, buzina e atravessa a calçada rapidamente.
 - continua em frente, buzinando, porque está atrasado.
 - buzina sem parar e dá farol alto.
 - pára e buzina para apressar o pedestre.
 - pára antes da calçada e segue após certificar-se de que não há pedestres.
- 03. Você está atrasado, saindo da garagem de um prédio, à noite. Você**
- dá farol alto e buzina para chamar a atenção dos pedestres.
 - buzina de forma insistente para chamar a atenção e pára.
 - dá farol alto, pára antes da calçada e segue com a certeza de que não há pedestres.
 - segue em frente e sem parar, dando farol alto.
 - atravessa a calçada sem olhar, pois à noite não há pedestres.
- 04. Chove forte e o limpador de pára-brisa de seu veículo não está sendo suficiente para manter a visibilidade. Nessa situação você**
- continua o trajeto sem se preocupar com este detalhe.
 - abre as janelas e prossegue o trajeto.
 - acelera mais para dissipar os pingos de chuva.
 - liga os faróis altos.
 - pára o veículo em local seguro e aguarda.
- 05. O passageiro ao lado tenta irritá-lo com uma discussão. Nessa situação você**
- continua a discussão, dirigindo com cuidado.
 - dá um grito de basta para aquela discussão.
 - desconsidera a fala do outro, respira fundo e continua seu trajeto com atenção.
 - continua a discussão, reduzindo a velocidade.
 - chama um policial e manda prender o passageiro.
- 06. Você sai com seu veículo e logo adiante o semáforo acabou de ficar verde. Na via transversal, atravessa uma jamanta devagar. Nessa situação você**
- buzina insistentemente e segue adiante.
 - acelera ainda mais, a tempo de desviar da jamanta.
 - freia bruscamente, cantando pneu.
 - reduz a velocidade aos poucos, observa o retrovisor e sinaliza para os outros condutores.
 - pára e grita para o condutor da jamanta.
- 07. Você, condutor, ao sair do seu trabalho sob chuva forte, enfrenta uma pista alagada. Nesse caso você**
- mantém-se com menor distância de seguimento do veículo à sua frente.
 - ultrapassa os veículos que estão à sua frente.
 - aumenta a velocidade para atravessar a área alagada.
 - faz o mesmo percurso de um veículo de maior tamanho do que o seu.
 - avalia a proporção do alagamento, pois a água pode estar escondendo algum buraco mais profundo.
- 08. O tráfego na avenida em que você se encontra está lento devido a forte chuva. Verifica que a via onde você se encontra começa a alagar. O comportamento seguro nessa situação é**
- manter a marcha desengatada para economizar a embreagem.
 - buzinar, para apressar os veículos à frente.
 - aumentar a velocidade do veículo para sair rapidamente do alagamento.
 - verificar se os freios estão funcionando bem.
 - engrenar a primeira ou segunda marchas, mantendo o motor acelerado, impedindo a entrada de água pelo cano do escapamento.
- 09. Veículo lotado com toda a família e bagagens, fim de semana no sítio, seu veículo atola na lama. Para sair do atolamento, você deve**
- acelerar bastante para sair mais rapidamente do atolamento.
 - tirar todo o peso possível do veículo, principalmente passageiros.
 - tentar sair engatando a terceira marcha, pois assim, o veículo desatola.
 - manter as rodas dianteiras com bastante lama para ter maior aderência.
 - tentar sair, acelerando e freando simultaneamente.
- 10. Passear com o veículo novo na praia estava sendo ótimo, até o momento em que ele atolou na areia. Para sair do atolamento, você deve**
- manter as rodas dianteiras viradas para a esquerda ou para a direita e acelerar.
 - acelerar, engatando a primeira marcha e prosseguir com o passeio, desviando da areia.
 - esvaziar um pouco os pneus para que eles achatem, aumentando a área de contato com a areia.
 - dirigir bem devagar para não levantar mais areia, evitando que entupa o escapamento.
 - erguer o veículo com o macaco e acelerar.
- 11. No caminho de volta, após um final de semana bastante chuvoso, no sítio de seu amigo, a única via pela qual você pode trafegar está cheia de lama e o seu veículo atola. Você**
- tenta sair acelerando fortemente.
 - calça os pneus com pedras, galhos, folhagens, estopas, jornais.
 - engata a primeira marcha acelerando.
 - tenta levar o veículo para as margens da estrada.
 - acelera e freia ao mesmo tempo.
- 12. Dirigindo-se para o trabalho em avenida bastante movimentada, seu veículo começa a falhar. Você**
- buzina intensamente e força a saída do veículo que estiver à sua frente para um dos lados da via.
 - sinaliza com setas e sinais de braço para avisar sua intenção de parar em local seguro.
 - acende os faróis altos do seu veículo para solicitar ajuda.
 - pára, mesmo em local sinalizado com placa proibindo o estacionamento, e faz o reparo necessário.
 - pára, no meio da pista e aciona as luzes de emergência.
- 13. Indo a um churrasco na casa de amigos, você é surpreendido por forte chuva, aciona o limpador de pára-brisas que apresenta defeito. Você**
- ultrapassa os outros veículos e estaciona em local seguro.
 - pára rapidamente o veículo em qualquer local da via.
 - reduz a velocidade, sinaliza e pára em local seguro, aciona o pisca-alerta, coloca o triângulo de segurança a uma distância adequada e aguarda a chuva passar.
 - prossegue no trânsito até encontrar um auto-elétrico.
 - abre as janelas para poder enxergar melhor.

14. **Em viagem para uma região serrana, durante o percurso com muitas curvas, seu amigo tem enjôos. Você age da seguinte forma:**
- deixa de prestar auxílio ao amigo para manter sua atenção no trajeto.
 - ignora a queixa para chegar logo ao seu objetivo.
 - reduz a velocidade, sinaliza e estaciona o veículo em local seguro, fazendo seu amigo caminhar um pouco.
 - força nas curvas e aumenta a velocidade para chegar logo ao seu destino.
 - continua o trajeto, porém com menos velocidade.
15. **Ao sair do trabalho um colega lhe pede carona. A conversa está animada até o momento em que ele começa a passar mal. Sua atitude deve ser:**
- manter a calma, levando-o a um dos recursos médico-hospitalares indicado por ele ou do seu conhecimento.
 - desconsiderar a situação, acreditando que a atitude do colega é para chamar sua atenção.
 - conduzi-lo ao serviço médico em velocidade incompatível com a via.
 - parar e lhe dar bastante líquido para beber.
 - continuar o trajeto, deixando o seu colega em casa.
16. **No semáforo, você é surpreendido por um assaltante. Sua atitude correta deve ser:**
- acelerar o veículo para sair rapidamente do local.
 - agredir o assaltante fisicamente para se defender.
 - reagir, tentando evitar que levem seu veículo e bens.
 - manter a calma, evitar reagir e entregar o que lhe for exigido.
 - passar o semáforo, mesmo na luz vermelha.
17. **Comprando o jornal de um rapaz quando o semáforo fechou, você é surpreendido por dois assaltantes armados. Você**
- grita pedindo socorro.
 - negocia, pretendendo um acordo com os assaltantes, na tentativa de salvar o veículo.
 - acelera, para sair rapidamente do local.
 - para a sua própria segurança, evita transmitir pedidos de socorro, através de sinais, para outros veículos ou pedestres.
 - buzina para chamar a atenção das outras pessoas.
18. **É noite, o seu veículo começa a apresentar problemas, na direção. Você**
- freia bruscamente e aciona as luzes de emergência (pisca-alerta).
 - dirige até encontrar um posto de atendimento, mesmo que esteja bem longe.
 - pára e coloca o triângulo de segurança bem próximo ao seu veículo.
 - sinaliza, pára em local seguro, aciona o pisca-alerta e coloca o triângulo de segurança a uma distância adequada.
 - não liga para o problema e continua dirigindo normalmente.
19. **Você está numa via de mão dupla no período noturno e vê um veículo com as luzes apagadas à sua frente. Nessa situação, você**
- ignora o condutor da frente e ultrapassa pela esquerda.
 - mantém distância de seguimento e avisa o condutor da frente com sinal de farol.
 - aproxima-se com firmeza do seu pára-choque e liga o farol alto.
 - sinaliza e muda de pista imediatamente.
 - aproxima-se do outro veículo e também apaga as luzes do seu veículo.
20. **Você está num cruzamento de pouco movimento e sem visibilidade, em bairro residencial durante o dia. Nessa situação, você**
- buzina e segue em frente.
 - segue em frente, confiando que está sendo visto.
 - pára e só atravessa com a certeza de que não vem ninguém.
 - reduz a velocidade e atravessa buzinando.
 - reduz a velocidade, pisca os faróis e atravessa.
21. **O semáforo está verde para você que cruza uma avenida de intenso movimento de ônibus e caminhões. Um caminhão que está na avenida e que não consegue frear vai avançar o semáforo vermelho. Nessa situação, você**
- freia e aguarda, já que outros condutores também fazem o mesmo.
 - acelera e buzina, avançando rapidamente, porque o semáforo está verde.
 - reduz a velocidade, atento ao caminhão e ao condutor de trás, avisando-o com sinal de braço e aguarda o caminhão passar.
 - fica indeciso se avança ou diminui a velocidade, pois afinal de contas o semáforo está verde para você.
 - procura um policial de trânsito e pede para multar o caminhão.
22. **Você está dirigindo seu veículo tranquilamente quando, de repente, uma pedra estilhaça o pára-brisas impedindo a sua visão. Qual comportamento dentre os indicados mostra que o condutor tem rapidez de resposta?**
- Continua dirigindo até chegar a um posto de serviços.
 - Acelera para chegar logo ao seu destino.
 - Abre um buraco no vidro, criando uma área de visão.
 - Buzina fortemente para pedir socorro.
 - Continua dirigindo, ligando o pisca-alerta (luz de emergência).
23. **Você está com a atenção redobrada já que passa, no período noturno, por um cruzamento sem sinalização e sem visibilidade, em bairro residencial. Nessa situação, você**
- diminui a velocidade e segue em frente.
 - segue em frente, confiando que está sendo visto.
 - pára e dá farol alto.
 - desliga todas as luzes do veículo por alguns momentos e, em seguida, atravessa com atenção.
 - diminui a velocidade e atravessa com atenção, dando farol alto.
24. **Começou a garoar, sua visibilidade fica prejudicada. Nessa situação, você**
- pára o veículo e espera a garoa passar.
 - acende os faróis altos, mesmo durante o dia.
 - acelera o veículo para chegar mais rápido ao seu destino.
 - liga o limpador de pára-brisa e o desembaçador para enxergar melhor.
 - continua a dirigir normalmente.
25. **Está chovendo forte em uma via de trânsito rápido e você está na faixa central. Seu limpador de pára-brisa quebra, justamente agora que você precisa fazer uma entrega urgente e dispõe de pouco tempo. O comportamento seguro é**
- pôr a cabeça para fora e seguir em frente, porque o tempo é curto.
 - desligar o carro e parar, apesar do pouco tempo.
 - manter-se tranquilo para ligar o pisca-alerta e continuar, pois é uma questão de urgência.
 - manter a tranquilidade para sinalizar, reduzir a velocidade e parar em lugar seguro.
 - continuar dirigindo até um auto-elétrico, apesar do pouco tempo.

26. Numa pista de mão dupla, você está fazendo uma conversão à esquerda, após o farol abrir, para seguir em frente, na rua transversal. Uma senhora apressada, que vinha em sentido contrário, avança o semáforo vermelho e entra bruscamente naquela mesma transversal, bem na sua frente. Nessa situação você
- freia bruscamente, assustado com a surpresa.
 - está atento à atitude da outra condutora e aguarda o momento de passar.
 - começa a fazer a mesma coisa com os outros, pois é uma injustiça só você passar por isso.
 - acelera, fazendo prevalecer o seu direito de passagem.
 - pára no meio do cruzamento a fim de se restabelecer do susto.
27. Você está numa via de trânsito rápido de fluxo intenso, a 60 km/h e leva uma fechada. O que você faz?
- Reduz a velocidade com segurança e sinaliza para o condutor de trás também diminuir.
 - Freia de repente, bem em cima do veículo que o fechou, para assustar o outro condutor.
 - Põe a cabeça para fora, fazendo sinais de desagrado.
 - Freia e tenta imediatamente ultrapassar o outro.
 - Acelera o seu veículo e devolve a fechada.
28. Cai a carga de um caminhão à sua frente. Você está a 60 km/h na via de trânsito rápido. O que você faz?
- Reduz a velocidade identificando o risco e sinaliza para os outros condutores.
 - Ultrapassa rapidamente pelo acostamento, já que a faixa da esquerda está movimentada.
 - Pára na pista e liga o pisca-alerta com segurança.
 - Ultrapassa a velocidade regulamentada para alcançar o caminhão e avisá-lo da queda da carga.
 - Pára na pista e ajuda a remover a carga.
29. Você está numa via de trânsito rápido com fluxo grande, a uma velocidade média de 60 km/h. O veículo à sua frente derrapa e freia bruscamente. Nessa situação você
- mantém-se tranqüilo e freia bruscamente.
 - fica irritado com o ocorrido e desvia pela direita.
 - reduz a velocidade aos poucos e sinaliza para o condutor de trás.
 - freia e aciona as luzes de emergência (pisca-alerta).
 - muda imediatamente de faixa.
30. Fazendo o seu percurso diário em uma estrada a caminho do seu trabalho, você sabe que mais adiante tem um pedágio, por isso você reduz a velocidade. O condutor do veículo que vem atrás do seu, distraído, sem obedecer à distância de seguimento segura, vem a colidir com o seu, vitimando-se. Você
- não faz nada, até a chegada da polícia.
 - desce rapidamente do veículo e o medica enquanto aguarda por socorro.
 - evita apresentar seus documentos e do veículo às autoridades para ficar isento de responsabilidades.
 - evade-se do local, rapidamente, para não ter envolvimento com as autoridades policiais.
 - sinaliza o local, analisa a gravidade da situação e verifica se há necessidade de pedir ajuda.
31. O veículo que você dirige tem sinal verde para atravessar o cruzamento, o condutor de outro veículo desobedece à sinalização e colide com o seu veículo. Neste acidente sem vítimas, deve-se
- sair do local rapidamente.
 - de comum acordo, retirar os veículos para local seguro, anotar a placa do veículo envolvido e dados do outro condutor, arrolando testemunhas.
 - deixar os veículos no local até a chegada da polícia para registrar a ocorrência.
 - discutir com o condutor do outro veículo.
 - deixar os veículos no local até a chegada do agente da seguradora para que ele fotografe o sinistro.

MEIO AMBIENTE E CIDADANIA

01. Nas grandes cidades, as principais fontes de poluição do ar são:
- as queimadas.
 - a queima de carvão.
 - os automóveis e as indústrias.
 - os incineradores.
 - os fogões a gás.
02. O órgão responsável pela regulamentação dos padrões de qualidade do ar é
- o Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA.
 - o Programa de Controle da Poluição do Ar Por Veículos Automotores - PROCONVE.
 - o Departamento de Trânsito - DETRAN.
 - a Secretaria de Estado do Meio Ambiente.
 - o Ministério da Saúde.
03. A má conservação e a regulação inadequada dos veículos
- contribuem para a poluição da água, apenas.
 - contribuem para a poluição do solo, apenas.
 - não agridem o meio ambiente.
 - acarretam, única e exclusivamente, o desgaste do veículo.
 - contribuem, principalmente, para a poluição do ar e a poluição sonora.
04. O uso de dispositivo de controle de emissão de gases (catalisador) conectado ao escapamento dos veículos tem como objetivo
- diminuir o ruído do motor.
 - economizar combustível.
 - aumentar a potência do motor.
 - diminuir a emissão de gases.
 - controlar a saída de ar quente.
05. Os veículos que apresentam maior potencial de poluição do ar são aqueles
- que utilizam como combustíveis a gasolina e o diesel.
 - que utilizam o sistema elétrico.
 - movidos a propulsão humana.
 - movidos a tração animal.
 - que utilizam gás natural.
06. A poluição do ar causa problemas de saúde que resultam, principalmente, em
- doenças do aparelho digestivo.
 - doenças respiratórias.
 - alterações visuais.
 - dores de cabeça.
 - doenças do aparelho locomotor.
07. As inspeções periódicas de emissão de gases podem ajudar a melhorar as condições de vida dos habitantes dos centros urbanos,
- contribuindo para a segurança dos veículos.
 - diminuindo o desgaste do motor.
 - reduzindo as emissões dos poluentes urbanos.
 - diminuindo a emissão de ozônio.
 - diminuindo o custo de manutenção dos veículos.
08. Nos centros urbanos são observadas maiores concentrações de poluentes do ar nos meses mais frios do ano. Este fato caracteriza-se
- pelo excesso de veículos em circulação.
 - pela dificuldade de dispersão dos poluentes nesta estação do ano.
 - pela maior emissão de poluentes.
 - pela desregulação dos motores causada pelo frio.
 - pela maior atividade industrial.

09. Os caminhões e os ônibus na sua grande maioria utilizam como combustível o óleo diesel. Este combustível usado em motores mal regulados libera um agente poluidor denominado "fumaça preta". Programas têm sido desenvolvidos pelas autoridades para identificar e controlar essas emissões. O órgão que estabelece os padrões de emissões de poluentes no território nacional é
- o CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.
 - o PROCONVE – Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores.
 - o DETRAN – Departamento Estadual de Trânsito.
 - a Secretaria de Estado do Meio Ambiente.
 - o Ministério da Saúde.
10. A remoção do silenciador de um veículo
- caracteriza uma infração grave.
 - caracteriza uma infração gravíssima.
 - caracteriza uma infração leve.
 - caracteriza uma infração moderada.
 - não é caracterizada como infração.
11. Os poluentes do ar especificados pelo Código de Trânsito Brasileiro são:
- poeira.
 - vapores.
 - gases.
 - gases e poeira.
 - aerossóis.
12. O Programa de Controle da Poluição do Ar Por Veículos Automotores (PROCONVE) é o responsável pela especificação dos combustíveis comerciais em uso no Brasil. Sabendo-se que a gasolina é um combustível de alto potencial poluidor, assim como o diesel, este programa determinou a adição de álcool à gasolina para
- aumentar o rendimento do combustível.
 - economizar derivados de petróleo.
 - dar vazão à produção de álcool.
 - diminuir a emissão de poluentes.
 - melhorar a vida útil dos motores.
13. Dirigir um veículo reprovado na inspeção de emissão de poluentes caracteriza uma
- infração leve, sem multa.
 - infração moderada, com multa.
 - infração grave, com multa e retenção do veículo.
 - infração gravíssima, com multa.
 - infração gravíssima, com multa e apreensão do veículo.
14. Ao dirigir um veículo reprovado na inspeção de emissão de gases, o condutor está sujeito a
- multa, apenas.
 - multa e retenção do veículo.
 - reciclagem compulsória quando da renovação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - advertência por escrito ao proprietário do veículo.
 - apreensão e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
15. O controle de emissão de gases e de ruídos previsto no Código de Trânsito Brasileiro é:
- uma medida opcional.
 - um importante requisito de segurança do veículo.
 - uma medida não necessária.
 - necessário para veículos de fabricação nacional, apenas.
 - necessário para caminhões e ônibus, apenas.
16. Os veículos que utilizam gasolina ou diesel como combustíveis são fontes importantes de poluentes do ar. Deve-se, para garantir uma menor emissão destes poluentes,
- retirar o dispositivo de controle de emissão de gases (catalisador).
 - retirar o silenciador.
 - usar gasolina comum.
 - manter o radiador limpo.
 - manter o motor bem regulado.
17. Respirar a fumaça produzida por caminhões, ônibus e automóveis traz prejuízos à saúde humana. Como o Código de Trânsito Brasileiro prevê ações que evitem esses danos?
- Controlando a emissão de ruídos, apenas.
 - Determinando o uso de máscaras.
 - Estabelecendo cotas de consumo de combustível.
 - Incentivando o uso de veículos a diesel.
 - Controlando as emissões de gases e de ruídos.
18. Para reduzir a emissão de poluentes do ar, causada pelos veículos, é INCORRETO afirmar que se deve
- fazer uso de dispositivo de controle de emissão de gases (catalisador).
 - incentivar o uso de gás natural.
 - regular periodicamente o motor do veículo.
 - restringir a circulação de veículos nas grandes cidades (rodízio).
 - incentivar o transporte individual por veículos automotivos.
19. Um dos principais problemas urbanos é o excesso de emissão de ruídos – poluição sonora. Os proprietários de veículos podem ajudar na redução deste problema
- regulando periodicamente o motor.
 - instalando equipamentos não originais.
 - utilizando livremente os dispositivos sonoros dos veículos.
 - mantendo o silenciador em bom estado.
 - utilizando combustível especial.
20. O Conama e as agências ambientais do estado e do município têm como principais preocupações
- a conservação dos equipamentos de segurança das estradas.
 - a orientação do fluxo de veículos nas vias urbanas.
 - a fiscalização da produção de veículos.
 - a defesa da saúde e do meio ambiente.
 - a construção de vias públicas nas grandes cidades.
21. Os ruídos emitidos pelo funcionamento do motor de um veículo são controlados pelo
- carburador.
 - radiador.
 - catalisador.
 - acelerador.
 - silenciador.
22. Os gases emitidos pelos veículos são perigosos para a saúde do homem porque podem
- provocar a destruição das córneas dos olhos por seu efeito corrosivo.
 - agravar moléstias respiratórias como asma e bronquite.
 - causar distúrbios gastrointestinais graves.
 - provocar aumento da temperatura do corpo.
 - agravar moléstias da pele por conterem substâncias corrosivas.
23. No interior de túneis muito longos, é aconselhável instalar exaustores porque nesse ambiente acumulam-se
- partículas de fumaça, somente.
 - gases e vapor d'água.
 - gases tóxicos, somente.
 - gases e partículas de fumaça.
 - partículas de vapor d'água, somente.

24. **Em razão do grande número de veículos em circulação, o nível de poluição atmosférica nas cidades tem aumentado muito. Do conjunto de ações necessárias para solucionar este problema, destaca-se:**
- equipar os veículos com catalisadores eficientes, segundo as especificações dos fabricantes.
 - equipar os veículos com silenciadores eficientes.
 - abastecer os veículos com combustível aditivado.
 - equipar os veículos com baterias seladas.
 - manter os veículos limpos e com a pintura conservada.
25. **Dos fenômenos abaixo, o principal causador da corrosão em um veículo é**
- a neve.
 - a geada.
 - o efeito estufa.
 - a chuva ácida.
 - a inversão térmica.
26. **A emissão de fumaça preta por veículos movidos a óleo diesel é um dos principais problemas ambientais nas áreas urbanas porque esse poluente**
- contém minúsculas partículas inaláveis de fuligem envolvidas por óleo altamente tóxico.
 - contém gotículas de óleo que se depositam sobre a pele causando micoses.
 - causa doenças respiratórias por seu alto teor de dióxido de carbono.
 - provoca ataques cardíacos por seu elevado conteúdo em monóxido de carbono.
 - causa irritação nos olhos e lacrimejamento, levando à perda progressiva da visão.
27. **A poluição característica dos veículos movidos a óleo diesel é a forte emissão de**
- ozônio.
 - fumaça preta.
 - vapor d'água.
 - gás carbônico.
 - monóxido de carbono.
28. **Um condutor de veículo costuma jogar "coisas" na via pública sem se importar com eventuais danos causados ao meio ambiente. Qual dos itens abaixo demora mais tempo para se decompor?**
- Papel.
 - Papelão.
 - Plástico.
 - Sanduíche de presunto.
 - Fumo de cigarro.
29. **O condutor de um veículo não causa poluição sonora se usar a buzina**
- em toques breves como advertência a pedestres ou a outros veículos quando necessário.
 - em toques longos entre as vinte e duas e seis horas.
 - em toques longos próximo a hospitais e escolas.
 - em toques longos e sucessivos quando quer ultrapassar outro veículo.
 - em toques breves como alarme, perturbando o sossego público.
30. **A retirada do catalisador original de um automóvel**
- diminui o consumo do combustível.
 - melhora a qualidade dos gases do escapamento.
 - é proibida.
 - é possível apenas para os motores a álcool.
 - é possível desde que se instale a injeção eletrônica.
31. **O controle da emissão dos ruídos do motor é obrigatório para**
- a frota de tráfego intenso, apenas.
 - todos os veículos automotores, exceto para as motocicletas.
 - os automóveis e caminhões, apenas.
 - as motocicletas, apenas.
 - todos os veículos automotores.
32. **O trânsito em condições seguras é um direito**
- de todos.
 - dos motoristas, apenas.
 - dos pedestres, apenas.
 - dos motoristas de transporte coletivo, apenas.
 - dos motoristas de transporte de carga, apenas.
33. **O trânsito em condições seguras é dever**
- das Prefeituras Municipais, apenas.
 - do Contran – Conselho Nacional de Trânsito, apenas.
 - do DNER – Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e do DER – Departamento Estadual de Rodagem, apenas.
 - do DETRAN – Departamento Estadual de Trânsito, apenas.
 - dos órgãos e entidades que compõem o Sistema Nacional de Trânsito.
34. **A responsabilidade pelos danos – físicos ou materiais – causados a um cidadão por erro ou omissão na sinalização de uma via podem ser atribuídos**
- ao Contran – Conselho Nacional de Trânsito.
 - ao órgão ou à entidade com jurisdição sobre a via.
 - ao Denatran – Departamento Nacional de Trânsito.
 - à Polícia ou à Brigada Militar.
 - ao Cetran – Conselho Estadual de Trânsito.
35. **O motorista que se sentir injustiçado por uma penalidade de trânsito deve, em 1ª instância, apresentar recurso para**
- o Ministério da Justiça ou dos Transportes.
 - o Cetran – Conselho Estadual de Trânsito.
 - o Contran – Conselho Nacional de Trânsito.
 - o Denatran – Departamento Nacional de Trânsito.
 - a Jari – Junta Administrativa de Recursos de Infrações.
36. **O motorista que teve indeferido, em 1ª instância, o seu recurso interposto contra uma penalidade de trânsito imposta pela Prefeitura Municipal pode apresentar novo recurso para o**
- Denatran – Departamento Nacional de Trânsito.
 - Detran – Departamento Estadual de Trânsito.
 - Cetran – Conselho Estadual de Trânsito.
 - comandante geral do setor de fiscalização de trânsito.
 - governador ou para o prefeito.
37. **Os usuários das vias terrestres devem**
- ceder sempre o direito de passagem aos pedestres.
 - circular sempre com velocidade reduzida.
 - ceder sempre o direito de passagem aos demais usuários.
 - abster-se de ocasionar situações de perigo, atirando ou depositando objetos na via.
 - ceder sempre o direito de passagem aos veículos de transporte coletivo.

38. **Assinale, dentre as alternativas, uma situação que representa um procedimento correto na condução de um veículo, além de demonstrar respeito aos demais usuários da via.**
- Sinalizar com antecedência todas as manobras que for realizar.
 - Estacionar sobre o passeio, porém preocupando-se em deixar espaço para o trânsito de pedestres.
 - Dar preferência aos demais usuários da via em qualquer cruzamento.
 - Acionar as luzes de emergência (pisca-alerta) sempre que necessitar parar em fila dupla.
 - Buzinar sempre que perceber um pedestre tentando efetuar a travessia.
39. **A obstrução de um cruzamento por um veículo, mesmo em situação de congestionamento, é uma infração de trânsito**
- considerada normal e sem importância nas grandes cidades.
 - além de representar um desrespeito aos direitos dos demais usuários da via.
 - passível de perdão, em face das condições do trânsito.
 - passível de perdão, se o condutor acionar o pisca-alerta.
 - passível de recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
40. **É um direito de todo cidadão**
- exercer a fiscalização de trânsito na rua em que mora.
 - colocar placas de sinalização na rua em que mora.
 - implantar lombadas na rua em que mora.
 - solicitar aos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito sinalização, fiscalização e implantação de equipamentos de segurança.
 - bloquear a rua em que mora para atividade de lazer.
41. **A educação para o trânsito é um direito de todos e constitui um dever prioritário para**
- os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito.
 - as auto-escolas, apenas.
 - as escolas de 1º e 2º graus, apenas.
 - as auto-escolas e escolas de 1º e 2º graus, apenas.
 - o DETRAN – Departamento Estadual de Trânsito, apenas.
42. **Dirigir um veículo ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via ou usá-lo para arremessar água ou detritos sobre os pedestres são infrações de trânsito**
- leves, dependendo da classificação da via.
 - e são consideradas também crimes de trânsito.
 - e representam uma falta de respeito e de cidadania.
 - graves, dependendo da classificação da via.
 - passíveis de recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
43. **O uso da buzina de forma irregular (no período noturno ou em locais não permitidos) constitui-se em infração de trânsito**
- grave, que implica na retenção do veículo.
 - média.
 - grave.
 - gravíssima.
 - além de ser um desrespeito aos direitos dos cidadãos.
44. **É um direito do condutor autuado interpor recurso**
- ao Cetran – Conselho Estadual de Trânsito, sem o recolhimento do seu valor.
 - à Jari – Junta Administrativa de Recursos de Infrações, sem recolhimento do seu valor.
 - ao Detran – Departamento Estadual de Trânsito, sem recolhimento do seu valor.
 - ao Denatran – Departamento Nacional de Trânsito, sem o recolhimento do seu valor.
 - ao Contran – Conselho Nacional de Trânsito, sem recolhimento do seu valor.
45. **Um condutor deve parar o seu veículo sempre que a respectiva marcha for interceptada por cortejos, passeatas ou desfiles. O desrespeito a essa norma, além de configurar ausência de espírito cívico e de cidadania, corresponde a uma infração de trânsito passível de**
- apreensão do veículo.
 - advertência.
 - multa.
 - suspensão do direito de dirigir.
 - cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
46. **O estacionamento sobre o passeio é**
- permitido nas proximidades de bares e restaurantes no período noturno.
 - permitido apenas para embarque e desembarque de passageiros.
 - permitido na frente das escolas.
 - uma infração de trânsito e um desrespeito aos direitos dos pedestres.
 - sempre permitido, desde que se reserve espaço suficiente para a passagem de pedestres.

MECÂNICA BÁSICA

01. O defeito mais comum no carburador caracteriza-se por

- a) velas queimadas.
- b) filtro de ar furado.
- c) entupimento.
- d) tanque de combustível furado.
- e) rompimento do cabo do acelerador.

02. Os principais sistemas do veículo são:

- a) motor, câmbio, diferencial, freio.
- b) motor, transmissão, direção, suspensão, freio.
- c) motor, embreagem, cardã, eixo motriz, semi-árvore.
- d) motor, molas, amortecedores, pneus.
- e) motor, freio, escapamento.

03. Fazem parte do sistema de suspensão de um veículo:

- a) cilindro mestre, estabilizador.
- b) molas, caixa de direção.
- c) coroa/pinhão e pastilhas.
- d) correia dentada e ventoinha.
- e) molas, amortecedores.

04. Os amortecedores têm por função

- a) evitar o atrito dos pneus com o solo.
- b) auxiliar a mudança de direção nas curvas.
- c) reduzir os movimentos bruscos da mola.
- d) aumentar a vida dos pneus.
- e) reduzir a velocidade.

05. São elementos do sistema de freio:

- a) disco de fricção, aditivo, lonas de freio.
- b) cabos primários, cabo secundário, travas.
- c) cilindro mestre, disco, tambor.
- d) eixo primário, eixo secundário, trem de engrenagens.
- e) coroa/pinhão e lonas.

06. Os tipos de freios são:

- a) mecânico, hidráulico.
- b) hidráulico, hidramático.
- c) antifricção, hidropneumático.
- d) mecânico, eletromagnético.
- e) mecânico, elétrico.

07. A finalidade da sangria no sistema de freios é

- a) aumentar a pressão do pedal de freio.
- b) evitar que as lonas se atritem no tambor de freio.
- c) melhorar a sua lubrificação.
- d) manter a altura do pedal constante.
- e) eliminar bolhas de ar do sistema de freio.

08. O freio de estacionamento, geralmente, atua

- a) nas rodas dianteiras.
- b) na transmissão.
- c) nas rodas traseiras.
- d) no eixo cardã.
- e) nas quatro rodas.

09. Fazem parte da embreagem:

- a) platô, disco de fricção e rolamento da embreagem.
- b) junta homocinética e pivôs.
- c) bandejas e barras de sustentação.
- d) pedal e câmbio.
- e) molas e amortecedores.

10. A finalidade do filtro de combustível é

- a) controlar a pressão de combustível.
- b) aumentar o fluxo de combustível.
- c) evitar o excesso de combustível.
- d) reter as impurezas do combustível.
- e) reter as impurezas do ar.

11. A finalidade do carburador é

- a) bombear o combustível para o motor.
- b) pressionar o combustível para o interior do cilindro-mestre.
- c) pressionar o ar para a câmara de combustão.
- d) manter a temperatura do ar limpo e aquecido.
- e) misturar o ar com o combustível na proporção recomendada.

12. Nos veículos mais modernos, o carburador vem sendo substituído por:

- a) ignição eletrônica.
- b) distribuidor e bobina.
- c) ignição e injeção eletrônica.
- d) ligação direta.
- e) injeção eletrônica.

13. Fazem parte do sistema elétrico:

- a) radiador e ventoinha.
- b) carburador e filtro de ar.
- c) catalisador e canos de exaustão.
- d) cabeçote, cilindros e pistão.
- e) bateria, distribuidor e bobina.

14. Os sistemas de arrefecimento existentes podem ser:

- a) somente a ar.
- b) somente a água.
- c) a álcool e a gasolina.
- d) a água e a álcool.
- e) a ar e a água.

15. Fazem parte do sistema arrefecido a água:

- a) filtro de água e cárter.
- b) ventoinha e alternador.
- c) aditivos e distribuidor.
- d) ignição e injeção eletrônicas.
- e) radiador, bomba d'água e ventilador.

16. Uma das peças fundamentais do sistema de arrefecimento é

- a) a bomba de combustível.
- b) o alternador.
- c) o distribuidor.
- d) a ventoinha.
- e) a bateria.

17. A finalidade do sistema de arrefecimento é

- a) controlar as rotações do motor.
- b) evitar o atrito das peças móveis do motor.
- c) aquecer o motor.
- d) reduzir a potência do motor.
- e) manter a temperatura ideal de trabalho do motor.

18. A finalidade da válvula termostática é

- a) diminuir o fluxo da água quando atingir a temperatura ideal.
- b) impedir a passagem de água do radiador para o carburador.
- c) indicar a temperatura quando o fluxo de água diminui.
- d) impedir a passagem da água do radiador para o motor.
- e) permitir a passagem de água do motor para o radiador quando a temperatura ideal for atingida.

19. O sistema de lubrificação tem a função de

- a) diminuir o atrito e refrigerar as peças móveis do motor.
- b) aquecer as peças móveis do motor.
- c) alimentar o atrito e esquentar o motor para obter maior potência.
- d) reduzir a emissão de gases poluentes.
- e) refrigerar o radiador.

20. O instrumento do painel que indica a velocidade desenvolvida pelo veículo é o

- a) odômetro.
- b) tacógrafo.
- c) manômetro.
- d) velocímetro.
- e) termômetro.

21. **O painel de instrumentos do veículo serve para**
- completar a decoração interna do veículo.
 - indicar todo e qualquer tipo de defeito do veículo.
 - indicar a velocidade do veículo.
 - orientar o condutor sobre as condições gerais do veículo.
 - indicar os caminhos alternativos no trânsito.
22. **Amperímetro, odômetro, botão de luzes e do limpador de pára-brisas são**
- componentes externos do painel.
 - instrumentos do painel.
 - órgãos auxiliares do motor.
 - equipamentos obrigatórios.
 - equipamentos, que auxiliam na escolha do melhor caminho.
23. **O velocímetro é importante para o condutor porque**
- indica a quilometragem percorrida pelo veículo.
 - permite ao condutor diminuir a velocidade e fazer mudança de marchas.
 - indica a velocidade desenvolvida pelo veículo.
 - impede que o veículo atinja uma velocidade superior a 80 km/h.
 - orienta a velocidade adequada à situação presente.
24. **Assinale na folha de respostas a alternativa correta.**
- Manômetro: indica a pressão do óleo no motor.
 - Termômetro: indica a descarga da bateria.
 - Amperímetro: indica o nível da água no radiador.
 - Odômetro: indica o nível de combustível.
 - Tacógrafo: registra a pressão dos pneus.
25. **Assinale na folha de respostas a alternativa correta.**
- Termômetro: indica a pressão do óleo do motor.
 - Voltímetro: indica o número de voltas das rodas.
 - Manômetro: indica o nível da água no radiador.
 - Odômetro: indica o nível de combustível.
 - Amperímetro: indica a carga do dínamo e a descarga da bateria.
26. **O instrumento do painel que indica a temperatura do motor é o**
- amperímetro.
 - termômetro.
 - odômetro.
 - manômetro.
 - tacômetro.
27. **Os principais componentes do sistema de transmissão são:**
- caixa de marcha, carburador e distribuidor.
 - direção hidráulica e alavanca do câmbio.
 - embreagem e câmbio.
 - motor, rodas e pneus.
 - molas e amortecedores.
28. **O termômetro é utilizado para indicar**
- alterações na composição do fluido de freio.
 - a temperatura do motor.
 - a temperatura do combustível.
 - a temperatura no interior do veículo.
 - a temperatura no exterior do veículo.
29. **O distribuidor faz parte do sistema**
- de freio.
 - automático.
 - elétrico.
 - de transmissão.
 - de arrefecimento.
30. **A circulação da água entre o motor e o radiador é forçada**
- pelo carburador.
 - pela bomba d'água.
 - pela bomba de óleo.
 - pela roda d'água.
 - pela correia dentada.
31. **Quem movimentam as rodas dianteiras, lateralmente, colocando o veículo na direção desejada pelo condutor é o sistema de**
- direção.
 - freios.
 - transmissão.
 - suspensão.
 - arrefecimento.
32. **A válvula de admissão do motor controla a entrada**
- dos gases nos cilindros.
 - dos gases resultantes da queima.
 - e a saída dos gases no cilindro.
 - dos gases no carburador.
 - de água no radiador.
33. **A válvula de escape controla**
- a entrada dos gases nos cilindros.
 - a saída dos gases resultantes da queima.
 - a entrada e saída dos gases resultantes da queima.
 - a saída dos gases do carburador.
 - a saída de água do radiador.
34. **As peças que compõem o motor necessitam de lubrificação para**
- garantir a temperatura ideal do motor.
 - o veículo pegar facilmente de manhã.
 - reduzir seu desgaste e aquecimento.
 - engatar melhor as marchas.
 - aumentar a sua potência.
35. **A bateria do veículo é responsável pelo funcionamento**
- da suspensão.
 - da embreagem.
 - do pedal do freio.
 - de equipamentos elétricos do veículo.
 - do sistema de transmissão.
36. **O alternador/dínamo é responsável por**
- gerar potência para o motor.
 - acumular a energia dissipada no motor.
 - criar a centelha necessária para explosão da mistura de ar e combustível.
 - fazer funcionar o rádio do veículo.
 - gerar carga suficiente para manter a bateria carregada.
37. **A bobina, as velas e o distribuidor**
- geram carga suficiente para manter a bateria carregada.
 - fazem funcionar os equipamentos elétricos do veículo.
 - criam a centelha necessária para a explosão da mistura de ar e combustível.
 - geram potência para o motor.
 - podem substituir a bateria.
38. **O sistema elétrico é responsável pelo acionamento**
- do freio de pedal.
 - do cabo de embreagem.
 - da válvula de admissão.
 - do carburador.
 - do sistema de partida do veículo.
39. **O sistema responsável pelo acionamento dos equipamentos de sinalização do veículo é o sistema**
- de freios.
 - de transmissão.
 - de suspensão.
 - elétrico.
 - de alavancas.

40. **O componente do sistema de transmissão que permite ao condutor ajustar, pela troca de marchas, a relação entre a rotação do motor e a velocidade das rodas é o**
- alternador.
 - distribuidor.
 - cabo da embreagem.
 - câmbio.
 - acelerador.
42. **Banda de rodagem, carcaça de lonas, talões e flancos fazem parte do**
- motor.
 - freio.
 - roda.
 - pneu.
 - estofamento dos bancos.
43. **Conforme a disposição dos fios de reforço das lonas, o pneu pode ser**
- tala larga.
 - radial ou diagonal.
 - com câmara ou sem câmara.
 - "slick" (liso) ou para chuva.
 - de perfil alto ou baixo.
44. **Os gases gerados pelo motor são eliminados**
- pelas janelas.
 - pelo silenciador.
 - pela ventoinha.
 - pelo escapamento.
 - pela ventilação do motor.
45. **A função do silenciador no veículo é**
- permitir o movimento do volante, controlando o rumo e as manobras do veículo.
 - criar a centelha necessária para a explosão da mistura de ar e combustível.
 - permitir uma partida suave do veículo.
 - diminuir os ruídos vindos da descarga dos gases gerados pelo motor.
 - reduzir drasticamente os níveis de emissão de gases.
46. **O sistema que absorve os impactos da roda com o solo, evitando que eles se reproduzam diretamente nos ocupantes do veículo é o sistema de**
- direção.
 - suspensão.
 - transmissão.
 - freios.
 - rodagem (pneus/rodas).
47. **Nos veículos com transmissão mecânica os principais componentes do sistema são:**
- embreagem, câmbio.
 - eixo primário.
 - pivô e barra estabilizadora.
 - amortecedores, molas, pneus e rodas.
 - transmissor e receptor.
48. **A finalidade da embreagem é**
- não deixar o motor morrer.
 - transmitir progressivamente a potência do motor para a caixa de câmbio e rodas.
 - transmitir o movimento do pedal para o engate e desengate do câmbio.
 - evitar trancos no câmbio.
 - permitir a redução de velocidade do veículo.
49. **Para saber se a bateria do seu veículo está descarregada você deve observar:**
- o motor com muita vibração.
 - a luz indicadora no painel acesa, ou o voltímetro.
 - o veículo afogado.
 - o veículo dar solavancos.
 - o radiador.
50. **A finalidade principal do conjunto de molas é**
- evitar a quebra da suspensão.
 - reduzir o atrito dos pneus no solo.
 - parar o veículo.
 - reduzir o impacto, em caso de acidentes.
 - sustentar o veículo mesmo parado.
51. **A quilometragem percorrida pelo veículo é indicada pelo**
- odômetro.
 - velocímetro.
 - manômetro.
 - conta-giros.
 - termômetro.
52. **A baixa calibragem dos pneus**
- aumenta a vida útil dos pneus.
 - facilita as manobras.
 - altera o balanceamento dos pneus.
 - causa desgaste dos pneus.
 - traz maior conforto aos ocupantes do veículo.
53. **Ao utilizar um veículo com o motor ainda frio deve-se**
- aguardar a temperatura ideal dos pneus, antes de sair.
 - pressionar o acelerador até o assoalho do veículo, antes de dar a partida.
 - acelerar bastante, para atingir a temperatura ideal.
 - evitar acelerações bruscas, até o motor atingir a temperatura ideal.
 - dar a partida mais lentamente.
54. **O sistema do veículo que permite a comunicação com os outros usuários da via, indicando conversões, freadas, marcha a ré, é o sistema de**
- suspensão.
 - direção.
 - transmissão.
 - sinalização.
 - freios.

Quadro de Respostas

1 Medicina de Tráfego

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
B	E	D	D	B	A	A	D	C	C	B	B	C	E	E	C	A	A	E	A	D	B	C	D	E

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
B	C	D	C	D	A	B	A	E	A	B	E	C	E	C	A	D	B	E	C	D	D	A	B	E

2 Legislação de Trânsito; Geral

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
C	B	A	A	A	D	E	E	E	E	B	A	B	B	E	C	C	B	B	B	C	A	E	A	A	D	D	C	B	C	E

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
E	B	E	A	E	C	C	A	C	A	A	D	D	C	E	B	D	E	E	A	E	C	D	D	B	D	C	B	A	B

3 Legislação de trânsito; Sinalização; Conceitos

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
D	C	A	A	E	D	B	C	E	A	B	B	E

4 Trânsito; Legislação de trânsito; Sinalização; horizontal

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
C	E	E	B	D	A	D	B	B	C	C	A	D	E	A	B	A	D	B	C

5 Trânsito; Legislação de trânsito; Sinalização; vertical de regulamentação

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
B	C	E	E	E	E	E	E	B	C	D	C	C	B	B	C	B	C	E	C	E	A	B	C	B	D	C	A

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
D	A	D	A	D	A	C	A	A	D	A	A	B	C	A	B	C	C	B	B	D	D	D	E	A	D	E

6 Trânsito; Legislação de trânsito; Sinalização; Vertical de Advertência

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
D	B	A	C	B	A	C	B	C	B	C	B	E	C	B	C	D	C	C	D	C	D	A	A	E	A

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
A	E	C	A	E	E	D	A	E	B	A	E	C	D	E	E	C	B	C	D	B	D	B	E	D	E

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
A	D	A	A	D	E	C	D	E	D	B	B	A	A	B	A	E	C	A	B	D	D	E	E	B

7 Legislação de Trânsito; Sinalização; Vertical Educativa, de Indicação, de Serviços Auxiliares, de Atrativos Turísticos, Marcos e Barreiras e

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
C	E	D	C	A	C	D	B	E	E	B	C	E	B	D	E	A	D	C	A	B	D	B	C	D	B

8 Legislação de Trânsito; Sinalização; Semafórica

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
E	E	A	E	C	E	C	A	D	B	B	D	A

9 Legislação de Trânsito; Sinalização; Gestos e Sons

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
A	E	E	A	D	E	B	A	B	A

10 Legislação de Trânsito; Regras de Circulação

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
C	D	B	A	B	B	A	D	C	E	B	C	A	B	E	E	A	B	C	A	B	A	C	D	A	A	D	A	E	B

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
D	B	B	D	B	A	C	B	E	C	D	C	D	A	E	E	E	E	C	C	A	E	D	C	A	D	D	D	C	C

11 Legislação de Trânsito; Infrações e Penalidades

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
E	B	E	A	B	D	D	A	D	E	D	C	C	D	C	C	D	B	C	B	E	D	B	A	C	E

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
B	E	C	E	B	A	B	C	A	B	C	E	A	A	E	C	A	D	B	E	A	B	C	D	B	D

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
D	E	D	B	D	C	A	A	A	E	A	A

12 Direção Defensiva / Gerenciamento de Risco; Conceito

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
E	B	D	B	A	A	E	E	A	C	A	B	A	C	C	B	C	E	B	B	B	D	A	D	E	C

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
D	E	A	A	E	D	E	D	D	B	C	A	C	B	E	E	D	E	B	C	D	B	C	A	A	A

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
C	D	D	B	A	D	C	D	E	B	D	D	A	B	A	C	D	E	B	E	A	A	C	D	B

13 Direção Defensiva / Gerenciamento de Risco; via

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
D	B	C	A	B	C	E	C	D	D

14 Direção Defensiva / Gerenciamento de Risco; Veículo

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A	B	C	E	B	C	B	C	E	C	D	B	D	A	A	C	E	D

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
A	B	B	D	A	C	E	E	B	E	A	B	C	A	C	E	C

15 Gerenciamento de Risco; Condutor

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
E	C	B	D	E	A	D	D	B	D	C	E	B	B

16 Direção defensiva / Gerenciamento de Risco; Pedestre

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
C	E	A	B	C	D	E	D	B	B

17 Direção Defensiva / Gerenciamento de Risco; Situações Adversas

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
E	E	C	E	C	D	E	E	B	C	B	B	C	C	A	D	D	D	B	C	C	C	E	D	D	B	A	A	C	E	B

18 Meio ambiente e Cidadania

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
C	A	E	D	A	B	C	B	A	A	C	D	C	B	B	E	E	E	D	D	E	B	D

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
A	D	A	B	C	A	C	E	A	E	B	E	C	D	A	B	D	A	C	E	B	C	D

19 Mecânica Básica

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
C	B	E	C	C	A	E	C	A	D	E	E	E	E	E	D	E	E	A	D	D	B	C	A	E	B	C

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
B	C	B	A	A	B	C	D	E	C	E	D	D	D	D	B	D	D	B	A	B	B	E	A	D	D	D

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.